

在2014年6月4日本地登記鋼質躉船「海隆3008」於香港西面一號錨地發生致命海上工業意外調查報告

1. 事故簡報

- 1.1 2014年6月4日早上約0700時，本地非自航鋼躉「海隆3008」（簡稱躉船）在西面1號錨地，從一艘遠洋輪船卸載一批捆綁好的鋼筋鐵枝到躉船上。其間發生致命意外，一名掛鈎員身受重傷，其後身亡。
- 1.2 事發時，一名起重機操作員和兩名掛鈎員在躉船上工作。貨物裝卸由早上開始，午膳後繼續進行，直至下午的休息時段。休息過後，其中一名掛鈎員（該掛鈎員）被發現躺在下層捆綁好的鋼筋鐵枝上，身受重傷，不省人事。該掛鈎員於送院數天後證實不治。
- 1.3 意外發生時，天氣酷熱，氣溫約為攝氏33度，吹微風及海上會有船隻駛過而產生海浪。
- 1.4 調查結果顯示，意外肇因可能如下：
 - (i) 該掛鈎員在溫度約為攝氏33度的天氣下及在通風不良的貨艙內工作，身體狀況受到不良的影響；及
 - (ii) 該掛鈎員在堆疊起多層捆綁好的鋼筋鐵枝上層走動時失去平衡或滑倒，並從高處墮下。

2. 汲取教訓

- 2.1 船員或其他工作人員：
 - (i) 在船上酷熱及空氣不流通的環境下（例如貨艙內）工作時，務須留意個人的身體狀況，補充足夠水份及有足夠休息；以及
 - (ii) 如須在堆疊不齊的貨物頂部走動，須慎防失去平衡、滑倒或從高處墮下。