

2013年4月18日兩艘中國籍散貨船“海邦達199”與“旺達6”在香港水域內發生碰撞

1. 事故簡報

1.1. 2013年4月18日本地時間1935時左右，中國籍沿海散貨船“海邦達199”與中國籍近海散貨船“旺達6”在香港水域內發生碰撞，碰撞位置是螺洲以西，黃麻角東南，約北緯22° 10.8’，東經114° 13.0’。當時天氣有霧，能見度約0.5海浬，輕風，海面平靜。

1.2. 碰撞發生後約2分鐘，“海邦達199”沉沒，船體折斷。船上共有船員十一人，五人獲救，其中兩人受傷，其餘六人全部遇難。“旺達6”船艏水線處破損，右錨丟失，船員中有三人受輕傷，沒有人員死亡或失蹤。事故後有輕微油污報告。

1.3. 調查發現，意外的主要肇事原因值班船員違反《1972年國際海上避碰規則》（簡稱《避碰規則》）。

2. 吸取教訓

2.1 為了避免同類相似事件再次發生，駕駛船舶應時刻遵照《避碰規則》的規定。