

在 2015 年 4 月 26 日本地漁船” CHEUNG TIN TAK” , 於南堂尾近東龍州海域(約 22°14.32 N, 114°17.38 E) 觸礁沉沒船主墮海遇溺死亡事故意外

1. 事發簡報

- 1.1 2015年4月26日約0400時，本地登記漁船” CHEUNG TIN TAK” (漁船)，擁有權證明書號碼CM63672A，駛離開香港仔避風塘前往果州群島海域捕魚。船上有一名船長和一名船員。
- 1.2 約0800時，漁船駛經東龍洲南面水域時失去動力，及後約0803時漁船漂到岸邊並撞上石礁, 船艙進水。
- 1.3 船長在決定棄船後，他便隨手抱著位於駕駛台前的長條形浮標發泡膠條，準備跳船。而船員則穿上救生衣並把船錨放下海中。兩人於船隻下沉前一刻跳進海裡。二人在海上被浪湧分開各自隨水漂流。
- 1.4 稍後漁船的船長和船員被一艘經過的船隻救起。約0850時，兩人被送到三家村碼頭，轉交給警員及救護人員。
- 1.5 漁船的船員只受輕傷，而船長當被救起時已昏迷，他倆被送往聯合醫院接受治療。船長經搶救後於當日約1010時證實死亡。
- 1.6 事發時天陰, 海上視野良好, 能見度約6海哩, 吹東風4級。海上有約1.5米高湧浪。海水溫度約22° C。
- 1.7 調查發現，意外肇因如下：
 - (i) 主發動機的齒輪箱故障導致船隻失去動力而隨水流漂往岸邊，卻沒即時採取拋錨以固定船隻；
 - (ii) 船長在棄船時沒有穿上救生器具如救生衣或救生圈，影響獲救的機會。

2. 汲取教訓

當遇上船隻失去動力時，船員必須保持冷靜緊守崗位，特別是要注意保持船的方向操控，並盡快找出適當地點拋錨固定船身。在棄船前必須穿上救生衣和發出求救信號等待救援。