

# 在2014年4月1日中國籍內河集裝箱貨船惠海龍08於油麻地錨地發生致命海上工業意外調查報告

## 1. 事故簡報

1.1 2014年4月1日，在香港油麻地錨地海域內，一艘中國籍內河集裝箱船「惠海龍08」（下稱『內河船』）與一艘香港登記躉船「Best Base 33」（下稱『躉船』）靠泊一起時，一名『內河船』的水手從集裝箱頂墮下至艙底傷重死亡。

1.2 約09:30時，『躉船』的起重機操作員吊運一個20尺長載重集裝箱到『內河船』貨艙內，該名『內河船』水手上前解除吊鉤。海面忽然有湧浪，引致『內河船』和『躉船』各自搖晃不定，吊纜因此繃直並彈到該名水手，導致他失足從集裝箱頂墮下至艙底受傷。水手被送往醫院接受治療，延至4月10日證實傷重死亡。

1.3 調查發現意外主要肇因有以下幾點：

- (i) 二副與水手同時間在貨艙內進行掛鉤工作，未有安排人員監察周邊環境和海面狀況，因此未能及時發出警告讓工作人員撤離危險區；
- (ii) 『躉船』起重機操作員因視線受阻，看不清『內河船』貨艙內的情況，亦欠缺信號員擔任指揮；及
- (iii) 船隻受海浪影響搖晃不定，『躉船』吊杆搖擺幅度大令吊纜忽然繃緊，彈到站在吊纜旁的水手，導致他從集裝箱頂墮下至艙底。

## 2. 汲取教訓

2.1 船東應該：

- (i) 加強船員對處理集裝箱的安全培訓及個人安全意識；
- (ii) 安排信號員專責向吊機操作員發指令；及
- (iii) 安排足夠的督導員加強周邊環境和海面狀況的監察。