

2016年8月27日香港註冊高速客船“宇航二〇〇三”與中國籍漁船“瓊儋漁11099”在珠江口牛頭島東北中國水域發生碰撞事故

1. 事故簡報

- 1.1 2016年08月27日約2344時許，香港籍高速客船“宇航二〇〇三”（客船）從中國澳門載客289人駛往中國香港途中，與從外伶仃島駛往中國珠海香洲漁港碼頭的中國海南儋州籍漁船“瓊儋漁11099”（漁船），在珠江口大濠水道第六通航分隔帶南面水域（牛頭島北面）發生碰撞。
- 1.2 事故造成漁船左舷船艏區域破損，客船左舷第二和第三空艙船體外板約7米長破損，一名乘客足部輕微擦傷，事故沒有造成污染。
- 1.3 調查發現：
 - 客船和漁船的駕駛人員沒有使用一切可用方法隨時保持正規瞭望，違反了《避碰規則》第五條“瞭望”的規定；
 - 客船在雷暴天氣嚴重影響能見度時，仍然維持高速行駛，違反了《避碰規則》第六條“安全航速”的規定；
 - 漁船在大濠水道內沒有沿船舶總流向航行，以較小角度穿越分隔帶，並在通航分道及警戒區內逆向航行，沒有遵守《珠江口船舶定線制》和《避碰規則》第十條“分道航行制”第二、三、五款的規定；及
 - 客船未按推薦航路沿第六分隔帶南側通航分道航行進入第三警戒區，違反了《珠江口船舶定線制》和《避碰規則》第十條“分道航行制”第二款的規定。
- 1.4 調查還發現事發當時，漁船的配員不符合《中華人民共和國漁業船員管理辦法》的附件4 - 《海洋漁業船舶職務船員最低配員標準》的要求。

2. 汲取教訓

- 2.1 漁船的船東應嚴格執行其主管機關頒發的相關的漁業船舶配員要求，足額配備持有適合其職位的適任證書的船員，並對其船員提供適當培訓，以確保其船長和駕駛員嚴格遵守《避碰規則》和《珠江口船舶定線制》的要求保持正規瞭望，使用規定航道，謹慎駕駛。
- 2.2 客船上負責航行值班的船長和高級船員應嚴格遵守《避碰規則》和《珠江口船舶定線制》的要求，保持正規瞭望，使用適合當時環境的安全航速，謹慎駕駛，並按規定的航道航行。

2.3 客船的船東或者管理公司，應確保航行值班的船長或者駕駛人員能及時收到雷暴警告等航行安全資訊，並提醒他們採取預防措施，根據既定程序應對雷暴大雨天氣，確保航行安全。