



2012 年 6 月 10 日開敞式遊樂船

“132868” 在大嶼山東北面

倒扣灣附近海域傾覆及船長墮

海死亡事故的調查報告



香港特別行政區政府  
海事處海事意外調查組

2013 年 3 月 15 日



## 調查目的

根據《商船(本地船隻)條例》548章第60條，海事處海事意外調查及船舶保安政策部調查這宗意外事故，旨在確定事發經過和肇事原因，以期改善海上人命安全，避免日後再次發生同類事故。

本報告所作的結論，旨在認定導致事故的不同因素，我們無意將過失或責任歸咎於任何組織或人士，除非為達到上述目的而有需要這樣做。

海事意外調查及船舶保安政策部不會牽涉於海事處可能對這宗意外事故所採取的任何檢控行動或紀律處分。



## 目 錄

頁 數

1. 概 要 .....	1
2. 船隻資料 .....	3
3 證據來源 .....	4
4. 肇事始末 .....	5
5. 分 析 .....	7
6. 結 論 .....	10
7. 建 議 .....	11
8. 送交文件 .....	12



## 1. 概 要

1.1 2012 年 6 月 10 日 1445 時左右，一艘本地登記的開敞式遊樂船“132868”的船長，載著他的妻子，駕駛船隻到達大嶼山東北面的倒扣灣岸邊，距離一艘淀泊在那裡的工程駁船“三航駁 305”約三米多的位置附近，（大約經緯度：22° 20.66N 114° 02.43E）準備下錨垂釣。下錨時，舷外機的螺旋槳被錨的纜繩纏著。

1.2 船長妻子到船艙解纜繩，船長坐在船艙。當時海面上有大湧浪和水流較急，吹西南風，風力五級，加上有一艘小艇在附近高速經過造成船浪，“132868”在沒有動力下在海上飄蕩，最終撞向“三航駁 305”後傾覆，兩人掉進水裡。他們都沒穿著救生衣或拿著救生圈等助浮用具。船長妻子被附近一艘舢舨救起，並未受傷。而船長在海上失蹤。他的屍體於兩天後在附近的拐石灘被尋獲。

1.3 調查發現，意外的主要肇因如下：

- “132868”失去動力和沒法下錨穩住船隻，受浪湧和水流影響，飄至並撞向工程駁船“三航駁 305”而傾覆；及
- 船長掉進海裡，他沒穿著救生衣或拿著救生圈等助浮用具，又因手術初愈，體力較弱，未能抓緊別人扔給他的救生圈和繩，最終沈入水中而失救。



圖 1：“132868” 傾覆位置



## 2. 船隻資料

### 2.1 開敞式遊樂船詳情

船隻名稱	:	沒船名
擁有權證明書號碼	:	132868
作業性質	:	香港水域內
船隻類別、類型	:	第 IV 類別，開敞式遊樂船
最少船員人數	:	1 人
允許運載總人數	:	7 人
總長度	:	5.79 米
寬度	:	2.24 米
首次發牌	:	2006 年
船體物料	:	玻璃纖維
主要推進方式及功率	:	45 千瓦舷外機一台

### **3 證據來源**

- 3.1 “132868” 船長的妻子提供的資料；
- 3.2 “三航駁 305” 目擊事件經過的船員；
- 3.3 舢舨 “700406” 的船長；
- 3.4 香港天文台提供事故發生當天的天氣報告；及
- 3.5 香港衛生處的解剖報告。

#### 4. 肇事始末

##### “132868”的遇事經過

- 4.1 2012 年 6 月 10 日早晨，船長駕駛“132868”從大欖水警基地附近出發，載著妻子首先到達大小磨刀附近垂釣。停留了約三小時後離開該處，約 1445 時到達大嶼山東北面的倒扣灣，距離一艘淀泊在碼頭邊的工程駁船“三航駁 305”約三米多的位置（大約經緯度：22° 20.66N 114° 02.43E）下錨繼續垂釣。但因錨繩放得太長，將舷外機的螺旋槳纏著。
- 4.2 因船長手術初愈，船長妻子便到船艙解纜繩，讓船長坐在船艙。船長妻子將舷外機升起把螺旋槳露出水面。當時，有一艘舢舨<sup>1</sup>距離“132868”約二至三米處經過。她呼叫請求對方船長協助，但舢舨加速離開，駛離時造成船浪。
- 4.3 當時正是水退，海面湧浪很大，水流急及由西向東流。“132868”劇烈搖盪並漂近工程駁船“三航駁 305”。“132868”的左舷猛烈撞向工程駁船，船艙被拋高向上，船艙向下，海水由船艙湧入船內。船長妻子和船長先後掉進海裡。
- 4.4 兩人都沒穿著救生衣，在海上抓著半浮沈的“132868”的船身呼叫。“三航駁 305”船上的一名船員聽到呼救聲，查看下發現一艘翻了的舢舨，一男一女在海裡抓著舢舨呼救。他走到船艙內叫喚其他船員一同協助救援。
- 4.5 他們走到甲板時，看見海上的兩個人已經漂離了翻覆的舢舨，到了淀泊在“三航駁 305”旁邊的另一艘駁船“三航駁 190”的右舷。女士抓著“三航駁 190”的附著物，而男士抱著一個藍色桶在

---

<sup>1</sup> 沒有舢舨的資料。

海上漂浮。

- 4.6 “三航駁 305” 的船員走到 “三航駁 190” 的船旁，把救生圈和繩拋給他們。船長妻子抓著救生圈和繩，沒有被沖走。但船長因沒力氣抓緊救生圈而下沈。
- 4.7 “三航駁 305” 的船員呼叫在附近經過的舢舨 “700406” 上的人過來協助救人。“700406” 的船長和他的朋友正在事發地點附近垂釣。聽到有人呼救後及看到一名女士抱著救生圈在海上漂浮，便駕船過去協助。他和四五個朋友合力把該船長妻子拉回船上，並致電報警求助。
- 4.8 船長妻子要求 “700406” 的船長協助搜尋她墮海失蹤的丈夫。“三航駁 305” 的船員用手指示 “700406” 的船長有關墮海男子在水中下沈的位置。“700406” 在附近海面轉圈搜尋，但沒發現。
- 4.9 水警輪在數分鐘後到達，“700406” 的船長將獲救的 “132868” 的船長妻子交與警察後便離開。消防，水警，海事處的船隻和飛行服務隊直升機進行海上搜救，終於在兩天後於肇事現場附近的拐石沙灘發現船長的屍體，證實已經死亡。

## 5. 分析

### 船隻證書和船員證書

5.1 “132868”的運作牌照有效期至 2012 年 7 月 8 日，允許運載人數七人。

5.2 “132868”的船長（死者）持有二級遊樂船船長牌照和二級遊樂船輪機操作員牌照，有效期至 2016 年 10 月 12 日。船長的妻子未持有任何牌照或證書。

### 船舶裝備和救生設備

5.3 按海事處的資料記錄，“132868”配備一台舷外機、航行燈設備、滅火設備、七件救生衣、一個救生圈、及一根至少 18 米長的救生浮繩。據船長的妻子稱，船上的救生設備符合海事處要求。她憶述過往 30 多年來，乘船出海釣魚都不會穿著救生衣。事發時，她和丈夫都沒有穿著救生衣。

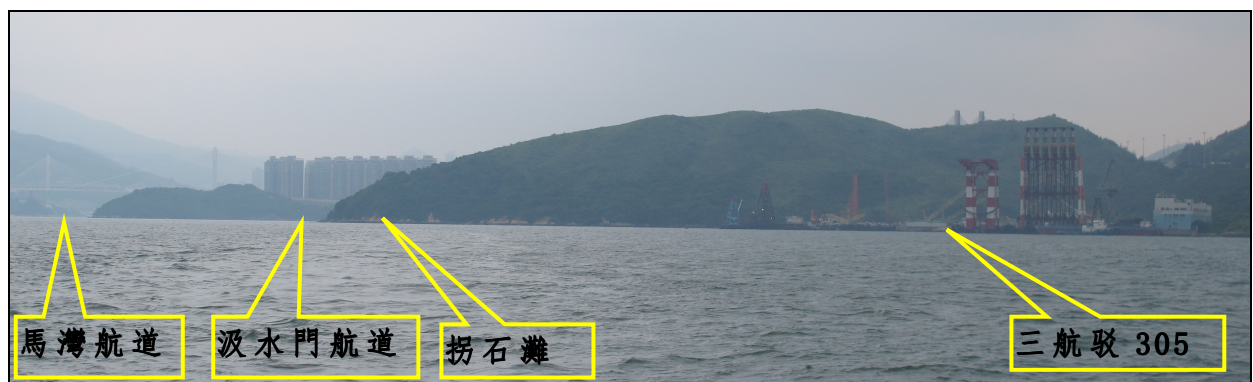


圖 2：大嶼山倒扣灣周邊水域

### 天氣和海面情況

5.4 事發當天的天氣晴朗，有陣雨，吹西南風，風力約 5 級，海面有大浪。在 1400 點左右，天文台記錄到事發地點附近範圍的風向風速為西南風 40km/hr。

5.5 事發水域(圖 3)屬龍鼓水道東端，之後是轉向東南的馬灣海峽，水道修窄。漲落潮時，該處水流湍急。又因水深不一，造成紊流及暗湧。遇上大風天氣再加各類型船舶經過造成的船浪，海面的情況更為複雜。

5.6 據“700406”的船長描述，事發時出現數個二到三米高的大浪。而獲救的“132868”的船長妻子說，事發時，天氣晴朗，吹西南風五級左右（風速每小時 40 公里每），水流是落潮流向東北，流水較急，浪很大。她指“132868”也受到在兩米外高速經過的一艘小艇所造成船浪影響而搖晃。工程駁船“三航駁 305”上船員也說當時天氣晴朗，吹西風，風力很強和海面有大浪。

### **開敞式遊樂船傾覆的原因**

5.7 “132868”船長 5.79 米，寬 2.24 米，允許運載人數七人，而當時該船載有兩人，和兩桶火油及相關附具，所以船的吃水不會超過 100 毫米的最低乾舷要求。

5.8 由於沒有動力，也未能下錨，船隻隨水飄流，最後撞向工程駁船“三航駁 305”。

5.9 事發時，船長妻子在船艙解纜繩，船長坐在船艙。受海面上大浪的影響，兩船的碰擦可能引致“132868”跌蕩而失去平衡，導致船艙進水沈沒的可能性較高，因橫向傾覆的可能性較低。

### **解剖報告**

5.10 船長可能手術初愈，體力較弱。加上海浪和水流較急，所以工程駁船船員把救生圈拋給他，他也無力抓實。在沒有穿上救生衣和/或持救生圈等助浮工具幫助在下，最後沈入水中。

5.11 解剖報告指，船長沈在水裡時間長，未能確定死因，但不排除他是溺斃。

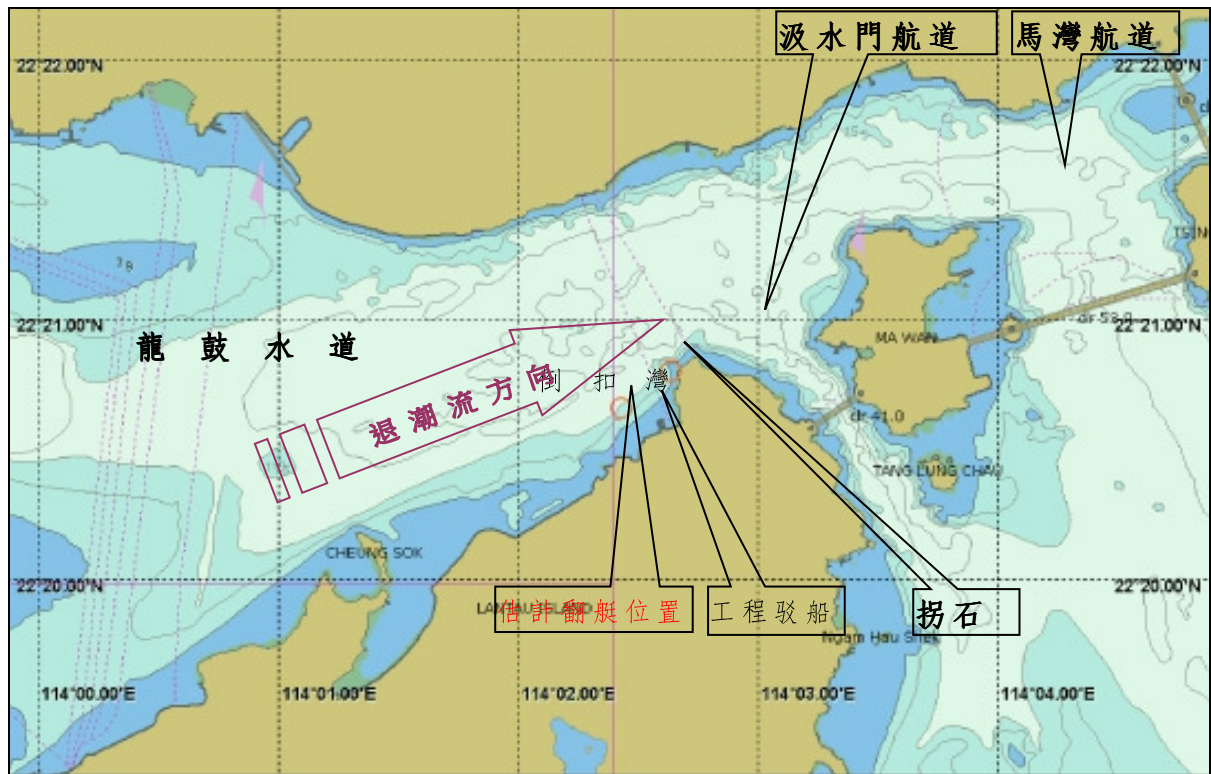


圖 3：龍鼓水道的東端，馬灣海峽和汲水門及周邊水域

## 6. 結 論

6.1 2012 年 6 月 10 日 1445 時左右，一艘本地登記開敞式遊樂船“132868”的船長，載著他的妻子，駕駛船隻到達大嶼山東北面的倒扣灣岸邊，距離一艘淀泊在碼頭邊的工程駁船“三航駁 305”約三米多的位置（大約經緯度：22° 20.66N 114° 02.43E）下錨垂釣。但因錨繩放得太長，將舷外機的螺旋槳纏著。

6.2 船長妻子到船艙解纜繩，船長則坐在船艙。當時海面上有大浪和水流較急，吹西南風，風力五級，加上有一艘小艇在附近高速經過造成船浪，“132868”在沒有動力下在海上漂蕩，最終撞向“三航駁 305”後入水下沈，兩人掉進水裡。他們都沒穿著救生衣或拿著救生圈等助浮用具。船長妻子被附近一艘舢舨救起，並未受傷。而船長在海上失蹤。他的屍體於兩天後在附近的拐石灘被尋獲。

6.3 調查發現，意外的主要肇因如下：

- “132868”失去動力和沒法下錨穩住船隻，受海浪和水流影響，漂至並撞向附近碇泊的工程駁船“三航駁 305”而入水沈沒；及
- 船長掉進海裡，他沒穿著救生衣或拿著救生圈等助浮用具，又因手術初愈，體力較弱，未能抓緊別人扔給他的救生圈和繩，最終沈入水中而失救。

6.4 調查發現以下的安全因素：

- 船長和他的妻子乘船出海垂釣時，都沒有穿著救生衣的習慣。在惡劣的天氣和海上情況下亦然。



## **7. 建 議**

7.1 本報告副本須送交以下相關人事和部門，讓他們知悉這宗意外的調查結果：

- 開敞式遊樂船“132868”船長的妻子或其家人；及
- 海事處本地船舶安全部。

7.2 海事處發出海事佈告載述從這宗意外和汲取教訓。

## **8. 送交文件**

- 8.1. 凡意外調查報告中論及任何人或組織的行為操守，海事處的政策是把報告擬稿的副本送交該人或組織，讓其提出意見。
- 8.2. 報告的最後擬稿已送交以下人士和組織，讓他們提出意見：
  - 開敞式遊樂船“132868”船長的妻子或其家人；
  - 海事處本地船舶安全部。
- 8.3 沒有收到以上有關人士或部門提出意見。

