

2016年3月10日本地領牌木質漁船 CM63973A 於香港仔西避風塘內發生致命觸電意外調查報告

1. 事故簡報

- 1.1 2016年3月10日約1140時，一宗海上致命意外發生於香港仔西避風塘內。
- 1.2 當日早上約1030時，同一船東擁有的CM63973A和CM64649A兩艘漁船完成在香港仔魚類批發市場卸載魚獲的工作後，隨即駛往香港仔西避風塘內並排靠泊，靠泊點鄰近是香港仔漁業及海事分處（簡稱：香港仔分處）。
- 1.3 靠泊後CM63973A上的一名留船中國籍漁工啟動發電機，為兩艘漁船留船的共五名漁工準備午飯。約1140時，他召集其他漁工用膳，唯CM64649A（該船有四名漁工留船）的其中一名中國籍漁工失蹤。各人分別於兩船各處找尋他。
- 1.4 最後，該名失蹤的中國籍漁工被發現面部朝下昏迷倒伏於CM63973A近機艙入口梯旁的機艙地台。他迅即被送往瑪麗醫院搶救，但在到達時證實已經死亡，其後證實死於觸電。
- 1.5 當天天氣吹西北風約2至3級，大部分時間有雨。
- 1.6 調查發現意外主要肇因是漁船CM63973A的污水泵插頭接線錯誤，連接污水泵外殼的接地線被接至插頭火線位位置上。當插頭接上電源後，污水泵外殼便通電，令接觸污水泵外殼的污水及經污水連通的附近可導電部件帶電，產生觸電風險。肇事漁工可能沒有留意接地報警指示燈情況或他根本不知道接地報警指示燈的作用，以致未能發現電源接地情況，導致致命觸電意外。

2. 汲取教訓

- 2.1 針對是次意外，應安排合資格人士對漁船的可攜式電器用品及供電系統進行檢修並提供檢修報告。
- 2.2 漁船上的可攜式電器用品、供電系統應進行基本維護和測試，確保它們運作正常。