

在2014年7月24日中國籍內河貨船「惠金橋168」於青衣西草灣中集貨櫃場發生致命海上工業意外

1. 事發簡報

- 1.1 2014年7月24日2330時左右，在青衣西草灣中集貨櫃場碼頭旁，一艘中國籍集裝箱船「惠金橋168」上，發生了一件致命海上工業意外事故。
- 1.2 該貨櫃場碇泊著一艘本地登記的非自航躉船「金洋2」，而「惠金橋168」則靠泊在「金洋2」的旁邊。「金洋2」的吊桿用作吊運「惠金橋168」的集裝箱至貨櫃場去。
- 1.3 事發時，「惠金橋168」的大副由五層高的集裝箱頂爬往四層高的集裝箱頂期間，從集裝箱頂之間的空隙跌至貨艙底受傷。大副被救出後送往醫院接受治療，到達醫院後被證實死亡。
- 1.4 調查發現意外的肇因如下：
 - ◆ 工程負責人未有作出風險評估及計劃吊運集裝箱先後次序，也沒有向船員作出適當的指示；
 - ◆ 船員的安全意識不足，未能察覺貨櫃間存在頗闊的空隙；及
 - ◆ 沒有使用梯子上落貨櫃，船員以徒手攀爬貨櫃。

2. 汲取教訓

- 2.1 工程負責人或工程督導員在進行貨物處理前，必須進行風險評估，制定並指示船員裝卸計劃，提高他們的安全意識；及
- 2.2 船員前往或離開單層貨櫃的頂部時，或者攀上或攀下堆疊貨櫃的另一層時，應使用適當的梯子。