

## **海事處全力配合香港與內地及澳門通關**

經香港特別行政區政府與中央和廣東省及深圳市政府溝通協調並達成共識，並獲得中央批准後，香港與內地由今年 1 月 8 日起，分階段有序恢復兩地人員正常往來，以逐步、有序、全面實施通關。同日，往來香港、蛇口與澳門的跨境渡輪服務亦逐步恢復。

### **· 港澳碼頭和中國客運碼頭恢復服務港澳碼頭和中國客運碼頭恢復服務**

在 1 月 8 日，因疫情停運接近三年的港澳碼頭和中國客運碼頭終於恢復運作！此前，海事處為確保兩個碼頭的運作能準備就緒而密鑼緊鼓進行籌備，除此之外，亦積極就此與跨境渡輪營運商溝通，全力配合復航。籌備過程中，海事處每日派員在兩個客運碼頭檢查和測試各項設施和設備的運作，又與渡輪營運商協作完成船隻試航、試泊碼頭，並安排相關政府部門聯同營運商進行演習，以確保渡輪服務安全、有序和順暢地恢復正常。

### **· 支援跨境船隻和船員的安排支援跨境船隻和船員的安排**

#### **船員培訓**

在香港註冊往來粵港澳的客輪為高速船。根據《商船（海員）（高級船員資格證明）規例》，在高速船上工作的高級船員除須持有有效的適任證書外，亦須持有類型級別證明書。該證明書每隔兩年便須續期，並要求高級船員必須於兩年內在船上擔任相應職務不少於 5 個月。惟跨境渡輪自 2020 年初起暫停服務，部分高級船員的類型級別證書因未能滿足相關的海上服務經驗而被取消資格。有鑑於此，海事處在與兩間營運跨境客輪服務的船公司商討後，制定了海事處認可的復修課程。高級船員修畢有關課程並通過相應的考試後，可獲豁免海上服務經驗而臨時延續其類型級別證明書。

此外，海事處亦要求船公司，須在復航前安排船員在海事處督導下進行相關的試航訓練和測試，以確保船員的表現令人滿意，方可獲發類型級別證書，從而確保跨境渡輪服務復航後的海上航行安全。

#### **船隻檢查**

跨境渡輪服務因疫情暫停，導致不少高速船隻的「高速船安全證明書」過期失效，而未能即時復航。為配合跨境渡輪服務盡快回復疫前水平，海事處特別調配人手，對準備復航的船隻進行安全檢驗，並加快處理有關跨境船隻續領跨境高速船安全證明書的申請。

## **海事處致力保障和推廣海上安全**

出海遊玩樂趣多，但並非所有人都意識到海上航行潛藏危機。船隻機器的性能和狀態、操作人員的駕駛態度、航道交通情況，還有天氣等環境因素的影響，都會隨時對海上安全造成威脅。要提升海上安全，除了靠海事處的努力外，亦有賴船隻操作人員和乘客的通力合作。今期《香港海事通訊》，小編就帶大家了解一下海事處如何多方位竭力保障和推廣船隻航行安全，以及船上人員和乘客的安全。

## 給乘客的話

### · 慎選遊樂船 出海更安全

海事處不時提醒市民必須選乘獲海事處批准出租或載客取酬的遊樂船，因為這樣才可確保相關船隻已通過檢驗和備有適當的第三者風險保險單，並按法例配備規定數目的救生和滅火器具。海事處如發現船隻沒有相關牌照，或未獲海事處處長批准而出租或提供載客服務以收取報酬，便會檢控船東、代理人及／或船隻操作人。市民只需掃描核對「已獲批准出租遊樂船隻名單」的二維碼，便可知道擬乘坐的船隻是否已獲海事處批准為可出租的遊樂船隻。

為進一步保障乘客的海上安全，海事處在第 IV 類別船隻牌照上附加條件，要求船東在船上當眼位置張貼救生衣標籤、兩用救生衣穿著指南及可供市民掃描核對已獲批准出租遊樂船隻名單的二維碼海報。查察船隻時，海事處人員會留意船東有否依照指示張貼以上資料，並且會點算船上有否按法例要求配備規定數目的救生和滅火器具。

## 給船隻操作人和輪機操作員（如適用）的話

### · 海上航道暢通 航行安全又輕鬆

海上航行安全其中一個先決條件是保持海上航道暢通。香港水域內設有 13 條主要航道和兩個分道航行制，設定主要航道和分道航行制旨在提高繁忙或海上交通限制水域的航行安全。海事處每日派遣巡邏船巡察香港不同水域，確保這些航道不受阻礙。

海事處巡邏組人員留意到每逢假日，特別是釣魚季節，不少「釣魚發燒友」會租船出海垂釣。有些人甚至把船艇停泊於繁忙的主要航道釣魚，不但阻礙海上交通，當大船駛近這些釣艇時更是險象環生。

為打擊船隻非法垂釣活動，海事處一直與警務處緊密合作，在馬灣航道等非法垂釣黑點進行特別聯合執法行動，偵查及阻止在航道遊蕩的船隻，並檢查船上的救生設備、船長的船隻操作人合格證明書以及船隻的驗船證書等，確保使用航道的船隻航行安全。

對於海上交通繁忙的區域，包括維多利亞港口內及各避風塘範圍；以及在暑假期間的各個航速限制區域、熱門泳灘和水上活動水域，海事處除日常巡邏外，亦會在該等區域進行反超速突擊行動，打擊非法或魯莽的船艇活動，以及就船隻超速行為進行執法檢控。

## 無線射頻辨識技術快速識別符合要求的救生衣

不幸遇上海上意外時，救生衣可大大提高遇險者獲救的機會。在 2019 年，提升海上安全的新修訂規例生效，要求所有本地船隻均須配備數量不少於船隻獲發牌照上標明最高可運載人數的救生衣，而船上每位成人或小童（嬰兒除外），都有最少 1 件合適的救生衣。此外，所有獲發牌照運載逾 12 名乘客的本地商用載客船隻，包括獲海事處批准出租或載客取酬的遊樂船隻，須配備數量不少於該船獲發牌照上標明的最高可運載乘客數目 2.5% 的嬰兒救生衣。船長亦須備存乘客和船員名單作應急用途。

由於每段航程在船上的兒童及成人數目均有所不同，為確保修訂規例切實可行，政

府在本地一所大專院校的協助下，成功研發了一款成人及兒童均適用的救生衣（兩用救生衣）。兩用救生衣上又附有無線射頻辨識技術的電子標籤，令使用兩用救生衣一方面有助業界符合對救生衣配備的法例要求，另一方面讓海事處人員可以更準確快捷地點算船隻上合規救生衣的數目。

小編隨海事處同事巡查船隻時觀察到，透過無線射頻辨識技術，海事處人員可使用特高頻接收器進行無線資料辨識及存取的工作。這樣不但可收錄船隻上的救生衣序號，亦可同步更新處方紀錄的資料庫，更能準確快捷地確定船上有足夠數量和合規格的救生衣。

#### · **實施載客快速船隻批註**

船長及輪機操作員肩負確保航行和海上性命安全的責任。海事處於 2015 年委聘顧問進行本地領牌快速客船風險評估；該研究指出，大部分海上傷亡事故均由人為錯誤引致。為提高此類客船的安全，研究亦就本地快速客船操作人訓練、評核、復修要求和認證等方面提出建議，目的是加強他們的安全駕駛意識及應對突發事故的能力。

經過審慎考慮及業界諮詢後，海事處於 2023 年為最高巡航速度超過 20 節的本地領牌第 I 類別船隻（快速客船）的船長及輪機操作員所持有的本地合格證明書引入新的快速客船批註。

快速客船批註要求操作員完成快速客船熟習課程、船隻操縱實務技能評核和本地海事資源管理課程，以證明該人員具備操作快速客船的安全駕駛態度，識別風險及應對突發事故的能力。新措施可望減少快速客船意外的發生，從而保障乘客的安全。

#### **我們的宣傳和教育工作**

為了加強和保障市民在海上旅途的安全，海事處一直通過不同途徑向市民和海上使用者，包括船東、船隻操作員、漁民組織和本地船隻商會等海事業界宣傳、講解海上安全的重要性。

鑑於近年水上活動廣受歡迎，海事處不時推行宣傳和教育工作，包括編印宣傳單張向公眾派發，就不同水上活動提供安全忠告，進一步提高市民使用本地船隻作水上活動時的安全意識。此外，海事處每年會聯同香港警務處和康樂及文化事務署舉辦水上活動安全研討會，提醒船長及船隻操作人在進行水上活動前，應做好準備，並安排有足夠經驗的船員指導船上遊樂人士進行水上活動以確保安全。

處方亦不時向漁民團體解釋現行海事法例，提醒他們不得在任何主要航道捕魚或垂釣，以確保航道暢通和船隻的航行安全。

#### · **「2023 年海上航行安全研討會」**

隨社會邁向復常，過去兩年因新冠疫情而取消以實體形式舉辦的「海上航行安全研討會」終於在 1 月 17 日於香港科學館舉行，海事處希望藉此活動提升業界的海上航行安全意識。海事處副處長(1)王世發於研討會開幕致辭時，提醒船長和船隻負責人有責任維護海上安全，並嚴格遵守海事條例。

「2023 年海上航行安全研討會」有近 160 位航運界代表、本地船隻船長及操作員和海事工程業界代表出席。討論內容包括《國際海上避碰規則》在香港水域的應用及須注意的地方；海上滅火及船上防火安全的知識；將軍澳跨灣大橋、將軍澳交匯處及將軍澳南橋設立船隻高度限制區域等事項。

透過研討會交流可加強業界及公眾對海事條例的了解，從而提升海上安全。處方亦即席回應與會者的提問，並向業界派發相關宣傳教育資料。公眾亦可從海事處網站下載有關資料，網址如下：

[https://www.mardep.gov.hk/hk/publication/materials/publicity\\_material.html](https://www.mardep.gov.hk/hk/publication/materials/publicity_material.html)

## 海事處吸納及培訓人才

### · 教育及職業博覽- 2023 推廣海事行業

今年 2 月 2 至 5 日，海事處與香港海運港口局在香港會議展覽中心舉行的「教育及職業博覽 2023」分別設置了攤位，介紹香港的海事行業，以加深年輕人對海事處的職能及相關工作機會的認識，藉此鼓勵他們加入海事相關行業和開拓專業出路。

海事處四個主要職系，包括海事主任、驗船主任、海事監督和海事督察，均派出代表在攤位向參觀者介紹各自崗位的入職要求、職責和發展前景。為了啟發年輕人選擇適合自己的職系，今年的攤位特設職業導向測試。參觀者只要簡單回答數條問題，系統便會分析參觀者的性格及為他們配對合適的海事處職位，供他們參考。

展覽攤位內亦設有全功能船舶模擬器。參觀者可以在海事處人員指導下，一嘗在香港水域掌舵的滋味，並從中領略海上交通安全的重要性。

### · 助理海事主任與助理驗船主任工作實習計劃

為改善海事主任和驗船主任職系人手短缺的問題，海事處自 2018 年開始聘請助理海事主任和助理驗船主任。2022 年 1 月起，海事處陸續安排助理海事主任和助理驗船主任到各大船務機構進行為期半年的企業實習計劃，讓他們累積實務經驗和掌握專業知識，為日後在海事處的專業發展奠定更穩固的基礎。

這一期《香港海事通訊》，我們邀請了三位於今年 2 月完成實習的助理驗船主任與我們分享他們實習的見聞：

助理驗船主任陳樂笙在香港明華船務有限公司實習。「實習期間，我分別前往位於舟山及蛇口的兩個船廠參與兩艘船的特別檢驗。其中最難忘的經驗是為一艘 40 萬載重噸大型礦砂船作船底檢查，由於這艘船專門為運載礦砂而設計，因此結構也有別於一般散貨船，令我大開眼界。此外，透過對這艘礦砂船的巨型壓載水艙作檢查，讓我認識到預先以有限元素結構軟件分析船體結構狀況，對檢查工作的幫助和重要性。而累積的驗船經驗，亦對我日後在海事處的工作與發展大有裨益。」

助理驗船主任王宏展在美國船級社實習。「在美國船級社的安排下，我們有幸在上海滬東船廠見證一艘液化天然氣船的驗收。由於建造液化天然氣船需要極高的技術要求、工藝和安全性，全球只有幾家船廠有能力建造這類型船舶。這次難能可貴的機會讓我了

解到液化天然氣船液貨艙的建造工序，並有機會在試航後近距離觀察到液貨艙的內部情況。實習過程亦令我體會到美國船級社的工程師和驗船師在整個船舶建造過程中表現了嚴謹和專業的工作態度。從圖紙審批、產品和設備認證、建造檢驗、現場調試到試航測試，都一絲不苟，讓我清楚了解到船級社驗船師在不同崗位上所應負的重責。」

助理驗船主任胡萃豐在美國船級社實習。「在美國船級社不同部門實習期間，我們須根據船級社的規定查閱船隻的設計圖紙、檢查和見證船隻的驗收等。為了確保船隻的質量符合船級社的相關規定和船旗國的法定標準，在建造新船時有不少『關鍵檢查點』，船隻須符合標準方可繼續進行下一個建造工序。這些經驗除了鞏固我對新造船舶和設備的工作流程認識，亦讓我累積船隻檢驗方面的經驗，以及了解到液化天然氣船舶的特點，實在獲益良多！」

他們藉此機會衷心感謝香港明華船務有限公司和美國船級社的支持和幫助。

#### · **海運專才加入海事處 支援香港發展卓越海事服務**

驗船主任是海事處其中一個核心專業職系，其工作範疇多元化，主要分為輪機及船舶、航海、船舶三個職類，支援香港發展卓越海事服務。

今期海事通訊請來現時隸屬於海事意外調查組的驗船主任（輪機及船舶）郭志君，與大家分享他如何投身遠洋船舶航海的航海生涯，以及轉職至海事處進一步發展他的事業。

#### **專業之路 由遠洋航海起步**

郭志君憶述二十年前，中七畢業工作一年後計劃進修，在沒有明確的職場目標下，報讀了香港專業教育學院開辦的三年制海事科技工程及管理高級文憑課程。他坦言，報讀時並不知修畢課程後要去「行船」，直至第二及第三年學校安排同學參觀不同海運工作，例如到廣州參觀造船廠，學習遠洋船的維修和保養知識，並有幸跟隨行內前輩學習，透過他們航海經驗的分享，從而釋除了他對行船工作的疑慮，並得知這行業的良好晉升機會和加薪幅度，當年他和十名同學就決意投身海運業。

此外，政府透過「海運及空運人才培訓基金」設有多項計劃，為業界培訓人才，這亦成為了郭志君入行的後盾。他憶述：「2004、2005年首次以輪機實習生身份落船時，月薪只得350美元，但由於得到「航海訓練獎勵計劃」每月提供的資助，令我有動力繼續在海運業發展。」

#### **「海運及空運人才培訓基金」**

#### · **航海訓練獎勵計劃**

遠洋船實習生每月可獲資助6,000港元，為期18個月（甲板部）/12個月（輪機部），另獲考試費資助。於岸上備考及在考獲遠洋船三級適任證書後仍擔任實習生期間，分別可獲每月3,000港元及6,000港元的資助，各為期6個月。

· 專業培訓課程及考試費用發還計劃

涵蓋遠洋航海相關訓練課程及考試費用，合資格申請人在完成核准課程或通過考試後，可獲發還 80%的費用（每人上限為 30,000 港元）。

詳情可瀏覽：[www.matf.gov.hk](http://www.matf.gov.hk)

遠洋高級船員合約期一般為半年至九個月，並會到不同的船種上工作。郭志君就曾在散貨船、貨櫃船及汽車滾裝船等工作，「由於每種船的大小及貨物裝卸速度都不一樣，停泊港口的情况會有所不同，例如體積較細的散貨船，可以去到更多不同的港口，停泊的時間也較長，讓我有時間可以上岸到當地探索。我慶幸自己當船員時有機會遊走世界各地，例如里約熱內盧、耶路撒冷、肯亞或埃及等，實在獲益良多！」

被問到長時間的航海生活會否影響他與家人的關係，郭志君表示反而較以前緊密和珍惜，而科技的進步亦令到通訊比以前更容易，著有意入行的年青人不用擔心。但他不諱言航海工作也有危險及辛苦的時候，「2011 年日本 311 海嘯發生時，我正身處太平洋，看見滿海漂浮的雜物、木材和傢具，滿目瘡痍，每次回想內心仍會惻然！」此外，輪機師難免要在高溫下工作，「機房的溫度一般有 40 度，去到一些較熱的地方例如中東地區時，溫度甚至會高達 50 度；一些簡單的工作例如扭螺絲，也可令人感到疲累。另外，輪機師要時刻保持高度警覺，如接收到機器設備故障警報，必須果斷迅速地處理問題。」郭笑言即使「放船」回家，對任何警報聲音仍然十分敏感，「有一次給鬧鐘吵醒，便馬上從床上彈起，想衝去機房，之後才發現自己身處家中。」

經過十年的海上生活，在取得足夠的航海資歷及專業資格後，郭志君日間在海事訓練學院擔任高級導師，晚間在香港理工大學以兼讀形式修讀機械工程學士學位課程，作為晉身海事處專業職系的入場券，之後成功獲聘為輪機及船舶職類的驗船主任。他現時在海事處負責處理海事意外調查，協助保障海上人命安全、保護環境，以防發生類近事故。

郭志君寄語年青人：「我覺得有意投身海運業的年輕人要勇於踏出第一步，去好好體驗行船生活。船隻就如同一個移動城市，需要學習的知識又廣又闊，輪機實習生要把把握在船上學習的機會，為三級（輪機師）適任證書考試做好準備。此外，由於機械不會說話，所以輪機師要有較強的觀察力及判斷力，時刻留意機件的聲音和運作狀況，同時必須具有責任心，不可隱瞞任何機件可能出現的問題。輪機部船員還要建立團隊合作精神，培養默契以支援其他同事的需要。這樣才能培養輪機師的特質，逐步邁向自己的職涯目標！」

**有志投身遠洋航海的青年先要選擇在甲板部或輪機部工作**

船長是甲板部和全船的最高負責人，全面指揮船隻上的工作，負責航行安全。

輪機長是輪機部的最高負責人，俗稱「大」，是船舶的技術總管，負責確保船體結構安全堅實、全船機器設備運作正常、燃料儲備充足，以及處理輪機部的行政工作等。

## 累積航海經驗 考取專業資格

遠洋輪機師有清晰明確的晉升階梯，只需完成機械工程相關的認可文憑/學士課程後，在輪機部擔任實習生接受在職培訓。完成綜合工場技能訓練及取得足夠海上工作經驗後，便可逐步考取專業資格。

在遠洋輪上擔任二管輪和三管輪（即「三.」和「四.」），月薪可達 30,000 港元或以上，而考取一級（輪機師）適任證書資格的過程最快需時五年，一級（輪機師）適任證書屬資歷架構第五級（四年船上輪機部工作經驗及約一年用以準備和考取三張適任證書等等），輪機長（即「大.」）的月薪可高達 90,000 港元。香港專業教育學院現時提供兩年制機械工程高級文憑（輪機選修科）課程，但如果目標是海事處的驗船主任職系或業界要求具學位資歷的其他工作，就可報讀香港大學、中文大學、理工大學或科技大學的四年制機械或相關工程工學士學位課程。

海事處驗船主任（輪機及船舶）的入職要求是獲得一級（輪機師）適任證書的專業資格及兩年擔任遠洋船舶大管輪（即「二.」）或更高管理職級的工作經驗。海事處於 2018 年更增設了助理驗船主任的入職級別，持有三級（輪機師）適任證書和持有本港大學頒授的相關工程學士學位或同等學歷的人士已可申請。處方向助理驗船主任提供為期約四年的專屬培訓課程，並為投身此職系的人員提供清晰的晉升途徑，有助他們發揮專業精神、一展所長。

## 部門快訊

### 倫敦經貿辦推廣香港作為國際航運中心

香港駐倫敦經濟貿易辦事處於三月十五日(倫敦時間)在國際海事組織舉辦酒會，推廣香港作為重要國際航運中心的地位。約 200 名來自國際海事組織成員國的代表、國際組織的高級代表，及駐倫敦的主要船東代表，出席了這次酒會。

倫敦經貿辦處長羅莘桉在海事處安排下前往國際海事組織進行禮節性拜訪，與國際海事組織秘書長林基澤會面。羅莘桉隨後出席酒會時致辭指，香港作為全球第四大船舶註冊地（船舶噸位約 1.27 億總噸），憑藉其強大的國際聯繫，航運業定將蓬勃發展。

### 舉辦船舶安全研討會以提升香港註冊船舶質素

海事處一直致力提升香港註冊船舶的質素，為此於今年 2 月在香港上環文娛中心舉辦了兩場分別以普通話和英語進行的安全研討會，共有超過 300 名來自世界各地的船東、船舶管理公司和認可組織的代表參加，透過線上線下的模式同步參加。研討內容包括檢討香港註冊船舶在港口國監督檢查時的表現和介紹海事處在提高香港註冊船舶品質表現方面的措施。

我們很榮幸邀請到澳大利亞海事安全局(AMSA)船舶檢驗經理 Stephen McMeeking 先生和大連海事大學副教授張爽博士擔任今次安全研討會的主講嘉賓，分別分享有關澳大利亞海事安全局港口國監督檢查的重點，以及介紹國際海事組織最新提出的溫室氣體排放減量/脫碳措施。

研討會設有答問環節，由海事處代表和主講嘉賓即席回應與會者的提問，互相交流經驗和意見。研討會的相關資料已上載至海事處網頁。連結（只有英文）：

[https://www.mardep.gov.hk/en/faq/pdf/safety\\_seminar\\_2023\\_feb.pdf](https://www.mardep.gov.hk/en/faq/pdf/safety_seminar_2023_feb.pdf)

### **大型跨部門演習測試大亞灣應變計劃下政府的應急能力**

政府今年 1 月 12 日進行以大亞灣應變計劃為基礎的大型跨部門演習，多個決策局、部門和機構約 1,400 人參與，以測試及提升有關人員應對萬一發生影響香港的核電站事故時，其核應急能力及相關專業知識。海事處亦有參與演習。

演習模擬廣東大亞灣核電廠發生機件事故，造成輻射有可能外洩，因而影響核電廠以外的地方。期間，相關部門協助疏散位處核電廠 20 公里範圍內的東平洲上的居民和遊客，以水警輪及消防船把他們運送至馬料水碼頭進行輻射評估。

演習中，海事處派出三艘巡邏船，利用船隻公共廣播系統作出廣播，讓東平洲居民和遊客知悉事態發展，協助他們疏散；並模擬引領懷疑受輻射污染的船隻到南丫島西南水域附近停泊，以作進一步觀察。同時，海事處船隻航行監察中心密切監控附近水域的遠洋輪船和內河船隻，模擬通過甚高頻無線電指揮現場的海上交通，防止船隻進入受輻射污染範圍。另一方面，海上救援協調中心亦與緊急事故監察及支援中心保持聯繫，以應對海上緊急情況。

### **香港船東會 65 周年乒乓球比賽**

香港船東會一直是海事處的良好合作夥伴，在推廣香港船舶註冊、海運業人才培育等都大力支持，與海事處保持緊密合作。

香港船東會為慶祝 65 周年，於三月舉辦乒乓球比賽同樂日，海事處很榮幸獲邀與船東會進行友誼賽。一眾海事處同事力戰下，勝出了友誼賽。海事處處長袁小惠亦到場支持，同慶香港船東會 65 周年，並擔任頒獎嘉賓。

### **海事處義工隊**

海事處義工隊一向積極參與各社區及志願組職舉辦的活動，致力幫助有需要人士，攜手共建關愛社會。今年 2 月和 3 月，海事處義工隊便分別參加了香港明愛和惜食堂舉辦的義工活動。

11 名海事處同事及其親友於 3 月 25 日參加由惜食堂主辦的膳食餐盒製作義工活動，為有需要人士提供食物援助。

2 月 18 日，9 名海事處同事及其親友到九龍灣參與香港明愛全港賣旗日，為支援護老者、低收入家庭學生及特殊需要青年等服務籌款。機構特別為海事處義工配對長者義工一同賣旗籌款，藉此讓他們透過與長者合作和傾談，表達對他們的關懷。