

海事處與市民協力齊心 維持海面清潔

香港的維港景色、環海自然美景聞名國際，不但吸引各地遊客慕名而來，亦是市民消閒的好去處。當大家欣賞美不勝收的海港景色時，可會想到如何維持海上清潔？小編數月來多次跟隨海事處污染控制小組出動，親身觀察各項海上清潔行動，深深體會到清理海上垃圾的困難，以及社會要建立保持環境清潔的文化是何等重要！

污染控制小組的職責

海事處污染控制小組主要負責香港水域內的海上清潔工作，全年無休每日派員進行海上巡邏，檢視香港水域內的海上潔淨情況，積極打擊海上垃圾衛生黑點。海事處承辦商除每日調派船隻在全港水域清理海上漂浮垃圾外，亦向停泊在避風塘內的本地船隻以及維多利亞港、將軍澳和西面碇泊處內的船舶提供免費生活垃圾收集服務。

除了以上常規清理服務外，海事處承辦商的前濱清潔隊亦會協助環保組織處理他們在海岸清潔活動所收集的垃圾，又會清除在陸路難以到達的前濱地區所積聚的海上垃圾，以維持海港清潔。

污染控制小組的海上垃圾清潔承辦商，每日調派 3 艘“海潔”船隻和超過 40 艘外判船隻清理、收集和運送海上垃圾。處方每年收集到約 2,400 噸海上垃圾及船上生活垃圾。為了清理狹窄水道海面垃圾，船隊配備 6 艘新型快艇和兩艘裝有機械裝置的雙體船。此外，處方現正安排更換 3 艘新型“海潔”海上清理船隻，以加強收集海上垃圾的能力和效率。

跨部門行動

由環境及生態局領導的「海上垃圾專責小組」主要負責協調應對海上垃圾的工作，監察香港水域和沿岸地區的清潔情況，以及統籌宣傳教育項目和公眾參與活動。參與部門包括：漁農自然護理署、土木工程拓展署、渠務署、環境保護署、食物環境衛生署、康樂及文化事務署和海事處。

為了加強應對海上垃圾的問題，海事處亦聯同不同部門進行跨部門海岸清潔行動，當中包括與不同政府部門合作，由「地區主導行動計劃」提供資源進行的避風塘大型清潔行動；以及偏遠地區如沙頭角近岸水域的跨部門聯合清潔行動。

當區民政事務處統籌相關部門進行聯合海上清潔行動，亦會向地區人士解釋

行動的目的，以便有需要時聯絡船東安排將其船隻移開，讓承辦商清理積聚在船隻間的海上垃圾。

想方設法 清理垃圾

談到海上清潔行動的困難時，高級海事主任（港口後勤）郭嘉謙說平日大家未必留意到，潮汐漲退和狂風暴雨都會把岸上垃圾沖到海面，有些更會沉到海床或被沖進防波堤的石縫，所以承辦商會盡力在退潮時安排設有水砲的船隻將藏在防波堤石縫中的垃圾沖出來，再由其他船隻收集，然後安排人手清理剩餘的細小垃圾。

就小編隨海事處污染控制小組到香港仔避風塘進行大型清潔行動所見，清潔隊員從防波堤石縫間扯出一捆又一捆的漁網，當中夾雜了大量其他垃圾，如鐵罐、膠袋和繩索，又長又重。看到他們不時要利用鏢刀，甚至要把棄置漁網的一端綁到船隻上，靠船隻動力才可順利把網拖出來，漁網間藏著不少鋒利的垃圾，他們工作時都要十分小心。

郭嘉謙又提到，避風塘內有很多船隻停泊，有時體積不大的垃圾，如汽水罐、膠樽會漂流到船隻之間間隙，須從間隙的一端以水砲將垃圾沖到另一端再清理。避風塘內船隻往來頻繁，所以承辦商會格外注意操作安全，留意船隻動向，以避免碰撞。

至於偏遠地區水域的海上清潔工作，原來也有另外一些難題要解決。就以沙頭角為例，其近岸水域亦有垃圾積聚的問題，惟清理行動需要跨部門合作，以及配合潮汐漲退的時間和天氣，所以每個月在日間合適清理的時間並不多。小編跟隨污染控制小組到沙頭角進行海上清潔行動當日所見，在水退時很多躺於海底表面的垃圾會露出水面，包括木板、車輪，大小體積不一，部分或會深陷在泥底，清潔人員很多時候要嘗試利用不同方法和工具，才能成功把它們清走。

公眾教育

根據小編綜合各項清潔行動所見，撿拾的海面漂浮垃圾大部分是包裝紙、紙盒飲品、膠樽等，若市民能合力在源頭方面減廢，必定有助減少海上、海岸和沙灘上的垃圾。事實上，香港超過八成的海上垃圾都是由陸上活動產生，部分垃圾會沉入海底變為海底垃圾，所以處理海上垃圾主要仍是依賴源頭控制。正如政府改善地區計劃的電視宣傳短片《乾淨企理，香港更美》所說—「你扔，我清理，沒完沒了。是時候改變了！別再亂扔垃圾！」

我們深信，通過市民的通力合作，保持海港清潔的工作才可以事半功倍，所以處方人員不時向船東和市民派發宣傳單張，呼籲大家保持海港清潔。公眾亦可以瀏覽相關的宣傳單張：

https://www.mardep.gov.hk/en/pub_services/ocean/pdf/pcu_harbourclean.pdf

小知識：海上棄置垃圾是違法行為，最高罰款 10,000 元及監禁 6 個月。處方亦鼓勵市民舉報海上棄置廢物和垃圾問題，可致電 24 小時熱線（電話：(852) 1823）。

預防溢油

保持海上清潔，除了處理海上垃圾外，清理和防控海上溢油亦相當重要。污染控制小組全天候 24 小時待命，負責在香港水域巡查船隻進行燃油補給或輸油運作，並提醒各船主要做好預防溢油的措施。他們亦會定期到油碼頭檢查，以確保其防油污設備狀況良好。

海事處每年都會聯同政府多個部門舉行周年海上污染事故聯合演習，以測試各部門在香港水域內發生溢油及有害和有毒物質溢漏事故時的應變能力。

香港船舶註冊處：攜手合作 破浪同行

「攜手合作 破浪同行」是香港船舶註冊處（註冊處）新宣傳短片主題。肩負着這份使命，註冊處及其區域辦事處一直努力不懈地推廣香港註冊船舶的質素，為船東和船公司提供優質服務。過去數月，註冊處更舉辦和參與了連串活動，與持份者一同慶祝香港特別行政區成立 25 周年。

為進一步向船東和船公司推廣香港船舶註冊，海事處今年很榮幸請來了多位業界知名人士參與拍攝宣傳片，介紹香港作為國際金融和海運中心的獨特優勢、註冊處及其區域辦事處所提供的優質服務、香港註冊船隊的優良質素等。註冊處除了安排在海事活動及政府總部播放外，亦把短片上載到多個網上平台，如香港電台 32 台、香港品牌(BrandHK)、YouTube、內地媒體以及海事處網站：
<https://www.mardep.gov.hk/hk/hksr/index.html>

海事處特此鳴謝 Bjorn Hojgaard 先生、朱建輝先生、趙式慶先生、劉洋先生、Martin Fruergaard 先生和 Hiroyuki Yamada 先生的鼎力支持，抽空參與宣傳片的拍攝。

· 「香港船舶註冊處的發展及大灣區衍生的物流機遇」商務研討會

2022 年 8 月 18 日，新加坡經貿辦與投資推廣署、海事處和香港海事仲裁協會合辦「香港船舶註冊處的發展及大灣區衍生的物流機遇」商務研討會，以慶祝香港特別行政區成立 25 周年，並與東南亞國家聯盟（東盟）的航運及物流業界分享香港在國家《十四五規劃綱要》下，作為國際航運中心所帶來的航運及物流業的機遇。研討會以網上及實體形式同步進行，吸引逾 100 位來自不同企業和機構的現場嘉賓和網上參加者，包括船東、船舶經理和海事服務提供商（例如海事仲裁員和船舶經紀人），以及新加坡和東盟地區的航運和物流公司。

運輸及物流局局長林世雄在研討會透過視像發表主題演講時指出，政府銳意發展高增值航運服務，包括船舶註冊、船舶融資、船舶管理、海事保險、海事法律、仲裁服務等。為讓現居海外的香港註冊船舶的船東享有更佳服務，香港在全球七個城市特設香港船舶註冊處的區域支援團隊，其中一個於 2020 年在新加坡設立。

海事處轄下香港船舶註冊處駐新加坡區域總監何啓旋亦向觀眾闡釋香港船舶註冊處為現居新加坡、馬來西亞、越南、印尼和印度的香港註冊船舶的船東提供的支援，以及利用香港作為海事仲裁地的優勢。

· 「25 年--回顧與展望--香港國際海運中心」網絡研討會

為慶祝香港特別行政區成立 25 周年，香港海運港口局推廣及外務委員會聯同投資推廣署於 8 月 26 日合辦「25 年--回顧與展望--香港國際海運中心」網絡研討會，邀請一眾具影響力的海事協會代表，分享他們在過去 25 年使香港成為國際海運中心所付出的努力和取得的成就，以及他們如何利用國家及政府的支持在香港發展海事業務，提升香港國際海運中心的地位。

海事處助理處長／船舶事務蔡志全亦有出席網絡研討會，講解香港船舶註冊處在鞏固香港國際海運中心地位的角色。網絡研討會亦播放了香港船舶註冊處製作的宣傳短片，介紹香港船舶註冊處已在上海、倫敦、新加坡、悉尼、三藩市、多倫多和東京開展區域辦事處服務，為香港註冊船隻的船東和管理公司提供更直接、更快捷的支援。

· 海事處表彰船公司的卓越表現

海事處於 11 月 8 日舉辦「海事處『伴你遠航』頒獎典禮」，向多間船公司頒發獎項，以表彰他們的團隊在過去一年致力追求優質香港註冊船舶的卓越表現。

為慶祝香港特別行政區成立二十五周年，海事處今年特別向長期與香港船舶註冊處保持卓越夥伴關係的船東頒發獎項，並向 1997 年 7 月出生的香港註冊海員致送「25 歲生日快樂」賀卡。

香港船東會代表亦蒞臨頒獎禮，祝賀各獲獎者。

得獎名單如下（按英文名稱字母排序）：

2021 年香港船舶註冊最高總噸位船東

- 中國遠洋海運集團有限公司

2021 年香港船舶註冊年度新增最高總噸位船東

- 中國遠洋海運集團有限公司

2021 年港口國監督檢查傑出表現獎

- 中英船舶管理有限公司
- 中遠海運散貨運輸有限公司
- Fleet Management Limited
- 香港明華船務有限公司
- Maersk A/S
- 東方海外貨櫃航運公司
- 太平洋航運（香港）有限公司
- Seaspan Ship Management Ltd.
- 上海遠洋運輸有限公司
- 上海海豐船舶管理有限公司
- 華光船務管理（香港）有限公司
- 香港長航國際海運有限公司

慶回歸 25 周年香港船舶註冊處長期卓越夥伴獎

- Chellaram Shipping (Hong Kong) Limited
- 中國遠洋海運集團有限公司
- 招商局能源運輸股份有限公司
- 太平洋航運集團有限公司
- Saga Shipholding (Norway) AS
- 太古輪船有限公司
- 萬利輪船有限公司
- 華光海運控股有限公司

獲贈「25 歲生日快樂」賀卡於 1997 年 7 月出生的香港註冊海員

- 歐陽卓軒先生
- 陳祈安先生
- 范世杰先生
- 許仲星先生
- 劉進德先生
- 馬浩瑄小姐
- 顏亨城先生
- 聶雋軒先生

• 2022 網上安全研討會

為了保持香港註冊船舶的質素，海事處於 8 月舉辦了兩場分別以普通話和英語進行的網上安全研討會。研討會內容包括回顧香港註冊船舶在港口國監督檢查時的表現、研究船舶滯留的案例、概述 2022 年港口國監督集中檢查活動，以及介紹香港海事處的最新政策及服務，包括為香港註冊船舶所推行的一站式電子化服務的相關事宜。來自世界各地代表船東、船舶管理公司和認可組織近 300 名人士參加了研討會。

處方並即席回應與會者的提問，以促進意見交流。研討會的相關資料已於會後上載至海事處網頁。

連結（只有英文）：https://www.mardep.gov.hk/en/faq/pdf/safety_seminar_2022.pdf
https://www.mardep.gov.hk/en/faq/pdf/safety_seminar_2022_qa.pdf

• 香港註冊船隻推行室內蔬菜種植先導項目

香港船舶註冊處一直鼓勵其船隊從不同方面推動可持續發展，以及改善船員在船上的工作環境和生活質素。為響應國際海事組織的呼籲，打造可持續發展的航運，香港註冊的「新海遼輪」成功推行了室內蔬菜種植先導項目。透過人工模擬植物生長的自然環境，自動和標準化地種植植物，使植物能保持營養，讓遠洋船舶工作的船員，即使在長途航綫亦可每日享用新鮮蔬菜。隨着該先導項目取得成功，室內蔬菜種植已經擴展到其姊妹船。

海事處打擊船隻違規載客活動

每逢周末，不少市民都喜愛坐船到離島或郊外遊玩，但他們未必知道本地遊樂船隻必須獲得海事處批准才可出租載客。這項規定是為了確保有關船隻持有效的驗船證明及第三者風險保險單，並且已於船上配備合規救生和滅火器具。為協助公眾辨識違規船隻載客活動，海事處今年初把已獲批出租載客的船隻名單上載至海事處網頁，並編製了二維碼，方便市民掃描後即時核對擬乘搭的遊樂船隻是否在名單上。

為加強市民租用遊樂船隻和乘搭街渡的安全意識，海事處聯同運輸署和警務處，於八月製作了一套全新電視宣傳短片及電台宣傳聲帶，提醒市民要保障自己，以免身陷風險。市民使用出租遊樂船隻前，須確認船隻已獲海事處批准出租或載客取酬；而乘搭街渡渡輪時，須核實有關服務已獲運輸署批准。有關宣傳短片及聲帶除已經於電視電台播出外，亦有在不同政府場地播放及社交平台分享。

政府製作了宣傳短片，提醒市民應租用認可遊樂船隻和乘搭獲批准街渡渡輪，歡迎收看：www.isd.gov.hk/chi/tvapi/22_ms319.html

為進一步打擊船隻違規載客活動，海事處除每日在香港各區水域巡邏執法外，亦一直與警務處保持緊密合作，在周末和假日更會於不同水域進行特別聯合行動，打擊不法行為。今年一月至十二月，海事處已進行近 180 次針對船隻非法載客活動的執法行動，當中包括「放蛇」行動。海事處如發現船隻沒有相關牌照，或未獲海事處處長批准而出租或提供載客服務以收取報酬，便會檢控船東、代理人及／或船隻操作人。一旦發現船隻懷疑無牌經營街渡服務，海事處會盡快將有關個案轉介運輸署和警務處跟進。

此外，海事處亦發信給出租遊樂船隻的船東，提醒他們須按法例為其船隻配備規定數目的救生衣及救生圈，並提供救生衣標籤、穿着指南及可供市民掃描核對已獲批准出租遊樂船隻名單的二維碼標籤供他們在船上張貼，以保障公眾的海上安全。

海事處吸納及培訓人才

· 海事處暑期實習生體驗航海之路

每年暑假，海事處都會舉辦專上學生暑期實習計劃，讓有意投身海運業的專上學生親身體驗助理海事主任或助理驗船主任等職系的工作，以加深他們對海事處和航運業的認識，並為其職業規劃帶來更多啟發。今年共有八名專上學生參加暑期實習生計劃，他們在 7 月至 8 月期間被分派到海事處不同組別工作，包括船

隻航行監察中心、海港巡邏組、政府新建船舶組、質量管理組和訓練組。8月31日實習期結束當日，部門特為他們安排分享會，讓同學細訴在實習期間的工作點滴和得益。海事處副處長(1)王世發、海事處副處長(2)陳婉雯及多位助理處長均有出席，與同學暢談交流。

王世發副處長致歡迎辭時表示，期望暑期實習計劃能為同學未來發展提供指引。他指航海事業包羅萬有，如船務、航海、仲裁、海事法律等，並勉勵有志加入航海事業的同學加倍努力，日後為香港海事行業創造更好的未來。分享會結束前，陳婉雯副處長感謝同學精彩的分享，她希望實習計劃讓同學了解到海事處在推廣海事發展方面的角色，期盼有更多年輕新血加入海事處這個大家庭。

徐銘研(Matthew)說：「我在海港巡邏組實習期間，有機會跟隨及觀察海事督察到避風塘巡邏，打擊非法繫泊，使我了解到他們如何執行巡邏和檢控工作。船隻航行監察中心是我另一個工作崗位，其中一項工作是協助把海事處海上事故報告以及與行動相關的資料輸入記錄系統，這讓我了解海事處在處理海上事故時的角色與職能。」他指在海事處的實習經驗令他獲益良多，並渴望將來能夠投身海運事業。

劉振安(Aaron)在海事處訓練中心實習期間，主要負責指導參觀者操作船舶模擬駕駛器，讓他們了解不同船隻的機動性。他表示：「這些工作增長了我應用3D影像和海圖方面的知識。此外，我很高興能夠觀看海港巡邏組與消防處和水警在油麻地避風塘進行的聯合火警演練，這讓我深深明白海事工作及部門間溝通的重要性。」

麥銘熙(Darren)：「在船隻航行監察中心實習期間，我的工作包括更新船舶觀察清單、處理記錄檔案室的文件和翻查過去20年政府繫泊浮標數量的統計資料等。透過這些工作，使我可以熟悉港口設施的佈局、航行安全的知識，以及回顧香港水域數十年來的變化，有助進一步了解海運行業的發展。」他又感謝海事處同事不吝指教，與他分享工作的挑戰和趣事，令他期待將來有機會加入海事處工作。

李卓熹(Matthew)：「令我印象最深刻的工作，是在海港巡邏組跟隨及觀察海事處同事巡查執法和處理違法停泊的船隻，這加深了我對海事處在香港水域港口管理工作上的了解。」

馬肇陶(Herman)和鄭穎俊(Brian)獲安排到政府新建船舶組實習，除學習到船隻設計、採購、測試工序等知識外，他們又協助綜合整理船隻招標資料，供同事參考。二人異口同聲道：「為了協助簡化新建船舶組在初步設計船隻時的工作流

程，在新建船舶組同事的指導下，我們利用一套簡化驅動預測程式建立了相關的 excel 電子表格。在設計 excel 電子表格的過程中，我們不但能增進自己對船隻推進動力相關的知識及興趣，而且可以學以致用，為部門進一步提升工作效率出一分力，對此我們感到很鼓舞。」

洪梓裕(Irvin)在質量管理組負責更新本地船隻安全標準實務守則，以及協助驗船主任更新系統內的船舶防油污證書。他分享道：「除了辦公室的工作外，我亦有機會跟隨驗船主任為船舶進行檢查，不但使我增進了不少關於船舶安全和設備維修保養的知識，亦讓我領悟到海事處對維護海港和船舶安全的職責和所付出的努力。」

除了海事主任和驗船主任職系的暑期實習生計劃外，海事處亦聘請了實習生支援處方的行政工作。關丁培(Joseph)在行政部實習，協助編製港口福利事務委員會關於海事處的年度報告和有關部門服務要求的統計彙編。他說：「更新年度報告令我知曉海事處除了確保船隻的航行安全外，在疫情期間亦竭力確保海員福利。」

今年暑假實習期間，實習生們在港口後勤組的高級海事主任帶領下，參觀了葵青貨櫃碼頭、海事處訓練中心及青馬大橋等海事設施，使他們大開眼界。透過這次暑期工作，同學們體會到海事處在維護香港海上安全所付出的努力，並感激處方為他們提供了寶貴的實習機會。

• 助理海事主任與助理驗船主任工作實習計劃

上期《香港海事通訊》提到，海事處自 2018 年開始聘請助理海事主任和助理驗船主任，以改善海事主任和驗船主任職系人手短缺的問題。為了讓他們累積實際工作經驗和掌握所需的專業知識，處方於 2022 年 1 月起安排助理海事主任和助理驗船主任陸續到各大船務機構進行為期半年的實習。他們可通過工作實習計劃，為日後在海事處的專業發展建立更穩固的基礎。

這一期，我們請來四位於 8 月完成實習的助理海事主任和助理驗船主任與我們分享他們實習的所見所聞：

助理海事主任孫穎信在華光海運控股有限公司實習。「實習的半年間，我分別在公司的健康、安全、環境和質量管理部、營運部及其他部門工作。我不但可充分了解到國際安全管理章程和國際標準化組織(ISO)的規定，以及船員編配政策和海員招聘等策略，亦有機會接觸到營運部的日常工作，包括執行不同租賃船隻合同和評估船隻性能。此外，實習時主管亦經常與我分享寶貴的專業知識和意

見，並強調政府與行業之間密切的關係，例如現在世界船隊廣泛採用液化天然氣，處方適當的監管制度可確保航運活動在香港水域內的穩健性和可持續性。這些知識均有助我與時並進，更新我對海事行業現況與發展的認知。」

助理海事主任吳志恒在金山輪船國際有限公司實習。「實習期間因受到疫情影響而有時須在家工作，但有幸得到主管和同事主動提供指導，讓原本只有散貨船航海經驗的我，可以在短時間內掌握油輪作業的知識，並熟習當前油輪市場及相關行業的動態。此外，我亦見識到船東和第三方管理公司在日常營運中的角色和責任，尤其是處理租賃船隻合同的要求以及在港口國監督和船舶檢查報告計劃下的安全規定。實習經驗拓展了我的專業知識，實在獲益良多！」

助理驗船主任黃國健和黃煒明一同到中國船級社實習。實習初期，他們首先前往上海聽取船級檢驗員分享船舶等級規定的發展，以及審圖的工作流程和推動綠色航運等經驗與心得。其後，二人去到中國船級社江蘇分部，以熟悉船舶的認證流程，並了解到中國船級社規定的認證列表。

黃國健表示：「透過實習計劃，我不但認識到驗船組織的管理、組織系統以及新建船舶的整個計劃審批工作流程，亦了解到獲特許檢驗船隻的機構在進行法定認證和服務的流程，擴闊了我對船舶繪圖和審批的思維。當中最寶貴的經歷是到船廠工作，讓我見識到造船的整個流程和現代造船廠的質量控制系統，有助我在海事處的驗船工作與發展。」

黃煒明說：「雖然實習初期上海受疫情影響而實施人員進出限制措施，但有賴上海經濟貿易辦事處、上海區域辦事處和中國船級社幫助，使我們的實習得以順利進行。透過在中國船級社不同部門的實習，我深入了解中國船級社規定的認證列表涵蓋範疇，包括所有船舶的設備、機械裝置、引擎、設計、類型、運作等，讓我由船隻的設計和建造方面全方位掌握新船建造嚴謹的審批程序和認證過程，真的大開眼界！」

兩位助理海事主任和兩位助理驗船主任亦藉此機會，衷心感謝各船務機構的支持和幫助。在下一期的《香港海事通訊》，小編會繼續邀請有份參與工作實習計劃的助理驗船主任與我們分享他們實習的經歷。

• 助理海事主任理大分享講座

為推廣遠洋航海相關的多元化專業發展，助理海事主任卓嘉豪和吳志恒於 9 月 20 日到訪香港理工大學。他們透過本身的親身經歷，與修讀國際航運及物流管理(榮譽)工商管理學士學位課程的學生分享自己的職業發展。

在隨後的問答環節，兩位助理海事主任聯同運輸及物流局總助理秘書長陳嘉敏女士一起與學生交流互動，以增進學生對香港海運業的認識，讓他們得以了解成為海員的所需條件。作為香港首位女性考獲遠洋輪船船長資格，陳女士亦分享了自己從事航海工作的苦與樂，並鼓勵有興趣的同學，不論性別，均可投身行業成為海事專才。

· 海事處參與星島新聞集團《求職廣場》招聘展

為吸引更多年輕人加入海事行業，海事處於 10 月 19 日參加了星島新聞集團《求職廣場》舉辦的招聘展。助理海事主任劉灝濛及助理驗船主任何恩光代表本處擔任是次招聘展的主講嘉賓，並在海事處攤位向參觀者介紹本處的職能及各專業職系的職責，以加深年輕人對海事相關行業的認識，並鼓勵他們投身海運業和在日後加入海事處。

「香港海運週 2022」

由香港海運港口局主辦的「香港海運週 2022」已於 2022 年 11 月 20 日至 26 日圓滿舉行。為期七日的海運週包括論壇、研討會、慶典活動、參觀、展覽等四十多項精彩活動，涵蓋多個範疇，如船舶融資、海事保險、海事法律及仲裁、海事科技及數碼化、港口物流、船舶管理、海運業培訓及就業、環保船業及減碳以及船務及海事服務等。多姿多采的「香港海運週 2022」不但匯聚海運業各界人士，提供平台供他們展示實力，更讓社會大眾了解海運和港口業為香港帶來的經濟貢獻。

海事處亦配合海運週主辦了參觀政府船塢、海事處海道測量部、輔航設備及繫泡小組和青洲燈塔的活動。處方希望上述活動能讓參觀者了解海事處的職能，並加深年輕人對海事相關行業的認識，吸引他們加入海事行業。

海運週舉行期間，運輸及物流局總助理秘書長（運輸）陳嘉敏女士亦於「探索海事服務業的岸上職業」的網上研討會發言，分享自己在海事處的工作經驗以及向線上者介紹本處不同職系的職責、入職要求和發展前景，包括海事主任和驗船主任職系，並鼓勵他們日後加入海事處。

回顧活動，歡迎瀏覽 www.hkmw.hk！

海事處處長嘉許海上英勇救人行為

海事處於 2022 年 11 月 30 日在香港大會堂舉辦海上英勇救人獎狀頒授儀

式，嘉許在香港水域奮不顧身拯救他人的熱心人士。今年獲嘉許者共有 45 人，當中有 38 位獲嘉許者出席頒授儀式。頒授儀式上，海事處處長袁小惠向獲嘉許者頒授嘉許獎狀，獲嘉許者包括警務處人員、海事處人員和公眾人士。

袁小惠處長致辭時表示，若各獲嘉許者當日在危急關頭沒有伸出援手，相信不少遇險者已失去寶貴生命。她說：「我在此衷心代表海事處向各位見義勇為、臨危不懼的獲嘉許者致以深摯的感謝，並對各位奮不顧身的英勇救人行為致以崇高的敬意。」

部門快訊

運輸及物流局局長到訪海事處

運輸及物流局局長林世雄、副局長廖振新及副秘書長（5）林雅雯於 8 月 29 日造訪海事處，與管理層和各職系同事會面，以了解部門的最新工作情況和所面對的挑戰。他們參觀了船隻航行監察中心、海上救援協調中心、政府船塢、海事處訓練中心等，並聽取同事介紹海上救援服務的部署、部門驗船及採購船隻的工作、培訓海事人員的情況等。

公務員絛用委員會到訪海事處

今年 11 月 4 日，公務員絛用委員會主席劉吳惠蘭女士率領委員會成員訪問海事處，親身了解部門的工作，並與同事會面。他們首先會晤了海事處處長袁小惠和首長級人員，討論海事處部門發展與人員聘任的相關事宜。

隨後，他們前往位於港澳碼頭的船隻航行監察中心和海上救援協調中心，藉此認識同事在航行監管和海上搜救方面的工作。他們又乘坐海事處船隻「天后號」前往政府船塢，參觀了海事處訓練中心以及船塢工場，以加深對前線同事工作的了解。

以色列領事禮節性拜訪海事處

以色列駐香港及澳門總領事藍天銘和以色列駐香港及澳門商務領事 Einav Nixon 於 11 月 30 日到海事處進行禮節性拜訪，與海事處處長袁小惠和海事處助理處長/船舶事務蔡志全會面。

海事處義工隊

海事處一直致力提供卓越海事服務，本處同事對服務市民的熱忱，並不局限

於工作上，亦透過積極參與義工服務，貢獻社會。

今年 8 月和 12 月，海事處義工隊便分別參加了香港海洋公園保育基金和環境保護署（「環保署」）舉辦的義工活動。

海事處進行強制檢測公告執法行動

作為政府抗疫團隊的一員，海事處積極調動人手走上前線，參與抗疫工作。今年 9 月及 11 月，在王世發副處長、史強和羅立強兩位助理處長帶領下，海事處聯同警方和衛生署，在兩幢先前被納入強制檢測公告的大廈進行執法行動。

史強先生在兩次行動均有參與統籌策劃，他表示：「兩次行動得以順利完成，全賴海事處各組同事協同配合，快速和有效率地查核受檢人士的檢測證明，以盡量減低對居民的不便為目標。我們亦非常感謝團隊中當區警區和衛生署代表的支援，以及居民的諒解和配合。」

海事處人員獲頒授行政長官公共服務獎狀

今年有數百名人士獲頒授行政長官公共服務獎狀，以嘉勉他們在應對 2019 冠狀病毒病疫情及相關工作方面的貢獻，當中包括海事處前助理處長／策劃及海事服務陳卓生和高級海事主任／質素保證及發展江貴福。

海事處處長袁小惠恭賀兩位獲獎同事，並感謝海事處同事一直同心協力，竭盡所能肩負不同抗疫任務。

維港泳

由中國香港游泳總會主辦的「新世界維港泳」於 2022 年 10 月 23 日舉行，今屆賽事共有 1,203 名泳手由灣仔金紫荊廣場公眾碼頭出發，終點為尖沙咀星光大道。

維港是非常繁忙的海港，為保障泳手安全和確保活動能順利地進行，海事處除在籌辦過程中提供意見外，在比賽當日亦派出多艘巡邏船指揮現場的海上交通，防止船隻進入賽道範圍。賽事舉行期間，處方的船隻航行監察中心密切監控在該水域的遠洋輪船和內河船隻，並透過甚高頻頻道廣播安全訊息提醒船隻；而海上救援協調中心則隨時候命，以應對緊急情況。

公眾貨物裝卸區啟用 48 周年

為慶祝香港回歸祖國 25 周年暨公眾貨物裝卸區(裝卸區)啟用 48 周年，一眾裝卸區同業於 8 月 27 日在中環渡輪碼頭舉行「慶祝香港回歸祖國 25 周年暨公眾貨物裝卸區啟用 48 周年圖片展覽活動」。

展覽活動展出裝卸區有紀念性的相片，展示裝卸員工、船員、起重機操作員、訊號員、理貨員等不同工種人員在裝卸區的角色和工作情況，希望透過活動鼓勵更多年輕人或有志人士加入本地物流和航運業。