

香港航海學校舉辦「全方位學習週」增進同學海事知識

香港航海學校舉辦的「全方位學習週」，透過政府多個部門及不同海事機構安排的考察和學習活動，加深學生對海事行業的認識，幫助他們為職業生涯規劃作好準備。海事處去年 11 月再次協助該校，在學習週為約 40 名中四學生安排了兩天的活動。

學習週的首日，海事處首先安排學生參觀船隻航行監察中心及海上緊急救援協調中心，讓他們了解海事處維護海上安全的工作及海上搜索及救援機制。在此之後，學生又前往政府船塢，他們除了可以認識政府船隊科的職能外，更有機會到海事處訓練中心，在海事處人員指導下操作全功能船舶模擬器，以加深了解海上航行安全的重要性。

海事處又於學習週的另一天安排學生到南丫島參觀海事處溢油應急演習，並向他們講解海上垃圾收集服務。學生不僅認識了油污洩漏原因、處理油污方法及海上垃圾收集過程，同時可了解海事處的服務及海事行業不同的就業機會，擴闊了他們的知識領域，有助他們規劃未來路向。

此外，海事處亦為學生設計了海上航程，航行路線由中環至青衣，途經葵青貨櫃碼頭及藍巴勒海峽避風塘等，讓他們實地考察香港水域。助理海事主任和海事督察在船上講解日常巡邏及執法的工作，並介紹不同海港設施和船隻類別等，讓學生親身感受海上行業的運作。過程中，學生都專心聆聽講解在船上進行例行檢查的程序；眾人亦把握機會，踴躍向負責講解的人員提問。活動結束後，學生眾口一詞地表示獲益良多，希望日後有機會投身海事行業。

如欲重溫活動的精華片段，請瀏覽運輸及房屋局 Facebook 專頁「運房點線面」：

<https://fb.watch/9ViAH1cc-y/>

<https://fb.watch/9ViA00PZWJ/>

海事處上下一心 全力抗疫

首批以水路運送的內地蔬菜順利抵港

在內地當局的大力支持下，運輸及房屋局局長陳帆負責的內地供港物資供應工作小組順利協調珠江船務加開內河船運，在 2 月 19 日凌晨把首批載有三噸共 200 箱新鮮蔬菜的貨櫃從廣東省蓮花山港直接運抵香港新油麻地公眾貨物裝卸區（裝卸區）。

為了讓香港市民可以即日在市場買到該批水路運送到港的鮮菜，海事處當天在早上四時開放裝卸區，以便食物環境衛生署食物安全中心（食安中心）、香港海關等部門的相關人員，盡早對貨櫃內的蔬菜進行取樣檢測和核對驗收。本地貨車其後馬上將蔬菜從裝卸區運送至批發市場及其他散貨點，進一步分銷。

海事處高級海事主任／貨物裝卸陸建建表示，很榮幸有機會與海事處各同事一同協助內地供港物資供應工作小組，為穩定香港物資供應出一分力。為確保蔬菜到港流程順暢，運輸及房屋局總助理秘書長（運輸）羅立和海事處總經理／海事服務李建邦在該批貨物抵港前，親自巡查裝卸區以作出具體布置安排。此外，海事處貨物裝卸組事前特別為珠江船務發出夜間工作准許證，並聯絡電力公司為食安中心在裝卸區的貨櫃辦公室緊急接駁電力。

在 2 月 19 日凌晨，助理處長／策劃及海事服務陳卓生、陸建建及助理海事主任／貨物裝卸吳志恒亦到場確保運作暢順。海事處貨物裝卸組會繼續全力配合相關工作，致力做好水路運送內地供港物資的任務。

圍封強制檢測行動

為應對疫情急劇變化，政府在不同地區進行圍封強制檢測行動。海事處職員亦不遺餘力地參與其中。一月下旬，50 名海事處人員聯同多個政府部門的同事，參與了一項由民政事務總署統籌的行動，在東涌進行圍封強檢。

高級海事主任（質素保證及發展）江貴福有份參與是次行動，主要負責協助樓層的人流管制。他表示，雖然有些許擔心感染風險，但能夠與各同事一起站在最前線，為抗疫盡己之力，實在義不容辭。

高級助理船務主任（南區）關美琪為團隊另一成員，主要任務是為已完成檢測和登記的居民派發檢疫手環。她形容圍封工作看似簡單，但實際分工卻十分細緻，同事們要詳細記錄樓層內各單位的住戶人數，又要為居民分流檢測，各項工作環環相扣，不可或缺。她又表示，圍封工作的人手需求很大，眼見醫護人手緊張，在考慮自己家庭狀況後決定走到前線，希望能夠幫忙分擔抗疫工作。

海事處高級文書主任（總務）鄭志雄亦有參與該次行動，並負責執行事前的行政工作。他形容抗疫工作拉近了同事之間的距離，「即使我們互相不太認識，但大家都守望相助，充分發揮團隊精神。有經驗的同事會與大家分享穿著個人保護衣的經驗和使用快速檢測包的方法。」他很高興能參與如此有意義的工作。

海事處表彰船公司及海員的卓越表現

海事處於 2021 年 11 月 4 日向多間船公司頒發獎項，以表彰他們的團隊在過去一年致力追求優質香港註冊船舶的傑出表現，並藉此機會讚揚船員在海上救援方面的英勇行為。海事處處長袁小惠衷心感謝他們支持香港船舶註冊處，以及對海上安全作出貢獻，並向疫情期間緊守崗位的海員致意。

香港船東會代表亦蒞臨了頒獎禮，祝賀各獲獎者。

得獎名單如下：

2020 年香港船舶註冊最高總噸位船東

- 中國遠洋海運集團有限公司

2020 年香港船舶註冊年度新增最高總噸位船東

- 工銀金融租賃有限公司

船隻於香港船舶註冊總噸位突破一億三千萬

- 長榮海運股份有限公司 “長程輪”

2020 年港口國監督檢查傑出表現獎（按英文名稱字母排序）

- 中英船舶管理有限公司
- 中遠海運散貨運輸有限公司
- 中遠海運特種運輸有限公司
- Fleet Management Limited
- 香港明華船務有限公司
- 長海船務管理有限公司
- 太平洋航運集團有限公司
- Seaspans Ship Management Ltd.
- 上海遠洋運輸有限公司
- 中國外運(香港)有限公司
- 上海海豐船舶管理有限公司
- 華光船務管理(香港)有限公司

2020 年英勇表現獎（按英文名稱字母排序）

- 華洋海事中心有限公司代表 “Ocean Ang” 輪的全體船員
- 太平洋航運集團有限公司代表 “Gharapuri Island” 輪的全體船員
- Seaspans Ship Management Ltd. 代表 “COSCO Malaysia” 輪的全體船員

「海員戰疫獎」 感謝海員迎難而上

2019 冠狀病毒病疫情肆虐，為海運業及航運前的遠洋海員帶來前所未有的挑戰。雖然面對封港、封關及感染風險，但海員依然迎難而上，令海運貨物供應鏈得以保持暢順，當中包括運送緊急醫療用品、日常糧食及抗疫用品。為肯定他們在全球供應鏈中的重要角色及確保安全換班，香港和 45 個國際海事組織成員於 2020 年底宣布，認定海員為「關鍵工作者」。

毫無疑問，香港船隊能享譽國際，實全賴前海員持續不懈付出努力，保持船隊優質而安全的海上運輸服務。為感謝海員在疫情期間時刻緊守崗位、同舟共濟和無私奉獻，海事處在上年度的船公司和船員卓越表現頒獎禮中特設「海員戰疫獎」。

處方於 2021 年 7 月邀請業界提名，收集真實故事，以顯示海員面對疫情艱難時刻所展現的勇氣、抗逆力、無私表現及靈活性，使人命及船舶安全得到保障，並保持國際貨物供應鏈暢順無阻。

是次比賽反應踴躍，收到約 100 份提名。內容涵蓋海員如何以抗逆及應變能力應對和解決緊急情況，如海員換班和船上物資供應的困難；通過船上有效的檢疫安排及抗疫措施，減低疫情擴散風險和影響；因應疫情採取特別工作安排，以確保船上操作安全和保護環境；主動關懷受疫情影響的海員，並以積極樂觀的態度帶領其他海員同心抗疫。

我們恭賀五位得獎者，並祝願全體海員 2022 年健康快樂。

海員戰疫獎得獎名單如下：（按船員姓氏字母排序）

- “JOSCO CHANGZHOU” 輪的船長繆焱
- “SHANGHAI SPIRIT” 輪的船長鄭常明
- “PORT KENNY” 輪的三副 Kim Galvez Fernandez
- “MAERSK CASABLANCA” 輪的二副 Joseph George Furness
- “ISABELA ISLAND” 輪的船長李海

海事處處長嘉許海上英勇救人行為

為嘉許在香港水域奮不顧身拯救他人的一眾人士，海事處於 2021 年 11 月 11 日在香港大會堂舉辦海上英勇救人獎狀頒授儀式。海事處處長袁小惠向共 31 位見義勇為的人士頒授嘉許獎狀，獲嘉許者除警務處及海事處人員外，還有香港領港會的人員及普通市民。

袁小惠處長致辭時表示，若各得獎者當日在危急關頭沒有伸出援手，相信部分遇險者可能會失去寶貴生命。她代表海事處向見義勇為、臨危不懼的各個獲獎者致以深切感謝。

「香港海運週 2021」

由香港海運港口局主辦的「香港海運週 2021」已於 2021 年 10 月 31 日至 11 月 6 日圓滿舉行。為期一週的多元化海運活動不但團結香港海運業各界人士，提供平台給他們展示實力，更讓社會加深了解海運和港口業為香港帶來的經濟貢獻，並推廣香港作為經營海運業務的首選地。

今屆海運週的主題為「高瞻遠航」，有賴各協辦機構、合作夥伴和業界的鼎力支持，38 項活動得以成功舉辦。由 43 間本地和國際機構舉行的各項活動涵蓋多個範疇，如船舶融資、海事保險、海事法律及仲裁、海事科技及數碼化、港口及物流、船舶管理、海運業培訓及就業、環保船業及減碳以及船務及海事服務。當中海事處主辦了參觀政府船塢、海事處訓練中心(船隻模擬駕駛)、船隻航行監察中心和海上救援協調中心的活動，讓參觀者了解海事處的職能，以及吸引年輕人加入海事行業。

回顧活動，包括開幕典禮，請瀏覽 www.hkmw.hk

部門快訊

電視專題節目：「十四五」規劃新遠景 -- 國際航運中心

政府去年年底委託一家本地電視台製作一系列有關香港特別行政區配合國家「十四五規劃」的專題節目，其中一集以「國際航運中心」為主題，介紹香港的航運業發展和作為國際航運中心所提供的「高增值服務」等，並訪問了運輸及房屋局局長陳帆。

為協助該集節目的製作，海事處安排了攝製團隊到葵青貨櫃碼頭，拍攝時任驗船主任／貨船安全周頌鈞及助理驗船主任陳樂笙對一艘到港香港註冊遠洋貨輪所進行的船旗品質管理審核過程。節目又播出時任高級驗船主任／船舶註冊服務李榮宗的訪問，講解海事處如何提升香港註冊船舶的安全及質素。

入職培訓課程

海事處於 2021 年 11 月 17 日為剛入職的 16 位海事主任及驗船主任職系的人員舉辦入職培訓課程，讓他們熟悉工作環境。

維港渡海泳

停辦了兩年的「新世界維港泳」於 2021 年 12 月 12 日復辦，今屆賽事共有 1200 名泳手參加，於灣仔金紫荊廣場公眾碼頭出發，終點為尖沙咀星光大道。

由於維港船舶往返頻密，海事處除在籌辦過程中提供意見外，亦執行海上交通管制措施，以確保泳手安全及活動能順利地進行。

為保障泳手安全，海事處在比賽當日派出多艘巡邏船在維港內指揮海上交通和防止船隻進入賽道範圍。處方的船隻航行監察中心密切監察在該水域的遠洋輪船和內河船隻，並透過甚高頻無線電頻段向船隻廣播安全訊息。此外，海上救援協調中心亦隨時候命，以應對緊急情況。

海上航行安全研討會

受到 2019 冠狀病毒病疫情影響，海事處今年取消以實體形式舉辦海上航行安全研討會，改為製作一套以提高海上航行安全意識為主題的宣傳教育資料，派發予業界參閱。有關資料包括宣傳海事安全的雙語光碟及小冊子，內容涵蓋最新修訂的海事法例和附屬法例及其他相關法例，包括本地遊樂船隻(第 IV 類別船隻)的新修訂簡介和危險品分類簡介，以及多個海事安全相關課題。

避風塘清潔行動

為加強海面清潔，除日常收集和清理海上垃圾的服務外，海事處於 2022 年 1 月 2 日在香港仔避風塘進行特別清潔行動。處方人員亦在場派發宣傳單張，呼籲公眾人士保持海港清潔。