

政府船隻的維修和保養

船隻在茫茫大海中航行，難免會因損耗、風浪和海水腐蝕而打折扣。定期進行維修和保養，是確保船隻運作良好和延長壽命的最佳方法。海事處政府船隊科除了負責政府船隻的設計、採購和運作外，亦為政府部門的船隊提供船隻預防性保養及緊急維修服務。在今期《香港海事通訊》，小編就為大家介紹政府船隊科維修及支援組的工作！

政府船塢的發展

1971 年前

位於油麻地的政府船排只有小型空地和船排，為約 200 艘小型政府船隻提供維修服務。

1971 年

廣東道政府船塢落成，維修政府船隻的服務能力由 200 艘增至 530 艘。

1995 年

政府船塢正式遷移至昂船洲，由海事處政府船隊科管理。

位於昂船洲的政府船塢佔地 9.8 公頃，另有 8.3 公頃的船池供船隻繫泊之用。船塢內設有 10 個固定有蓋修船棚、4 個移動式有蓋修船棚、30 個露天修船位、22 個碼頭泊位、32 座建築物，以及船用燃料油庫。

現時政府船隊有超過 1,000 艘船隻，隸屬 13 個不同政府部門。

政府船隻的維修和保養工作

政府船隻維修保養是一門複雜和專業的工作，需要專業的技能 and 知識。維修保養工作可大致分為預防性保養服務及緊急維修服務：

預防性保養服務

- 船體檢查
- 電氣設備保養
- 消防裝置檢查
- 船體清潔和維護
- 油漆和防腐處理

緊急維修服務

- 引擎維修
- 舵機維修
- 船舶設備維修

政府船塢設有多個維修工場和設施，包括電機工場、螺旋槳工場、燃油泵工場、木工工場、輪機工場、橡皮艇及玻璃纖維工場、馬力測試室，以及舷外機測試設施，有需要時可以將部件由船上拆卸，運送到相關維修工場或設施作進一步檢查和維修。

政府船隻的大部分維修保養工作，均由認可船隻維修服務承辦商在政府船塢內進行，其餘則由船塢技術員工負責。海事處的維修及支援組會統籌及監督政府船隊的維修進度和質量、為維修船隻提供吊船服務，並監察承辦商的工作表現，以確保工程按照安全標準和法規完成。

此外，維修及支援組亦會因應船隻大小和維修保養工作的內容，安排使用船舶升降系統或吊船機，將船隻移到合適的有蓋修船棚或者露天修船區進行維修保養。現時，船塢內除了有蓋修船棚、移動修船罩篷和露天修船區供維修船隻之用，亦設有一套船舶升降系統和三部移動式吊船機，能把重達 750 噸的船隻移上修船棚。

為方便維修和保養政府船隻及船塢設備，船塢設有約 4,000 平方米的物料倉，供存放所需設備和零件。船塢採用聯機電腦化資訊系統統籌維修作業和支援服務，以提高維修效率和船隻可用率。

海事處吸納及培訓人才

海事處一直致力推廣海事行業，除了定期舉辦職業博覽外，亦會為不同學校及機構安排參觀活動，讓學生和青少年親臨海事處了解海事處的運作及海事行業的不同工作機會，藉此鼓勵他們投身海事相關行業。

· 海事處與香港航海學校

海事處每年都會為香港航海學校的「全方位學習周」安排各式各樣的活動，讓同學深入了解海事處在維護香港海上安全的角色。今年二月和三月，海事處配合香港航海學校的安排，為 45 位中四同學安排了四天的豐富活動。

活動的第一日

海事處首先安排同學參觀船隻航行監察中心及海上救援協調中心，介紹海事處維持海上交通及協調海上搜索及救援的相關工作。

活動的第二日

海事處安排學生到南丫島對開海面參觀海上溢油事故演習，幫助他們了解污染控制小組在燃油溢漏時採取的應急措施和策略。海事處又向他們講解油污溢漏的原因、處理油污的方法和海上垃圾的收集過程，加深他們對相關工作的認識，並提高他們對保護海港潔淨的意識。

活動的第三日

同學在海事處安排下到訪位於政府船塢的海事處訓練中心、輔航設備及繫泊小組和政府船塢維修工場。同學們紛紛把握機會了解各類型浮標、繫泊浮泡和導航燈等設備的保養及設置流程，以及船隻的安全規定和航行注意事宜等。

活動的第四日

最後一日，海事處還特別為學生設計海上航程，途中穿越昂船洲大橋，又駛經葵青貨櫃碼頭及藍巴勒海峽避風塘，讓他們實地考察香港水域的港口設施。海事處並於青衣鄰近海域模擬演示在船上進行例行檢查，讓同學們能親身經.海港巡邏組日常巡邏及執法的工作。

活動結束後，學生都異口同聲表示獲益良多，使他們更加尊重海上工作者的辛勞和貢獻，並希望將來有機會投身海事行業。

• 其他參觀活動

海事處於今年 4 月、5 月和 7 月分別為民生書院、伯特利中學和香島中學的同學安排參觀政府船塢和海事處訓練中心，讓他們了解海事處的工作及入職要求。同學們在工作人員的指導下嘗試操作船舶模擬駕駛器，一嘗在香港水域掌舵的滋味，從中領略海上交通安全的重要性。

• 海事專才推廣聯盟

海事專才推廣聯盟的學生會員於今年三月參觀海事處葵涌控制站，以了解船

隻進出葵青貨櫃碼頭港池的所需程序，包括與控制站聯絡等，以確保該水域的航行安全。

今年四月，海事專才推廣聯盟的學生會員亦到訪政府船塢，以了解海事處的工作及海事行業的入職要求。學生們亦有機會操作船舶模擬駕駛器，一嘗駕船的樂趣。

- **「育鯤」輪實習計劃**

由海運及空運人才培訓基金贊助、香港海員工會與大連海事大學合作舉行的 2023 年「育鯤」輪實習計劃於 8 月 13 日於大連開展。

來自香港的 22 位海事訓練學院、香港科技大學及香港理工大學學生於 8 月 13 日至 8 月 23 日參加為期 11 天的實習計劃。透過參與實習計劃，香港航海學生接受航海實務訓練及體驗船上生活。學生亦參觀了大連海事大學的海事訓練設施。

- **香港航海學校本地船舶業僱主見面會**

為吸引更多年輕人加入海事處和航運行業，海事處於 5 月 20 日參加了香港航海學校舉辦的本地船舶業僱主見面會。海事處派出代表在場設立攤位向參觀者介紹海事督察的入職要求、職責和發展前景，並向他們講解海事處的職能，協助他們了解航運行業和計劃就業出路。

- **海事處參與星島新聞集團《求職廣場》招聘展**

海事處於 8 月 9 日參加了星島新聞集團《求職廣場》舉辦的招聘展。助理海事主任曾俊煥及助理驗船主任吳進業代表本處擔任是次招聘展的主講嘉賓，並在海事處攤位向參觀者介紹本處的職能及各專業職系的職責，以加深年輕人對海事相關行業的認識，並鼓勵他們日後投身海運業和加入海事處。

- **2023 國際海員日**

香港海員工會主辦，並由海事處贊助的「2023 國際海員日」活動於 6 月 25 日順利完成。海事處副處長(1)王世發先生、海事處助理處長／策劃及海事羅立. 先生及海事處總經理／海員事務及考試伍毅榮先生應邀出席活動，並擔任主禮及主講嘉賓。

今年國際海員日的活動主旨是向全球海員致敬，並提高公眾對航運業的關注

和認識。當天的一連串精彩活動包括「向海員致敬填色及繪畫比賽」、「海員日乒乓球大賽」及「船舶駕駛模擬器及 VR 體驗營」等。

「向海員致敬填色及繪畫比賽」的參賽者以填色和繪畫方式，感謝海員對社會作出貢獻。王世發副處長表示，作品充分展示參賽者對海員的敬意，也提醒我們海員在維護全球貿易和經濟發展中所扮演的重要角色。

「海員日乒乓球大賽」旨在透過比賽增進海員之間的聯繫，並促進他們的身心健康。比賽吸引眾多乒乓球愛好者參與，伍毅榮總經理致辭時表示，這類活動有助提升海員的團隊精神，並增強他們面對挑戰的能力。

「船舶駕駛模擬器及 VR 體驗營」提供寶貴機會，讓參加者在人員指導下體驗船舶駕駛，以及了解海員在航行過程中所面臨的種種挑戰。

此外，海事處亦舉辦了「港口設施遊」。羅立強助理處長與一眾學生登上洋紫荊-民富號，近距離觀看貨櫃碼頭和青馬大橋，並指導他們正確使用救生衣的方法。羅立強助理處長沿途又介紹了不同海港設施和各種船隻的類型，增加他們的海上設施知識。

為慶祝國際海員日，香港海事博物館於 6 月 25 日免費開放予公眾參觀。博物館聯同海事處向市民示範海上清理垃圾船的工作，讓市民了解清理海上垃圾的日常運作及所應用的最新技術。

海事處將繼續支持推廣海運航業的活動，以提高社會對航運業的認識，並表達對全球海員的謝意。

2023 大灣區海事夏令營活動

為促進粵港澳大灣區青少年在海事安全、航運和海洋文化等方面的交流，海事處今年再度參與廣東海事局舉辦的「2023 大灣區海事夏令營」，為海事處新設的青年小組、不同學校及機構安排參觀活動，提供機會讓學生和青少年認識海事處的運作和各種海事設施，以及海運行業的不同工作機會。

· 2023 大灣區海事夏令營開幕禮

2023 大灣區海事夏令營於 8 月 8 日由廣東海事局舉行開幕禮。海事處副處長(2)林瑞萍出席授旗儀式。

- **參觀青洲燈塔**

為擴闊青少年對海事行業的認識，海事處青年小組於 7 月 21 日帶領小組成員參觀於 2008 年列為香港法定古蹟的青洲燈塔，讓他們了解燈塔對航海者的重要性，並學習導航燈為船隻提供航行的資訊。小組成員亦藉此了解處方維修和保養燈塔的工作。

- **香港理工大學職業講座**

香港理工大學於 8 月 5 日舉行 Ocean-going Experience Programme Kick-off Ceremony 2023。海事處處長袁小惠到場為活動主禮。

海事處青年小組邀請了海事主任／牌照及關務孫穎信先生及署理驗船主任(輪機)／海員事務及考試李賢臻先生於 8 月 5 日到訪香港理工大學，與學生分享自身工作經歷，鼓勵同學投身海事行業。

- **企業參觀活動**

海事處青年小組聯同 Women' s International Shipping & Trading Association Hong Kong 分別於 8 月 9 和 17 日帶領青年小組成員到訪華光海運控股有限公司和太平洋航運集團有限公司。透過辦公室導覽及職業分享環節，學生可深入了解香港海運企業實際運作和工作環境。

透過夏令營的活動，年輕一代可獲得寶貴的相關工作經驗、探索海運行業的最新發展、及早了解行業所提供的多元化就業機會及發展前景，裝備他們成為支撐本地海運業發展的未來棟樑。

海運和航空業實習計劃

海運行業有多元化的就業機會，為鼓勵年輕人畢業後投身業界，海事處一直透過不同渠道進行宣傳和教育，以加強他們對香港海運業的認識。政府亦邀請了多家海運業公司參與「海運和航空業實習計劃」，為學生提供實習職位，讓年青人透過親身體驗，及早了解行業的運作和職業前景，從而增加他們投身海事相關行業的興趣。

- **「乘風啟航」海上之旅暨交流會**

7 月 14 日，運輸及物流局聯同海事處舉行了「乘風啟航」海上之旅暨交流

會，作為「2023 大灣區海事夏令營」其中一項活動，其主旨是向年青人介紹本港航運業的發展和機會。活動由署理運輸及物流局局長廖振新擔任主禮嘉賓，並邀請了超過 160 名實習生及中學生登上「東方之珠」號，遊覽香港的海事設施。其間，20 多位海事處同事在現場向同學介紹不同的海事設施，並講解海事處不同職系的入職條件和海事行業的就業前景。

· 參觀政府船塢

海事處又透過海運和航空業實習計劃，於 8 月 18 日為 14 名實習生安排參觀位於昂船洲的政府船塢，藉此幫助他們加深認識政府船塢、本港海運及港口的運作、海事處不同職系的入職條件，以及海運行業的就業前景。

海事處及香港船東會合辦「2023 年聯合午宴暨頒獎典禮」

海事處聯同香港船東會於 5 月 2 日合辦「2023 年聯合午宴暨頒獎典禮」，以感謝一眾香港船東和航運公司的支持，並推廣香港船舶註冊處和香港船東會的服務。我們很高興請得運輸及物流局局長林世雄出席主禮和致辭。

運輸及物流局局長林世雄、海事處處長袁小惠和香港船東會主席顧之灝先生向多間船公司頒發獎項，表彰他們的團隊在過去一年致力追求優質香港註冊船舶的卓越表現，以及讚揚船員在海上救援的英勇行為。

「2023 年聯合午宴暨頒獎典禮」是香港自年初全面復常以來舉辦的大型海事活動之一，約 150 位賓客出席了這次聯合午宴暨頒獎典禮。

運輸及物流局局長林世雄出席主禮「2023 年聯合午宴暨頒獎典禮」並致詞。

得名單如下（按英文名稱字母排序）：

2022 年香港船舶註冊最高總噸位船東

- 中國遠洋海運集團有限公司

2022 年香港船舶註冊年度新增最高總噸位船東

- Seaspan Corporation

2022 年港口國監督檢查傑出表現獎

- 中英船舶管理有限公司
- 中遠海運散貨運輸有限公司
- Fleet Management Limited

- 香港明華船舶管理有限公司
- Maersk A/S
- 東方海外貨櫃航運公司
- 太平洋航運（香港）有限公司
- Raffles Technical Services Pte. Ltd.
- Seaspan Ship Management Ltd.
- 上海遠洋運輸有限公司
- 上海海豐船舶管理有限公司
- 華光船務管理（香港）有限公司

2022 年英勇表現獎

- 太平洋航運（香港）有限公司代表 “EASTERN CAPE” 輪的全體船員
- Maersk A/S 代表 “LEDA MAERSK” 輪的全體船員

港澳兩地加強海事協作

香港海事處和澳門海事及水務局於 6 月 20 日在澳門舉行「2023 年港澳海上安全工作會議」，香港海事處處長袁小惠率團赴澳參加。雙方就港澳海上客運狀況與管理、海上聯合搜救演習的籌備工作、推動海事電子政府服務等多項海事事宜交換了意見。

會議上討論了粵港澳應對海上突發事件的搜救協作。為進一步加強三地海事機構在突發事故方面的應急處理能力，雙方同意籌備 2023 年粵港澳海上事故應急聯合演習，並安排於下半年在澳門附近海域內進行。

此外，雙方在會上亦就港口國監督人員的培訓與技術合作安排、香港長洲以南航道的最新情況、跨境高速客船電子證書的進展、船舶適拖證書的管理措施、海圖及航道資訊共享等議題作出交流。港澳兩地期望透過持續和緊密的合作，提升雙方海事工作人員的技術及管理水平。

港海事機構定期會議

香港海事處與廣東海事局於 7 月 7 日在廣州南沙舉行粵港第二十九次定期會議。海事處處長袁小惠率團赴會，會晤了廣東海事局局長莊則平及其代表團。雙方就多個項目進行討論，包括加強合作以保障液化天然氣船舶進出擔桿水道的通航安全、優化應付緊急情況的通報及協調機制，以及雙方共同關注的其他議題。

部門快訊

海事處副處長上任

林瑞萍女士於 7 月 17 日接替陳婉雯女士出任海事處副處長 (2)，負責領導部門的政府船隊科、策劃及海事服務科、行政部、財務部，以及新聞及公共關係組。

海事處義工隊

海事處義工隊積極參與各社區及志願組職舉辦的活動，幫助有需要人士，攜手共建關愛社會。

九名海事處同事於 6 月 3 日參加由惜食堂主辦的義工活動，協助該機構製作 3,000 多個午膳餐盒，為社會上有需要人士提供營養均衡的熱飯餐。

巴拿馬海事局代表團到訪海事處

巴拿馬海事局代表團（代表團）於 4 月 18 日到訪海事處，與海事處處長袁小惠和首長級人員會面。海事處人員向代表團介紹海事處的主要職能和服務，包括香港船舶註冊、船隻航行監察、海上事故搜索及救援。期間，雙方亦就共同關注的議題如國際海事組織事項，港口國監督檢查，以及綠色船舶等交換意見。

香港小輪集團百周年慶典

香港小輪集團於 4 月 29 日在中環四號碼頭舉行「香港小輪集團百周年慶典」。行政長官李家超、運輸及物流局局長林世雄、海事處處長袁小惠和一眾政商名人均有出席，一同慶祝香港小輪陪伴香港乘風破浪一個世紀的歷史時刻。

各出席嘉賓其後與「共創明『Teen』計劃」的學員和友師登上「洋紫荊維港遊」觀光船，欣賞維港美景。而海事處當日亦派出巡邏船指揮現場的海上交通，以確保航道暢通及船隻安全，使活動能順利地進行。

海事處舉辦研討會推廣水上活動安全

海事處聯同香港警務處和康樂及文化事務署於 5 月 12 日在香港科學館舉辦「2023 年水上活動安全研討會」。海事處副處長 (1) 王世發在會上致辭，呼籲市民、船長和船隻操作人出海進行水上活動前要做好準備，時刻注意安全。

為保障市民的海上安全，海事處亦提醒市民必須選乘獲海事處批准出租或載客取酬的遊樂船，市民可以掃瞄海事處印製的二維碼海報，查核獲准出租取酬的本地遊樂船隻名單。處方又透過不同渠道播放電視宣傳短片及電台宣傳聲帶，協助市民辨識認可的遊樂船隻。

此外，處方亦向公眾派發「船上的救生裝置（第 I 及 IV 類別本地船隻）」的宣傳單張，提高公眾對船上救生裝置的認識，避免發生意外。海事處會繼續進行宣傳和教育工作，以提升市民進行水上活動的安全意識。

2023 職安健巡禮啟動禮

在海事處協助下，由海港運輸業總工會、工聯職安健協會、珠江中轉物流有限公司、職業安全健康局和勞工處合辦的「2023 職安健巡禮」啟動禮於 7 月 19 日在新油麻地公眾貨物裝卸區順利舉行，活動旨在提高僱主及僱員的防暑意識，讓員工能夠在更安全的工作環境中工作。海事處副處長(1)王世發為活動主禮和致辭。

巨型橡皮鴨

2023 年 6 月 10 至 18 日期間，由荷蘭藝術家霍夫曼創作的兩隻巨型橡皮鴨在維港展出。今次展出的巨型橡皮鴨高 18 米，為全球最高的橡皮鴨之一，吸引數以萬計的市民到場觀賞及「打卡」。

為確保巨型橡皮鴨展覽順利進行，海事處事前進行了一系列工作，包括與相關單位開會商討細節，要求申請人提交本處認可特許驗船師對巨型橡皮鴨進行檢驗的報告，以確保橡皮鴨穩固地繫泊在預定位置。海事處審批後向申請人發出「浮動構築物許可證」，而本處人員亦審視了展覽對海上交通安全的影響。

此外，為保障船隻和其他港口使用者的安全，在橡皮鴨展出期間，海事處在中西區海濱長廊對開的維多利亞港海面設立了一個限制區域，禁止船隻進入或停留在限制區域內。而在巨型橡皮鴨舉行海上巡遊期間，海事處和水警的巡邏小輪亦在現場指揮海上交通。

如欲了解更多海事處如何協助巨型橡皮鴨的展示，請瀏覽運輸及物流局 Facebook 專頁：<https://www.facebook.com/watch/?v=1402821460519939>

2023 年海事處龍舟暨彩艇競賽

海事處於 6 月 24 日在政府船塢舉辦「2023 年海事處龍舟暨彩艇競賽」。活動當日，海事處、多個政府部門、海事相關團體和公司均有派出隊伍參加龍舟或彩艇邀請賽，競逐多個獎項。各參賽團體充分展示團體合作精神，令賽事順利進行。

避風塘清潔行動

海事處一直致力保持香港水域清潔，除了清理海上漂浮垃圾和收集船上生活垃圾等日常工作外，海事處於今年 4 月和 5 月分別在筲箕灣避風塘、柴灣貨物裝卸灣及香港仔避風塘進行了大型清潔行動。處方人員同時向船東和市民派發宣傳單張，呼籲大家保持海港清潔。