

## **2016年3月18日本地開敞式遊樂船“122318”與中國籍漁船“閩福安漁運03166”在香港東果洲以東水域發生碰撞事故**

### **1. 事故簡報**

- 1.1 2016年3月18日，約於1409時，一艘在東果洲以東約1.1海里處載有五名客人及一名船長在釣魚玩樂的香港本地遊樂船“122318”（遊樂船）和一艘返航深圳南澳途中的中國籍漁船“閩福安漁運03166”（漁船）發生碰撞。遊樂船隨即傾覆，船上全部六個人跌落水中，隨即被漁船全部救起。水警接到報警後很快趕到現場施救。事故造成一名客人受傷，另一名客人送到醫院後證實因溺水死亡。遊樂船嚴重破損，漁船沒有損壞，也沒有造成污染。
- 1.2 當時陰天，有大霧，吹輕微南風，能見度約100米左右。

### **2. 汲取教訓**

- 2.1 漁業船舶的船東應嚴格執行漁業船舶配員要求；
- 2.2 非本地漁業船舶抵達香港或過境香港水域前，應嚴格按照香港法例進行申報。必要時，漁業船舶在香港水域內應持續監聽其所在區段適用的甚高頻無線電頻道，接受香港海事處船隻航行監察中心的監察服務；
- 2.3 本地遊樂船的船長或者船東要注意天氣變化，在天氣不佳條件下，應及時按規定停止出海遊樂出租服務。而平時在海面漂航玩樂時，船長須保持隨時可機動航行的狀態，以應對隨時的操作需要；及
- 2.4 在海上航行時，船隻駕駛人員應嚴格遵守《避碰規則》的要求，保持正規瞭望，謹慎駕駛。特別是在能見度不良時，及時採取應對措施，如增加瞭望人員，降低船速，施放聲號，開啟航行燈，備好主機，使其處於隨時可操縱的狀態。