

2016 年 5 月 22 日本地領牌非自航駁船 WAI LUNG 於屯門公眾貨物裝卸區吊運升降台時發生致命海上工業意外

1. 事故簡報

- 1.1 2016 年 5 月 22 日下午約 1330 時，在本地領牌非自航駁船 WAI LUNG (簡稱：威隆) 上，發生一宗致命海上工業意外。
- 1.2 威隆停泊於屯門公眾貨物裝卸區 14 號泊位，船上一批從澳門轉運及待處置的共八台升降台準備經由貨車運往岸上。
- 1.3 當貨車駛上威隆甲板後，船員把每兩台升降台併靠成一組，以便吊上貨車。他們用四條鏈鈎鈎住併靠成一組的升降台外圍四角底部的支撐點後。再由吊機手操作駁船上的吊機把併靠成一組的兩台升降台一起吊往貨車上安放。
- 1.4 在進行第三次吊運期間，該組的兩台升降台在擺放到貨車車斗時，其中一台升降台意外傾倒，導致站在車斗上協助搬運擺位的一名運輸工人嚴重受傷。
- 1.5 傷者迅速被救出並由及時接報趕到的救傷車送往屯門醫院搶救，惜當天證實不治身亡。

2. 汲取教訓

- 2.1 在吊運特定的貨物時，應採用合適的專用吊運工具，當選用其它非專用吊運工具時，應詳細考慮其可行性、安全性等因數。
- 2.2 不應隨意打結改變吊索具的長度。當用鏈鈎同時吊起多於一個單元的貨物時，應確保每一單元的貨物都是處於穩定的吊起狀態，不會因貨物之間的互相影響造成不平衡而傾側。