

2015 年 9 月 27 日約 1400 時，本地登記漁船 “Wong Ah Sing”（擁有權證明書號碼 CM64923A)在筲箕灣避風塘火警事故

1. 事故簡報

- 1.1 2015 年 9 月 27 日早上，本地登記木質漁船“Wong Ah Sing”，擁有權證明書號碼 CM64923A，在筲箕灣避風塘與其他成排漁船並靠在一起。約 1400 時，唯一留在船上的漁工嗅到濃烈的燒焦氣味，並看見約有兩米高的火焰和濃煙從本船的右舷主甲板船艙位置噴出。他立即呼叫要求旁邊船隻上的船員協助報警，自己隨即匆匆逃到其他的船上離開現場。
- 1.2 火警迅速漫延至旁邊集結碇泊的船艇，漁船 CM64923A 因受東風影響向西面漂移，其間發生多次氣體爆炸，波及附近更多的船艇。火災導致五人在逃生時受輕傷，漁船 CM64923A 及其它共 29 艘各類大小船艇損毀或沉沒。
- 1.3 調查發現意外的可能原因如下：
 - i. 漁船 CM64923A 住艙內電線短路或漏電導致火警發生；
 - ii. 漁工沒有定時巡查船上艙室，包括機艙等。當他察覺火警時，沒有嘗試利用滅火器救火，便匆匆逃到其他的船上，錯失救火的機會，及後火勢增強了，便無法受控；及
 - iii. 避風塘內碇泊船的數量多，加上大風及氣體爆炸的因素，導致多艘船艇在火災中損毀或沉沒。

2. 汲取教訓

- 2.1 為避免類似事故發生：
 - (a) 船隻在避風塘內集結碇泊時，船東應安排船員定時巡查各艙室，及早發現火災隱患；
 - (b) 船東應定期檢測及維修船上的電力系統及設備，避免電線短路或漏電的情況出現；
 - (c) 船東應時刻保持船上清潔，及早妥善處理積存在船上的可燃物或油污等；
 - (d) 船東應加強船員對火警緊急應對及處理的訓練，使他們熟悉船上消防設備的使用方法；
 - (e) 船東應盡量減少存放在船上的易燃或易爆物品，並妥善放置，遠離火患；
 - (f) 有關部門應定期及因情況對避風塘內的船艇加強防火及消防的宣傳，增強安全意識，以達致防患於未然。