

2016 年 1 月 27 日香港本地領牌非自航駁船 “Winsmart (豐順)” 在拖航途中發生人員致命墮海意外

1. 事故簡報

- 1.1 2016 年 1 月 27 日約 1500 時，本地領牌“拖船” “CHUNG HING NO.5(中興 5 號)” (下文簡稱“拖船”)拖帶本地領牌非自航駁船“Winsmart (豐順)” 從青衣北出發駛往屯門內河碼頭。
- 1.2 駁船上載有兩名工程人員，分別是吊機手和工程負責人。當該拖帶船組航行於大嶼山北青龍頭南面水域時，他們將一部已經損壞的飲水機從船尾搬到沒有舷牆的甲板面處，將其丟棄到海裡。但飲水機落水時，其鬆散的電源線意外地勾著工程負責人身上的腰包，導致其失去平衡墮入海中。
- 1.3 由於該水域水流湍急，工程負責人墮海後不久即沒入水中失去蹤影，約 1 個月後他的屍體才被發現。

2. 汲取教訓

- 2.1 為避免類似事故再次發生，在拖航中的非自航駁船上的人员須注意：
 - a) 如無必要，避免走近或站近沒有舷牆保護的船舷邊和其他有墮海危險的區域。如需走近，應採取適當的安全措施，比如穿上救生衣，或系上安全帶，並儘量減少停留時間；
 - b) 遵守海港條例，不可隨意拋棄廢物入海；
 - c) 根據工作風險的性質選用合適的個人保護裝備，如穿著適當的工作服，手套和合適的鞋履，避免因鬆散的服裝導致意外； 和
 - d) 在拖航前，和拖船人員商定合適的通訊方式，如合適的對講機及頻道，應急手提電話號碼，避免緊急時通訊延誤。