

香港海上救援協調中心 風雨不改 時刻緊守崗位

颱風襲港期間，多數人都不用上班，香港海上救援協調中心（協調中心）的同事卻風雨不改，不分晝夜緊守崗位，隨時為求救的船舶或海上遇險者協調搜救工作。協調中心全年無休，每日 24 小時運作，到底搜救工作是如何協調的呢？今期《香港海事通訊》請來高級海事主任／搜索及救援廖幹文（廖 Sir）帶大家深入了解協調中心的運作。

廖 Sir：協調中心無論任何時間都有一位曾接受嚴格搜救協調訓練的海事主任職系同事擔任當值主管，一位一級海事督察充當全球海上遇險和安全系統 (GMDSS) 操作員，並由一位二級海事督察協助當值。每當颱風襲港，我們必定嚴陣以待，並會額外多派一位海事督察值勤，因為在惡劣天氣下，有機會同時發生多宗海上事故。還記得 2017 年 8 月 23 日超級颱風「天鴿」吹襲珠江口期間，協調中心短時間內先後收到 17 艘船隻發出的遇險訊號，超過 100 名船員需要協助。協調中心亦應廣東海上救援協調中心要求提供協助，成功協調相關單位為 6 艘遇險船隻救起共 50 名船員。

小編：可以介紹協調中心的設備及日常工作嗎？

廖 Sir：協調中心設置了不同的系統，以監測船舶發出的遇險信號，並作通訊之用。我們的全球海上遇險以及安全系統，包括設於畢拉山、太平山山頂、鶴咀等地點的天線及無線電通訊電台，用於接收由船舶所發出的遇險訊號。

岸基全球海上遇險和安全系統除配備了能夠於中頻、高頻和甚高頻運作的無線電收發機，用以接收數碼呼叫遇險訊號，亦備有全球衛星搜救系統供接收緊急示位無線電浮標 (EPIRB) 的遇險訊號。中心亦設有其他通訊軟硬件，包括可利用國際海事衛星 (INMARSAT) 的安全網路 (SafetyNET) 向特定區域內的船隻作強化群呼 (Enhanced Group Call)。

接受過相關訓練的一級海事督察利用上述系統，負責監測各類遇險信號。一旦接收到遇險信號，值班人員會立即查究船舶遇險的真確性。若證實船隻遇險，當值人員便會即時協調救援工作，包括派遣搜救單位，向區域內的船隻作強化群呼要求提供協助等。

此外，協調中心會諮詢衛生署港口衛生科的醫生，為船員提供醫療建議。如有需要，會安排將患病或受傷的船員撤離船舶，送往陸上醫院救治。

小編：若海上事故在香港水域外發生，搜救協調工作跟香港水域內發生的會

有所不同嗎？

廖 Sir：如果搜救事件在香港水域內發生，協調中心會要求水警、政府飛行服務隊、消防處及海事處調派資源以執行搜救行動。

若搜救事件在香港水域外發生，協調中心則要依靠遇事船隻附近的其他船隻，以及政府飛行服務隊幫助。協調中心亦會考慮要求其他搜救中心協助，包括內地、菲律賓、越南等。因此，協調中心與鄰近的搜救中心一直保持良好工作聯繫，合作無間。

今年 7 月，一艘內地工程船在香港西南面約 160 海里的內地水域遇上颱風「暹芭」吹襲，並要求提供緊急救援服務。協調中心接到廣東省海上搜救中心通知後，隨即協調香港政府飛行服務隊進行搜救工作，成功救起其中 3 名船員。

小編：除了協調海上搜救工作，中心還有其他職能嗎？

廖 Sir：協調中心亦會協助處理香港註冊船舶在海外的保安事宜，例如香港旗船在海外水域遇到海盜，中心會通知當地救援協調中心提供協助。

若香港水域內發生船舶碰撞、油污、貨物墮海等海上事故，協調中心均會協調處理。

小編：協調中心真的是任重道遠！

香港海上救援協調中心檔案

- ▶中心於 1989 年正式成立，隸屬海事處港口管理科。
- ▶中心負責統籌北緯 10 度以北和東經 120 度以西南中國海水域範圍內的一切海上搜救工作，涉及範圍約 45 萬平方海里。
- ▶根據保安局通告第 2/2017 號《海空搜索及救援(搜救) 應變計劃》，香港海上救援協調中心負責統籌可用的政府搜救資源去進行海上搜救任務，以及按《國際海上人命安全公約》條文協調航經附近船隻提供協助。
- ▶2010 年，香港海事處與廣東省海上搜救中心簽訂了《粵港海上搜救合作安排》，指明香港和廣東省的救援協調中心可請求對方協助進行搜救行動。

獲准出租或載客取酬的遊樂船隻名單 已上載至海事處網頁

炎炎夏日，不少市民都喜歡租船出海，亦會坐船到離島或郊外遊玩。為保障大眾的海上安全，海事處提醒市民，必須租用已獲海事處批准出租或載客以收取報酬的遊樂船隻。

市民可參考已上載於海事處網頁的獲准出租取酬的本地遊樂船隻名單（www.mardep.gov.hk/e_files/en/pub_services/LIST_CLASS_IV_LET_FOR_HIRE.pdf）。處方更特別編製了左圖所示的二維碼，印於相關宣傳品上，市民只需以手機掃描該二維碼，便可查核相關本地遊樂船隻是否已獲海事處批准出租或載客取酬。

海事處強調，市民切勿低估乘搭未經海事處批准載客取酬的遊樂船隻的風險，因為該些船隻可能沒有購買適當的保險，或沒有依照法例規定驗船和備有合適和足夠救生及滅火設備。根據《商船(本地船隻)(證明書及牌照事宜)規例》，本地遊樂船隻不得出租以收取租金或報酬，除非該船隻已獲海事處處長的批註，並持有有效的檢查證明書或驗船證明書、第三者風險保險單、運作牌照，以及書面租船或租購協議。

事實上，海事處除了每日在香港水域巡邏執法外，亦一直與水警保持緊密合作，不時在西貢、大埔、大澳、黃石碼頭、香港仔等黑點進行聯合行動，打擊不法行為，包括非法載客、超速、超載、違反牌照條件及相關海事法例。海事處如發現船隻沒有相關牌照，或未獲海事處處長批准而出租或提供載客服務以收取報酬，會檢控船東、代理人及／或船隻操作人。

港深簽署大鵬灣水域引航合作框架協議

海事處於 2022 年 3 月 15 日與深圳市交通運輸局簽署了《關於大鵬灣水域引航合作的框架協議》，雙方就引航範圍、調度、收費標準等達成共識。該協議於 6 月 1 日生效，為期 3 年。

港深雙方秉持互利共贏的原則，在符合兩地法律的同時，創新港口服務合作模式。根據框架協議，航經大鵬灣水域進出深圳港、且按照港深兩地法律規定均須強制引航的船舶，將由一名香港或深圳合資格的引航員提供全程引航服務，並向引航船舶進行一次收費。

港深兩地的引航合作有利於提高大鵬灣水域船舶的航行安全，增加進出深圳東部港區的通航效率，減少航運和港口企業的營運成本，從而優化粵港澳大灣區營商環境，進一步促進大灣區港口及引航服務領域融合發展。

教育及職業博覽 2022 推廣海事行業

「教育及職業博覽 2022」今年 7 月 21 至 24 日在香港會議展覽中心舉行，海事處與香港海運港口局在博覽會中亦設立了攤位，推廣香港的航運業，以加深年輕人對海事行業的認識，並鼓勵他們加入海事相關行業和開拓專業出路。

海事處不同專業職系，包括海事主任、驗船主任、助理海事監督和二級海事督察，均有派代表在場內攤位向參觀者介紹各崗位的入職要求、職責和發展前景。

攤位內設有全功能船舶模擬器，參觀者可以在海事處人員指導下，一嘗在香港水域掌舵的樂趣，並從中領略海上交通安全的重要性。

為慶祝香港特區成立二十五周年，海事處同時在攤位內派發特製的紀念品，讓年輕人為職業生涯規劃作好準備的同時，感受回歸的歡樂氣氛。

海事處上下一心 繼續全力抗疫

為應對第五波疫情，特區政府上下同心全力以抗疫為首要任務，海事處亦不遺餘力投入各項抗疫工作。

· 支援個案追蹤辦 掌握疫情防反彈

在今年 3 月至 5 月期間，海事處二十多名文書及秘書職系同事被借調到個案追蹤辦公室（追蹤辦），為確診市民提供熱線支援，包括協助快速測試陽性確診者於相關申報系統申報結果、轉介緊急求助個案，以及回覆確診人士的查詢。

同事們亦透過電郵和熱線，支援未能及時透過申報系統登記結果的確診市民，以及協助康復人士取得「康復紀錄二維碼」，便利他們使用「疫苗通行證」。

船隊行動組文書主任林惠齡在追蹤辦擔任組長，主要負責行政工作，並向同事傳達指揮團隊每日的工作指示及流程。林惠齡表示，追蹤辦的工作會配合疫情靈活調動，因此她每日都要與組員保持良好的溝通，以期盡快為求助的市民提供適切的幫助。

香港仔海事分處助理文書主任黃家鈺為追蹤辦的副組長，除了日常行政工作外，她亦負責回覆市民的來電，為他們補發康復紀錄二維碼或隔離證明等。她說：「雖然繁忙的工作有時令我應接不暇，有時甚至感到力有不逮，但有賴同事們互

相扶持，故此能排除萬難。每次當我成功為市民解決問題時，都會感到無比欣慰。」

政府新建船舶助理文書主任陳樂陶主要負責聯絡確診者及處理市民的查詢電郵，為市民解決有關快速測試的疑難。她提到追蹤辦的工作與海事處的工作性質大相逕庭，而且每個個案的處理方法都不同，甚具挑戰性。她明白政府的抗疫人手不足，因此能夠在前線幫助市民覺得很有滿足感。

· 內地物資經水路供港

為保障內地供港物資供應穩定，由內地到香港的「海上快線」水路運輸服務已於 2 月中開通。海事處積極配合內地物資經水路供港的工作，其中貨物裝卸組全力協助有關方面把物資運送到公眾貨物裝卸區；而牌照及關務組亦加快向負責運送方艙醫院和社區隔離設施預製組件的貨船批出許可證，方便相關貨船順利進入個別避風塘內的公眾貨物裝卸區卸貨。

海事處同事會繼續全力協助水路運送物資，齊心參與抗疫工作。

· 包裝「防疫服務包」 團結抗疫最可靠

為配合特區政府發起的「眾志成城 團結抗疫」行動，海事處動員四十名同事，於今年 3 月底聯同前運輸及房屋局及其轄下各部門的人員，在康城社區會堂包裝中心參與防疫服務包的包裝工作。眾人充分發揮團隊合作精神，最終在兩日內提前完成工作。有關服務包已於 4 月初派發。

行政組行政主任鄧穎妍負責事前的統籌及行政工作，她除了聯絡海事處同事並為各人編派組別外，亦協助統籌包裝中心工作的流程及分工。對於能夠與海事處同事齊心順利完成這項任務，她感到十分鼓舞。

助理驗船主任胡萃豐為包裝團隊的其中一位隊長，他深明團隊合作的重要性，所以在工作安排上力求同事之間可隨時互補，令工作得以有效完成。他表示，包裝工作令他有機會與素未謀面的同事合作，一起為抗疫出力。

助理驗船主任楊德明為團隊的另一位隊長，主要負責包裝工作及點算物資。他形容當日的工作安排井井有條，同事們同心協力，事半功倍，更提早完成了任務。令他最難忘的，是前運輸及房屋局局長陳帆及海事處處長袁小惠到場為同事打氣，更親力親為與他們一起進行包裝工作，充分發揮政府總動員抗疫的精神。

助理海事主任工作實習計劃

海事處自 2018 年開始聘請助理海事主任及助理驗船主任，以解決海事主任及驗船主任職系人手短缺的問題。為了讓他們累積實際工作經驗和掌握所需的相關專業知識，處方作出安排，由 2022 年 1 月起讓助理海事主任及助理驗船主任陸續到各大船務機構進行為期半年的實習。透過工作實習計劃，他們不但能更熟知國際和地方的海事公約、法例和指引等，更可趁機會學習船舶代理、海事保險、船舶/貨物操作和管理等相關知識，為日後在海事處的專業發展奠定更穩固的基礎。

剛於 7 月完成實習的助理海事主任與我們有以下分享：

助理海事主任黃浩君在中英船舶管理有限公司實習。“過去半年，我曾分別在六個不同部門工作，學習到大型企業的工作模式、分工及管理，令我印象最深刻的經驗是在質量、健康及安全部門的工作。以往聽到質量管理只會聯想到國際標準化組織(ISO)規定，但對此的實際認識卻不深，這次實習讓我見識到質量、健康及安全部如何將 ISO 的規定應用到公司的環境管理及政策等硬件及軟件配套措施上。此外，公司會深入調查每一宗意外，並就所有潛在問題提出解決方案，推動海運行業朝高質量發展，令我大開眼界！”

助理海事主任林耀佳在中英船舶管理有限公司實習。“雖然實習期間受疫情關係而需要在家工作，但公司有完善的網上平台，讓同事的工作絲毫不受影響。透過實習，我深入了解如何處理防護與補償保險索償、如何規劃船舶航程以及準備貨物配載計劃等。實習的經驗不但擴闊了我的思維，亦更新了我對海事行業情況及發展的認知。”

助理海事主任劉灝濛在 Fleet Management Limited 實習。“實習期間，我有機會到業務發展與策劃部、技術和運營部及海事保險等六個不同部門工作，不但接觸到很多海事專業人士，更讓我從業務發展到技術管理方面全方位了解船舶管理的知識，以及最新的海事業務發展，實在獲益匪淺。”

在未來的《香港海事通訊》，小編會繼續邀請有份參與工作實習計劃的助理海事主任和助理驗船主任為我們分享他們實習的所見所聞，萬勿錯過！

部門快訊

海事處參加明報 Jump 教育及招聘博覽 2022

為吸引更多年輕人加入海事行業，海事處於 7 月 16 日參加了明報「Jump 教

育及招聘博覽 2022」。兩名助理海事主任及兩名助理驗船主任在海事處攤位向參觀者介紹本處的職能及各專業職系的職責，以加深年輕人對海事相關行業的認識，並鼓勵他們投身海運業和在日後加入海事處。

水上活動安全研討會

因受到 2019 冠狀病毒病疫情的影響，海事處今年取消了原定五月舉辦的「水上活動安全研討會」，改為製作一套以提高水上活動安全意識為主題的宣傳及教育資料，派發給業界參考。有關資料套裝包括宣傳海上活動安全的光碟及相關小冊子，內容涵蓋公眾租用第 IV 類別遊樂船隻的注意事項及不同的海事安全議題。公眾亦可從海事處網站下載有關資料，網址如下：

https://www.mardep.gov.hk/hk/publication/materials/publicity_material.html

避風塘清潔行動

為加強海港清潔，除了收集和清理海上漂浮垃圾等日常工作外，海事處於 2022 年 4 月及 5 月分別在香港仔避風塘及筲箕灣避風塘進行大型清潔行動。處方人員同時亦在場派發宣傳單張，呼籲市民保持海港清潔。

《大航海 101》

由運輸及物流局委託製作，時任運輸及房屋局總助理秘書長（運輸）羅立強協助撰寫內容的《大航海 101》已經出版。這本讀物透過有趣的短篇故事和生動的插畫，深入淺出地介紹航海的奧秘，引領小朋友認識和了解航海工作和相關專業。

如欲閱讀《大航海 101》，歡迎瀏覽香港閱讀城網站：

<https://edbookshelf.hkedcity.net/reading/ereaders/read/25382>