

2016年5月30日香港註冊散裝船“AMOY PROGRESS”在中國福建寧德市發生電機師墮海致命意外

1. 事故簡報

- 1.1 2016年5月30日0056時，香港註冊散貨船“AMOY PROGRESS”上發生了一宗涉及一名電機師死亡事故。
- 1.2 該船在2016年5月29日約1718時，停泊在中國福建省寧德市青頭14號泊位的碼頭旁邊，以卸下鎳礦石散裝貨。
- 1.3 從1830時到1900時，有十名船員當中包括電機師、1號加油員和輪機學員上岸休假。
- 1.4 在船上主甲板登船位置有兩名值班人員，以防止擅自登船。在2016年5月30日約0056時，1號加油員和輪機學員在酒醉狀態下首先回船。兩名值班人員協助他們上船，並幫他們回到船艙。因此，該登船位置便無人值守。沒人知曉電機師正以約5至6米緊隨1號加油員和輪機學員。
- 1.5 電機師打算用捷徑登船，試圖從碼頭爬到位於主甲板的舷梯上平台。上平台和碼頭之間的高度約為1.5米。但是，在他還未爬到上平台前，他就在沒人察覺的情況下墮入海中。
- 1.6 天亮後，始發現電機師失蹤。搜索一直進行到中午，但沒有發現。2016年6月2日，在碼頭附近的海上發現了電機師的屍體。電機師被證實死亡。
- 1.7 調查發現，電機師也許是在酒精的影響下，採用不正確方法直接從碼頭爬往上平台，而不是用舷梯登船。結果，他失去平衡，墮入大海淹死。
- 1.8 調查還發現以下有關實施船上安全管理系統和船舶保安計劃的安全問題：
 - a) 安全網未能覆蓋整個舷梯範圍；及
 - b) 未能按照船舶保安計劃規定，在任何時間均有船員值班看守舷梯，結果無人注意電機員因試圖攀爬舷梯而

墮海。

2. 汲取教訓

2.1 所有船員均應嚴格遵守船舶安全管理系統及保安計劃的規定和程序，特別是下列各點：

- a) 安全網應妥為懸掛，覆蓋船舶與岸邊之間的整個舷梯範圍，以減低墮海造成傷害的風險；
- b) 須重申安全管理系統的政策／指引中有關岸上休假期間飲酒的後果；以及
- c) 確保在靠岸停留期間，必須保持人員看守登船位置。