

2014年4月4日中國籍內河集裝箱貨船“珠船992”於屯門錨地發生致命墮海意外

1. 事件

1.1 2014年4月4日，在香港屯門錨地內，一艘中國籍內河集裝箱貨船“珠船992”與一艘香港登記躉船“珠江8”靠泊在一起進行貨物處理。

1.2 於當日約1440時，一名在“珠船992”上工作的水手從船艙生活區第二層左舷外走廊，跨過欄杆跳往躉船“珠江8”時，失足墮海後失蹤。

1.3 水警輪和消防船接報後隨即全力搜救，約2小時後在海底救起墮海水手，及後送往就近醫院證實死亡。

2. 汲取教訓

2.1 在兩船並靠時或在其他情況下，如果人員需要進行轉船，務須設置和使用安全通道或其他安全轉船措施；

2.2 如轉船時有墮海風險，務須使用救生衣或救生浮具；
及

2.3 加強船員的安全意識及應急救險（包括人員落水）的緊急應對程式的熟悉和培訓。