

2012 年 4 月 3 日渡輪新輝捌於南丫島北錨地與錨泊中的中國籍貨船榮景 22 的錨鏈相撞

1. 事故簡報

1.1. 2012 年 4 月 3 日 23 時 02 分，渡輪新輝捌，載有 381 名乘客和五名船員，離開中環碼頭前往長洲碼頭。當時天氣良好，風輕浪微，能見度大於 3 海浬，周圍沒有對其航行構成影響的交通流。

1.2. 約 23 時 15 分，新輝捌到達交椅洲安全水域標附近的航行警戒區時，速度 22.5 節，航向 235 度，按計畫航線行駛。此時，船長和副船長稱他們發現一艘亮著白燈的舢舨自左至右穿越本船船頭，船長即時左轉避讓。但新輝捌沒有回復原來航向，並繼續左轉。

1.3. 約 23 時 19 分，新輝捌已經偏離原航向超過 100 度，駛進了南丫島北錨地錨泊區，航速 22 節撞著錨泊的內河貨船榮景 22 的錨鏈。巨大的衝擊導致榮景 22 的錨鏈插入新輝捌的鋁質船頭數尺深並卡住不能分開。事故導致新輝捌上有 11 名乘客受輕傷。

1.4. 榮景 22 的右錨鏈卡住新輝捌的船頭不能脫離。為避免兩船船體再次發生相撞，在榮景 22 船員的協助下，新輝捌最後傍靠在榮景 22 的左舷。相撞發生後約半小時，水警、消防和海事處船隻陸續到達。11 名受傷乘客由消防船隻送往醫院治療。其他乘客轉乘渡輪公司派到現場的新輝柒，繼續行程前往長洲。

1.5. 割斷榮景 22 的錨鏈後，新輝捌在海事處巡邏組的船隻護航下，於 4 月 4 日的早上約 4 時 40 分到達長沙灣修理廠。

1.6. 調查發現，意外的主要肇事原因為新輝捌的船長和副船長：

- 沒有保持適當的航行瞭望和監控船位；及
- 可能因為經過長時間的值班，表現出疲倦，令注意力不能集中，或已進入了昏睡狀態。

2. 汲取教訓

2.1 為避免同類事故的再次發生，應汲取教訓，包括以下安全措施：

- 船長和或駕駛人員應時刻維持警覺的瞭望和連續地監察船位，避免偏航；
- 船長和或駕駛人員應確保有足夠休息，不會因工時過長導致疲勞駕駛，影響船舶航行安全。