

在 2014 年 12 月 17 日，本地領牌開啟式遊樂船 “702713” 於大嶼山長索以東對開海面傾覆導致乘客墮海死亡意外

1. 事發簡報

- 1.1 於 2014 年 12 月 16 日晚上，一名遊樂船船長登上了一艘本地領牌，擁有權證明書號碼為 702713 的開啟式遊樂船，預備接載拍攝人員到長索以東、欣澳以北對開海面參與拍攝活動。
- 1.2 於 2014 年 12 月 17 日大清早，肇事時天氣開始轉差，風力增強至約五級，海面有約兩米高白頭浪，船長正接載七名人員出海。其間四名人員分成兩排，以每邊兩人的形式分別站於駕駛室遮蔽罩外的左右船舷，餘下三人（其中一人為攝錄師）則與船長一起在駕駛室遮蔽罩內。
- 1.3 正當船長準備駕船掉頭返航時，大浪突然從右舷湧至，導致船隻往左舷大幅度傾側，大量海水湧進遊樂船的船艙，使船隻進一步傾側並最終傾覆導致所有人員掉進水裏。在旁船隻隨即成功地救起除攝錄師外所有落水人員。最後消防處蛙人於傾覆的遊樂船船艙內發現被困的攝錄師。他被送往醫院搶救，後被證實死亡。
- 1.4 調查發現，意外肇因如下：
 - (i) 天氣及海面情況突然轉差，海浪湧向遊樂船的右舷；
 - (ii) 船長的視線受船內強光線及人員遮擋的影響，令他看不清大浪即將湧到船邊，未能作出適當反應操控船隻，大浪導致船隻傾覆；及
 - (iii) 攝錄師的救生衣所產生的浮力導致他的身體向上頂往傾覆了的船體下端，影響他逃生的機會。

2. 汲取教訓

- 2.1 為避免同類意外再度發生應從上述意外中汲取如下教訓：

- (i) 在船隻遇上緊急事故時，船上人員須保持冷靜並遵從船長在開船前所頒布的緊急事故指令；及
- (ii) 在航行中船長須保持有效的適當瞭望。