



2013 年 1 月 31 日

筲箕灣避風塘內

本地漁船 “Chow Kwai Sun”

船東墮海遇溺死亡事故

意外調查報告





## 調查目的

此事故乃按照 2008 年 5 月 16 日通過的國際海事組織海上安全委員會決議 MSC. 255 (84) 所載的《海上事故或海上事件安全調查國際標準和建議做法規則》（《事故調查規則》）調查和公佈。

根據《商船條例》281 章、《船舶及港口管制條例》313 章或《商船（本地船隻）條例》548 章相關規定，海事處海事意外調查及船舶保安政策部調查這宗意外事故，旨在確定事發經過和肇事原因，以期改善海上人命安全，避免日後再次發生同類事故。

本報告所作的結論，旨在認定導致事故的不同因素。我們無意將過失或責任歸咎於任何組織或人士，除非為達到上述目的而有需要這樣做。

海事意外調查及船舶保安政策部不會牽涉於海事處可能對這宗意外事故所採取的任何檢控行動或紀律處分。



目 錄	頁數
1. 概 括 .....	1
2. 肇事船隻 .....	2
3. 資料來源 .....	3
4 肇事始末 .....	4
5. 分 析 .....	6
6. 結 論 .....	9
7. 建 議 .....	10
8. 送交文件 .....	10



## 1. 概括

- 1.1 2013 年 1 月 31 日大約在 0930 時與 1000 時間，一艘繫泊在筲箕灣避風塘內的本地登記漁船，擁有權證明書號碼為“CM63515A”的船東墮海遇溺死亡。
- 1.2 調查發現，事發前船東可能在船上整理物件或進行維修。估計他踏上船艙的不銹鋼箱返回岸上取物件。過程中，漁船輕微搖晃，船東可能服用了血壓和止痛藥物，身體不適（例如暈厥和頭昏），導致他滑倒失衡，墮進海裡，未能高聲呼救。
- 1.3 船東沒有穿著救生衣，雖然他諳練水性。墮進海水溫度只有約 17°C 的海中，可能導致他在低溫下遇溺死亡。

## 2. 肇事船隻

船名-----Chow Kwai Sun

擁有權證明書號碼-----CM63515A

船隻類別-----Class III

船隻類型-----漁船

船總長度-----33.30 米

最大寬度-----7.50 米

總噸位-----272.4 噸

淨噸位-----190.68 噸

船體物料-----木

允許運載總人數-----15 人



漁船 CM63515A 的外貌（拍攝時船隻已經不在事故發生時的位置）



### **3. 資料來源**

- 3.1 “CM63515A” 的船主，即船東的弟弟的供詞；
- 3.2 香港天文台提供的天氣報告；及
- 3.3 驗屍報告。

## 4 肇事始末

- 4.1 2012 年 12 月 29 日，本地登記漁船，擁有權證明書號碼為“CM63515A”離開香港出海作業，至 2013 年 1 月 30 日下午返回筲箕灣避風塘內。
- 4.2 “CM63515A”與其他漁船靠泊一起，它的船艙則對著前面一艘漁船的艘艙(圖 2)。“CM63515A”的船員登岸或返回船上必須行經前面的漁船或其他靠泊一起的漁船。及後，“CM63515A”船上所有船員離船回家，漁工們則回鄉度歲。

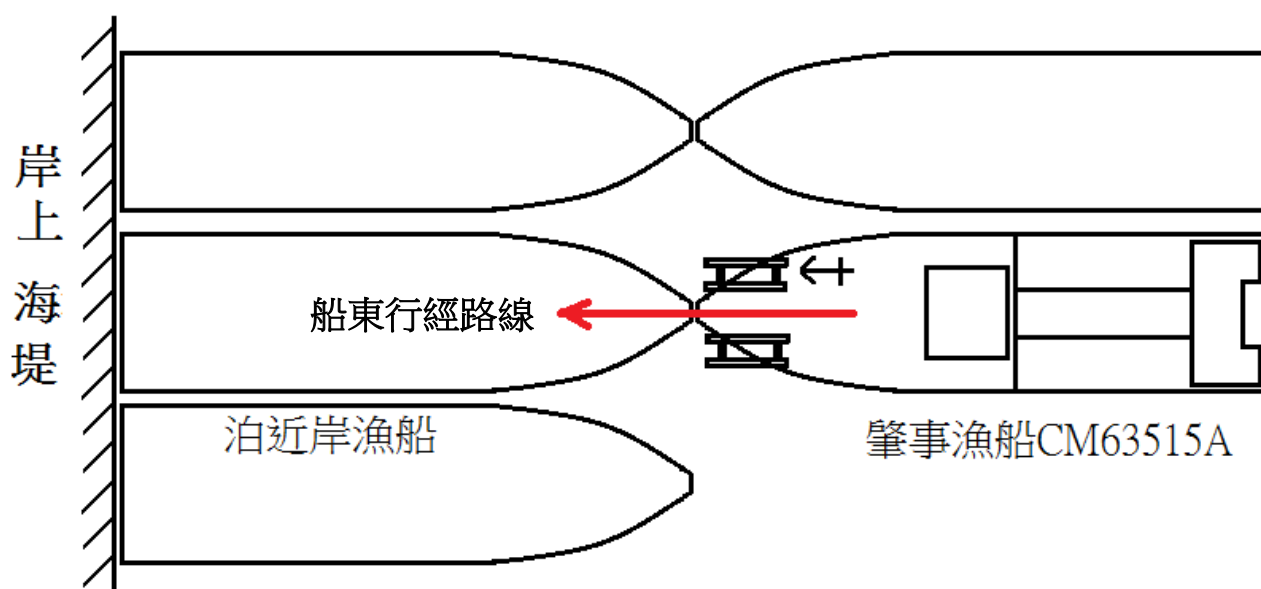


圖 2 - “CM63515A”與其他漁船繫泊在避風塘內的情況

- 4.3 2013 年 1 月 31 日 0800 時許，船東和家人茶聚完畢後獨自返回“CM63515A”上整理物件或進行維修工作。當時船上沒有其他船員。
- 4.4 於 0930 時，船東曾經在船上致電給朋友。但是，於 1000 時，船東的另一位朋友曾經致電給他，但沒有回應。
- 4.5 約 1015 時，水警輪接報有人墮海後到達肇事水域搜救，在距離

“CM63515A”的船艏約 50 米處把一名在海上漂浮男子救起，再轉往醫院救治。漂浮男子證實為墮海船東，延至同日 1120 時被證實死亡。

## 5. 分析

### “CM63515A” 漁船及船東的資歷

- 5.1 CM63515A 為漁船，屬第 III 類別，總長度 33.30 米，裝有三台推進引擎，總功率 895.20 千瓦。船隻的運作牌照有效期至 2013 年 6 月 12 日。
- 5.2 船東持有香港海事處簽發的 150 匹馬力以上的本地大偈執照。簽發日期為 1993 年 11 月 19 日，有效期至 2020 年 12 月 31 日。合資格在 CM63515A 漁船上擔任大偈工作。

### 環境因素

- 5.3 事發時的天氣大致為清勁東風、天晴、光線充足、視野良好。海水溫度約為 17°C。避風塘內時有船隻行駛，可能產生波浪導致附近停泊的漁船搖晃。



圖 3 - 漁船船邊圍欄和圍板

- 5.4 “CM63515A” 的船邊設置約 74 厘米高的圍欄和圍板(圖 3)。船艏龍骨端被不銹鋼板建造的四方箱蓋上，用作方便船員登/離船時作腳踏用途。鋼板表面沒有防滑紋，潮濕情況下，人員踏在上面會

有滑倒的可能(圖 4)。



圖 4 - 船艙的不銹鋼箱

#### 船東墮海遇溺的可能原因

- 5.5 推斷船東墮海的時間為 0930 時至 1000 時之間。事故發生時，只有他一人在“CM63515A”船上。不確定在“CM63515A”周邊的漁船上是否有船員在船上。事故發生時沒有人目睹船東墮海或聽到有人呼救，只在約 1015 時有人發現在避風塘海面有人體漂浮。也沒法確定他是在漁船上的那個位置墮進海裡。
- 5.6 根據驗屍及化驗報告，導致船東死亡的直接原因主為溺斃。化驗結果顯示船東體內含有高濃度血壓藥和止痛藥成份，可使人出現血壓低、暈厥和頭昏。
- 5.7 “CM63515A”船艙位置有一件工具(扳手)，船東可能在船上整理物件或進行維修。估計他可能踏上不銹鋼箱返回岸上取物件。過程中，漁船或會輕微搖晃、船東可能身體突然出現不適（例如暈厥和頭昏），導致他滑倒失衡，墮進海裡，未能高聲呼救。

5.8 船東沒有穿著救生衣，雖然他諳練水性。墮進海水溫度只有約 17°C 的海中，可能導致他遇溺死亡。

## 6. 結論

- 6.1 2013 年 1 月 31 日大約在 0930 時與 1000 時間，一艘繫泊在筲箕灣避風塘內的本地登記漁船，擁有權證明書號碼為“CM63515A”的船東墮海遇溺。
- 6.2 約 1015 時，水警輪接報有人墮海後到達肇事水域搜救，在距離該漁船的船艙約 50 米處把船東救起，送往醫院救治。延至同日 1120 時被證實死亡。
- 6.3 調查發現，事發前船東可能在船上整理物件或進行維修。估計他可能踏上船艙的不銹鋼箱返回岸上取物件。過程中，漁船或會輕微搖晃、船東可能服用了血壓和止痛藥物，突然身體不適（例如暈厥和頭昏），導致他滑倒失衡，墮進海裡，未能高聲呼救。
- 6.4 船東沒有穿著救生衣，雖然他諳練水性。墮進海水溫度只有約 17°C 的海中，可能導致他在低溫下遇溺死亡。

## 7. 建議

- 7.1 發出海事處佈告，載述這宗事故，讓業界汲取教訓。

## 8. 送交文件

- 8.1 凡意外調查報告中論及任何人士或組織的行為操守，海事處的政策是把報告擬稿全部或部份送交有關人或組織，讓其提出意見。
- 8.2 報告的擬稿已送交肇事漁船船東親屬讓其提出意見。到諮詢期屆滿，沒有收到意見。