

2014年06月13日香港註冊噴射高速船“CACILHAS（幸運星）”觸碰澳門外港防波堤

1. 事件

1.1 於2014年6月13日約0929時，香港註冊的噴射水翼高速船“CACILHAS(幸運星)”以超過30節的高速撞上澳門外港航道的南防波堤，在防波堤上擱淺。

1.2 “幸運星”船上載有乘客225名，船員8人。碰撞導致船身劇烈震動，船速急劇下降，導致70人受傷，其中1人傷勢嚴重。

1.3 事故亦造成“幸運星”的前翼及其支柱完全脫離船體，艙底破損進水，第9艙艙底破損嚴重。尾翼前端有部分凹陷。事故沒有造成油污染。

1.4 調查發現造成意外的主要原因是駕駛人員於操縱船舶時專注度不足，未能及時轉向，偏離航道撞上航道的防波堤。

2. 汲取教訓

2.1 在航行時，船長及駕駛人員應隨時保持高度警覺，維持航行在計劃航線上，特別是在狹窄航道或航行受限水域，避免偏航。其中作為瞭望者，在保持高度警覺瞭望的同時，亦須保持監督駕駛者的操縱及狀況，避免其操縱失當以致發生危險。

2.2 在高速航行時，船長及船員應利用船上現有的聲音廣播和視頻播放設備等，經常提醒乘客須全程遵從安全警示的要求，不要隨意走動，應留在其座椅上，並扣好安全帶。船員須以身作則，在不需因工作走動時亦須留在其座椅上並扣好安全帶。

2.3 對計畫航線中重要的轉向點應更進一步審核評估，要求在到達該類轉向點前，協助瞭望者應報告下一個計劃航向，要求正在駕駛者回覆確認。同時須特別專注於瞭望和駕駛，確保轉向完成後船位在計劃航線上。