

## 教育及職業博覽 2021 鼓勵年輕人開拓專業出路

海事處與香港海運港口局參加了 7 月 15 至 18 日在香港會議展覽中心舉行的「教育及職業博覽 2021」，設立攤位推廣香港的海運業，藉此鼓勵年輕人加入海事相關行業和開拓專業出路。

海事處不同職系，包括海事主任、驗船主任、助理海事監督和二級海事督察，均有代表在場內攤位向參觀者介紹各崗位的職責、入職要求和發展前景。

攤位內設有全功能船舶模擬器，在海事處人員指導下，參觀者可以體驗在香港水域掌舵的樂趣，並從中領略海上交通安全的重要性。

海事處處長袁小惠於博覽會首日到場參觀，除了為當值同事打氣外，亦聽取同事簡介攤位的特色。其間，她又與香港航海學校的學生交流，鼓勵他們畢業後投身海運業。

為進一步加深外界對航海業專業資歷架構的認識，海事處聯同資歷架構秘書處製作了全新宣傳小冊子，在教育及職業博覽派發。

### 海事處暑期實習生追尋航海夢

海事處每年都會舉辦暑期實習計劃，為正就讀專上院校相關全日制課程的香港學生提供機會，讓他們提早汲取在海事處工作的實際經驗，加深對海事處和航運業的認識，從而幫助他們作出職業規劃。今年有 10 名專上學生參加計劃，他們在 7 月至 8 月期間被派到海事處不同組別工作，包括船隻航行監察中心、海港巡邏組、政府新建船舶組、質量管理組等，接觸的職務與助理海事主任或助理驗船主任工作性質相近。8 月 31 日實習期結束當日，部門特意為他們安排分享會，讓各人細訴在實習期間的工作點滴和得著。海事處副處長(1) 王世發和海事處時任副處長(2) 施金獎，以及多位助理處長均有出席，與同學暢談交流。

王世發先生致歡迎辭時表示，希望更多年輕新血加入海事處，並發揮本身的潛能。他指船上的工作充滿挑戰，而且講求團隊合作精神及專業態度，他勉勵有志踏上航海事業的同學要不怕艱辛，為香港海事行業創造更好的未來。分享會結束前，施金獎先生感謝同學精彩的分享，並希望他們能抓緊國家「十四五」規劃的機遇，在實習後繼續裝備自己，投身航海業。他表示，海事處歡迎他們將來加入工作。

實習生陳俊軒(Deron)曾分別被派到船隻航行監察中心和海港巡邏組工作，

期間有機會與海事督察到巡邏船上巡邏香港島和九龍之間水域，打擊非法活動。他憶述在參與巡邏工作時，曾發現船隻懷疑非法拋錨，過程中讓他了解海事督察如何執行巡邏和檢控工作。除此之外，他又協助更新宣傳單張的資料及設計，讓公眾人士了解最新的海事法例。

鍾佩雯（Mandy）和陳俊軒一樣，亦曾被派到船隻航行監察中心和海港巡邏組，主要接觸助理海事主任的職務。在巡邏組實習時，她學習了如何使用力高文圖表判斷船隻有否排放過量黑煙，並了解到海港巡邏組在執法方面的職責和程序。在船隻航行監察中心實習時，她認識到海事處如何與政府其他部門合作維持和監察海上航行安全。

實習生余承翰（Jonathan）很高興能夠跟隨港口國監督組同事學習驗船工作，取得船舶檢查的實際經驗。親身體驗海員在船上的工作環境，除了讓他增進了許多關於遠洋船運作、船舶安全、設備維護保養的知識，亦能了解海事處對訪港船隻的監管工作、對維護海港和船舶安全的職責和所付出的努力。他非常期待在畢業後加入「行船」行列。

馮嘉俊（Tim）獲安排到政府新建船舶組實習，接觸到船隻設計、採購及測試工序等工作，過程中學習到如何與使用船隻的政府部門溝通，不但有助他提升相關的專業知識，對訓練本身的判斷能力亦大有幫助。他亦曾協助研究船隻設計及組件，包括其建造物料、大小、引擎排放等，並綜合整理船隻招標資料，以供同事參考。

除了所駐組別的日常工作外，部分實習生在港口國監督組的驗船主任帶領下，參觀了葵青貨櫃碼頭和登上遠洋貨輪，參與了海事處港口國安全監督檢查的工作。過程中，他們紛紛把握珍貴機會，參觀船舶的駕駛台、輪機房、船員起居室等，了解如何檢查船舶證書、安全設備及系統，以及認識海事處港口國監督就船隻安全檢查的工作。實習生又參觀了海事處訓練中心、船廠及青馬大橋等海事設施，大開眼界。

透過這次暑期工作，同學們體會到海事處一直致力維護香港海上安全所付出的努力，並十分感謝處方為他們提供了寶貴的實習機會。

### **粵港澳三地強化海事協作**

9月29日，廣東海事局、香港海事處、澳門海事及水務局，聯同深圳海事局、南海航海保障中心召開「粵港澳大灣區海事工作協調會議」，廣東海事局局長莊則平、香港特區政府海事處處長袁小惠、澳門海事及水務局局長黃穗文分別

率團參加視像會議。與會者就優化海上事故通報、電子海上導航服務系統等事項交流意見，以加強保障大灣區海事及航行安全。

為進一步完善粵港澳海上事故資訊通報機制，與會各方同意建立月度事故資訊通報機制，即每月通報涉及各方登記船舶事故的信息。如事故造成人員傷亡，或出現可能污染各方水域的情況，須及早通報有關一方。

會議期間，粵港澳三方亦同意建立船隻相關資料通報與核實等方面的合作，以共同打擊跨境船隻違規行為。同時，各方擬透過統一檢查標準和信息通報機制，減少船隻在大灣區內的重複檢驗。

除了以上通報機制外，會上還討論了大灣區海事工作的議題，包括建設大灣區防颱應變機制，加強海上遇險求救信號傳遞合作，推進珠江口區域海上船舶溢油應急合作，以及籌備“大灣區海事節”和“青少年海事夏令營”等。

香港海事處處長袁小惠表示，大灣區規劃綱要為三方的海事服務帶來機遇和挑戰，期望未來各方加強合作和交流。

## **部門快訊**

陳婉雯女士於 10 月 4 日出任海事處副處長(2)，接替已調任香港電台副廣播處長的施金獎先生，負責領導部門的政府船隊科、策劃及海事服務科、行政部以及財務部。

## **海運業專業資歷小冊子**

為提高公眾對海運業專業資歷的了解，海事處聯同資歷架構秘書處製作了全新宣傳小冊子，介紹由海事處頒發的資歷架構認可專業資歷，當中包括遠洋航海及本地船員兩大行業。小冊子亦提到運輸及房屋局的海運及空運人才培訓基金所推出的「航海訓練獎勵計劃」、「本地船舶業訓練獎勵計劃」及「本地船舶能力提升計劃」，鼓勵有志加入海運業的年輕人考取遠洋航海及本地船長或輪機操作員的專業資格。

宣傳小冊子連結：

[https://www.mardep.gov.hk/theme/maritime\\_industry/tc/pdf/leaflet.pdf](https://www.mardep.gov.hk/theme/maritime_industry/tc/pdf/leaflet.pdf)

## 研討會

海事處在新型冠狀病毒病疫情期間繼續致力維持香港註冊船舶的質素，並於 8 月舉辦了兩場分別以普通話和英語進行的網上安全研討會。來自世界各地代表船東、船舶管理公司和認可組織的 200 多名人士參加了研討會。研討內容包括回顧香港註冊船舶在港口國監督檢查時的表現，分享船舶滯留的案例，概述 2021 年港口國監督集中檢查活動，並介紹香港海事處的最新政策及服務，例如區域支援團隊的服務。

處方並即席回應與會者的提問，以促進意見交流。研討會的相關資料已於會後上載至海事處網頁。

連結: [https://www.mardep.gov.hk/en/faq/pdf/Safety\\_Seminar\\_2021.pdf](https://www.mardep.gov.hk/en/faq/pdf/Safety_Seminar_2021.pdf)  
[https://www.mardep.gov.hk/en/faq/pdf/Safety\\_Seminar\\_2021\\_QA.pdf](https://www.mardep.gov.hk/en/faq/pdf/Safety_Seminar_2021_QA.pdf)

兩位助理海事主任 – 劉灝濛先生和黃浩君先生於 9 月 28 日到香港理工大學與同學進行分享，以加深國際航運及物流管理（榮譽）工商管理學士學位課程學生對香港航海業機遇與發展的了解。其後兩位助理海事主任聯同運輸及房屋局總助理秘書長（運輸）羅立強先生即席解答同學的問題，增進他們對海事行業的認知。

10 月 27 日上午，海事處聯同政府多個部門在南丫島西對開海面舉行周年海上污染事故聯合演習，以測試各部門在香港水域內發生溢油及有害和有毒物質溢漏事故時的應變能力，行動代號為「油演 2021」及「有害有毒物質溢漏演習 2021」。

海事處於 7 月 8 日安排了一班非華語中學生參觀海事處油污處理演習，並向他們介紹海上垃圾收集服務，讓他們親身了解海事處污染控制小組的日常工作以及本地船舶業多元的工作機會，為日後升學或就業提供良好的參照。

海事處於 10 月 23 日安排了香港童軍總會訓練署參觀油麻地海上垃圾收集站，希望藉此加深童軍成員對海事服務及行業的了解。

為加強海面清潔，除日常收集和清理海上垃圾的服務外，海事處於 2021 年 9 月在柴灣貨物裝卸灣及筲箕灣避風塘進行大型清潔行動，並在現場派發宣傳單張，呼籲市民保持海港清潔。

## **參觀活動**

海事處於 9 月 14 日安排了海運學會參觀政府船塢，以促進香港海運業界的專業知識交流。海運學會會員來自航運界不同專業，包括船東、海事保險、海運經紀、海事律師、領港員、高級海員。

因應香港海事科技學會與皇家造船師學會暨輪機工程及海事科技學會(香港聯合分會)的申請，海事處於 10 月 15 日為兩學會共 25 名會員安排了參觀政府船塢的活動。海事處人員當日帶領會員參觀船塢內各個工場，包括修船工地和設施、機械工場、螺旋槳工場、燃油泵工場和玻璃纖維維修工場。

活動期間，參觀者踴躍提問，當中曾問及海事處驗船主任的人職要求。參觀者和海事處人員熱烈討論，促進了海事專業交流。