

## 在2015年10月10日香港註冊噴射水翼高速船“CACILHAS”（幸運星）駛經西營盤對開水域時機艙發生火警的事故意外

### 1. 事發簡報

1.1 2015年10月10日1620時，香港註冊高速客船“Cacilhas”（幸運星），載有134名乘客和10名船員，從澳門返港途中，經過喜靈洲時出現左液壓油櫃油位低警報。船長隨即減慢船速至30節，並命輪機長前往查看情況。輪機長未找出漏油原因，船長遂只運行右主機並以低速慢駛繼續前往香港。

1.2 於1650時，右主機房的火警警報響起。輪機長檢查右主機房沒有發現火警後，船隻繼續再以慢速航行。於1705時，船隻到達西營盤對開水域，與兩艘由船公司派來的拖輪會合。於1707時，與拖輪系上拖纜後，船長停止右主機。此時右主機房通風透氣出口圍蔽室突然冒出火舌。

1.3 船長通知海事處要求提供協助。不久後，右主機房被密封，經點算人數後船長下令向右主機房施放二氧化碳滅火。於1714時，兩艘消防船趕到船邊並向右主機房通風透氣出口圍蔽室灑水灌救，大火在三分鐘後被撲滅。於1735時，幸運星被拖輪拖到香港港澳碼頭，所有乘客安全離船。事故中沒造成人員傷亡或海上油污染。

1.4 事故調查發現意外的主要肇事原因如下

- (i) 左液壓油系統的輔助增壓泵吸入口接頭滲漏，漸漸積存在周邊的防火隔熱層內造成火災隱患，未被發現。主機運轉時，廢氣排煙管壁的高溫點燃液壓油而產生火警。

1.5 調查發現以下的安全因素：

- (i) 液壓油系統中連接船外的液壓油軟管沒有定期檢驗計劃，導致液壓油洩漏出海；以及
- (ii) 液壓油的管子接頭所處位置較難被檢查，且貼近隔熱層，若出現輕微洩漏，較難被察覺及容易導致液壓油積存在隔熱層，造成火災隱患。

### 2. 汲取教訓

船上液壓油管路，包括連接船外的油管應施行定期維修保養計劃，包括留意液壓油管路的接頭位置和附近的隔熱物料狀況，並作出適當的改善或加強檢驗。