

於2014年5月21日，在機場以東大小磨刀水域，本地非自航躉船“Sun Moon Kee”水手墮海遇溺死亡事故意外調查報告。

1 事故簡報

1.1 2014年5月21日兩艘本地登記躉船“Sun Moon Kee”和“Ever Shine No.128”，擁有權證明書號碼各為“B140002”和“B21237V”，錨泊在大嶼山機場以東港珠澳大橋海事工程水域。躉船“Sun Moon Kee”上的其中一名水手於當天大清早墮海遇溺死亡。

1.2 調查發現，事發前該名水手在“Sun Moon Kee”上留宿看守。估計他在船上留宿期間，從“Sun Moon Kee”生活區行經“Ever Shine No.128”貨艙區，在該船船艙左舷的甲板面墮海。在墮海過程中該名水手頭部撞到船體造成多處瘀傷及擦傷。最終遇溺身亡。由於沒有目擊者在場，因此估計其墮海原因為：

1.2.1 該名水手只穿拖鞋及該甲板面有很多細石和繩纜，使他跌腳及絆倒失衡而墮海；或

1.2.2 因冠心病突發導致休克而墮海。

2 汲取教訓

2.1 提醒所有員工，工作環境及安全意識的重要性，在海事工程

工作期間，所有員工需遵守以下事項來避免類似事故重演：

2.1.1 在甲板走動時，不可穿着拖鞋，須需穿防滑鞋履如安全鞋等；

2.1.2 在甲板上工作時，需穿上必要的安全保護裝備，如救生衣和安全帽等；

2.1.3 要時刻保持繫泊纜索場地和行人走道整潔暢通。