

海上的引路明燈 — 燈塔

在未發明電子海圖和全球定位系統的時代，遠洋船船員從遠方看見橫瀾島燈塔發出的光，就知道快將到達香港。對香港船員來說，更是快要回家的訊號！

今期《香港海事通訊》，小編有幸在鄭國基（署理輔航設備監督/輔航設備及繫泡）的帶領下，親身到訪輔航設備及繫泡小組(燈樓)，以及橫瀾島和青洲燈塔，深入了解燈塔的功用、運作及保養。

燈塔的功用

燈塔是向船隻提供導航的建築物，利用所設置的導航燈質的特性，如燈光顏色、閃爍頻率等為船隻提供航行資訊，亦可以引導航海者在夜間為船隻定位。

燈塔的運作

橫瀾島燈塔是全香港可視距離最遠的燈塔，遠達 24 海里，約等同從荃灣到赤鱗角來回一次的距離(約 44.5 公里)。橫瀾島本身沒有自來水及電力供應，而儲電池亦無法支持耗電量高的導航燈，所以橫瀾島燈塔是香港唯一使用發電機供電的導航燈。

青洲燈塔的可視距離有 16 海里，約等同從太平山山頂望向大帽山山頂的兩倍距離（約 29.6 公里）。青洲燈塔的組合式導航燈系統包括電池、太陽能板、閃燈器及感光器。在陽光充足時，燈塔的太陽能板能將光能轉化為電能，儲存於電池內；當天色昏暗時，感光器會自動發出訊號啟動導航燈運作。

導航燈的維修與保養

就可視距離較遠的導航燈或主要航道的交通管制設施如馬灣交通燈，海事處的同事每隔 1 至 3 個月便會檢查一次。至於其他一般設施，例如碼頭燈，處方每隔 4 至 6 個月便會派同事檢查一次。

檢查的程序首先由目測導航燈的外觀開始，以及測試導航燈在天色昏暗時會否自動啟動。之後，同事會覆核其燈質，如燈光顏色、閃爍頻率等是否正確，接着會檢查電池及供電系統性能，並清潔太陽能板和導航燈的表面，以確保整體導航燈設備符合可視距離要求。

未來的發展

隨着科技發展，海事處正逐步安裝一體化燈具，以取代現時可視距離 5 海里或以下的組合式導航燈。這項革新不但方便負責檢查與維修的前線同事，使他們往來偏遠地區時，不用再攜帶笨重的器材，亦減少在海上波濤洶湧的情況下登上

浮標檢查導航燈的危險。除此之外，新燈具減少了外露元件，可避免被船隻撞毀。一體化燈具除減低前線人員所攜帶的工具負荷和加強工作安全外，亦提升導航燈的可靠性，達致提升海上安全的目標。

雖然現時很多遠洋船隻已配備電子海圖和全球定位系統等先進儀器，但實體導航燈仍是不可或缺的。除了能協助航海人士實際確定船隻所在位置，導航燈還能用於比對實際情況和電子導航儀器，從而確認船上導航儀器是否準確，方便他們掌握船隻的航行與方向。此外，海上交通系統與陸上不同。由於海上並無類似陸地的行車線，所以船員仍須靠浮標指示航道界線及安全水域。同樣，立標和孤立危險物標示能用以提醒航海人士注意礁石、淺灘等危險區域，可見燈塔和其他類別導航燈的地位在可見將來是無法被取代的。

燈塔的回憶

橫瀾島燈塔在 1989 年 8 月 22 日起實施自動化，海事處從此再不用派員在島上駐守。小編聯絡到海事處一位曾駐守橫瀾島燈塔的退休同事林先生，聽他道來當年在島上工作的點滴。林先生說以前在橫瀾島除了須在訊號台值更，亦要負責島上的清潔及簡單維修等職務。他指橫瀾島上雖然娛樂選擇不多，但工餘時間可以在島上釣魚，如果釣到大魚，更可以「加餸」煮一頓豐富的晚餐獎勵自己呢！

回想當年在島上工作，林先生最難忘在颱風期間值班。當海面翻起滔天巨浪時，所有駐守的同事都頂着強風盡力做好防風工作，保護燈塔設施。部份同事更要負責懸掛颱風訊號旗（俗稱「掛波」）和降旗，絕對是一場與狂風的艱辛搏鬥！

備註

青州及橫瀾島低潮標 100 米的範圍以內皆為禁止船隻進入區域，除非得到海事處處長批准，否則一律不准駛入。任何人士一經定罪，可被處第 3 級罰款 (\$10,000) 及監禁 6 個月。

《夜航明燈--香港港口與燈塔》展覽

今年 5 月，香港海事博物館與香港城市大學（城大）就「燈塔古迹保育研習實踐」項目合作，舉辦以《夜航明燈--香港港口與燈塔》為主題的特別項目活動，從燈塔探索上世紀歷史，回顧香港的海洋發展史。其中主題展覽展出了由城大師生所創作的創意媒體作品，包括橫瀾島燈塔剖面 3D 模型，以及有關燈塔的教材。展覽場內並舉行放映會，播放紀錄片系列《燈塔記憶》。

海事處新一輪助理職級招聘工作

海事主任及驗船主任是海事處的核心專業職系，負責履行涉及香港水域內一

切航行事務與船隻安全標準的法定職能。由於入職要求頗為嚴格，兩個職系多年來一直面對招聘困難。為長遠解決人手短缺的問題，海事處於 2018 年開始為兩個專業職系開設新的助理職級，即助理海事主任及助理驗船主任，以盡早吸納有志從事海事工作的青年加入海事處。

入職後的助理職級同事須完成為期約 4 年的專屬培訓課程，以便掌握所需的相關專業知識，同時要累積實際工作經驗，達到所需才能水平，並取得相關專業機構授予的專業資格。培訓課程內容包括在職培訓、學術資格培訓和因應需要而安排的航海業實習等。同時，部門亦會安排現職海事主任或驗船主任擔任助理職級人員的導師，提供指導並分享經驗。

海事處今年 7 月中會展開新一輪招聘助理海事主任及助理驗船主任的工作，歡迎有興趣及合資格的海事人才投考，加入海事處發揮所長。詳情請密切留意海事處網頁：

https://www.mardep.gov.hk/theme/maritime_industry/tc/introduction_and_vacancies.html

助理海事主任

主要處理助理專業層面的工作

- 監控和規管港口、船舶事務、本地船隻、公眾貨物裝卸區和客運碼頭，以及協調區內的搜救行動
- 管理政府船隊運作和海事分處
- 策劃港口發展工作
- 應對海上污染
- 提供海港繫泊服務和海圖製作服務等

入職條件

符合語文能力要求，在香港中學文憑考試或香港中學會考中國語文科和英國語文科考獲第 2 級或以上成績，或具同等成績

- 持有本港大學頒授而海事處處長接納與海事領域相關的學士學位或同等學歷
- 持有海事處處長簽發的三級或以上（甲板高級船員）適任證書或其接納的證書

助理驗船主任

(輪機及船舶、航海、船舶三個職類)

主要處理助理專業層面的工作

所有職類

執行與商船有關的條例所規定的法定及其他相關職務，計有海上安全、防污、保安、海員福利和管理，當中包括調查意外事故、審核香港註冊船舶及其公司

輪機及船舶職類

- 就建造新船和政府船隊維修事宜，執行政府輪機工程顧問或經理的職務
- 協助主持輪機師適任證書考試
- 執行《鍋爐及壓力容器條例》所規定的法定及其他相關職務

航海職類

- 協助主持甲板高級船員適任證書考試
- 執行政府航海顧問的職務

船舶職類

- 就建造新船和政府船隊維修事宜，執行政府造船工程師的職務

入職條件

所有職類

符合語文能力要求，在香港中學文憑考試或香港中學會考中國語文科和英國語文科考獲第 2 級或以上成績，或具同等成績

輪機及船舶職類

- 持有本港大學頒授的相關機械學科學士學位或同等學歷
- 持有海事處處長簽發的三級或以上（輪機師）適任證書或其接納的證書

航海職類

- 持有本港大學頒授而海事處處長接納與海事領域相關的學士學位或同等學歷
- 持有海事處處長簽發的三級或以上（甲板高級船員）適任證書或其接納的證書

船舶職類

- 持有本港大學頒授的造船學或相關科技學士學位或同等學歷

香港船舶註冊處推出全新網頁

為方便公眾更便捷地瀏覽和搜尋香港船舶註冊處提供的服務、資訊及最新消息，海事處於今年 3 月正式推出全新的香港船舶註冊處網頁。

- 網址：<https://www.mardep.gov.hk/hk/hksr/index.html>

置於網頁頂部的橫額式資訊通告板是註冊處新網頁的設計特色。透過全視角圖像、標題文字及相關資訊網頁連結，可讓用戶第一時間獲得香港註冊船舶的最新資訊及活動，如 24 小時緊急豁免申請專用熱線、香港註冊船舶品質管理審核及各區域辦事處的最新動態。新網頁不但以一目了然的選單展示所有與香港註冊船舶有關的資訊，並根據服務性質分門別類地列出關於船舶註冊手續、船舶品質規管、海員註冊及資格、海事意外調查、船舶保安方面的詳細資料，更提供快速連結，方便用戶下載申請表格和瀏覽最新船舶通告或海事公約等消息。

為配合位於倫敦、上海及新加坡的區域辦事處的開設，用戶亦可通過分別設立的網頁，了解三個區域辦事處的服務、聯絡方法及其他相關資料。

- 區域辦事處（倫敦）— https://www.mardep.gov.hk/hk/hksr/rd_ld.html
- 區域辦事處（新加坡）— https://www.mardep.gov.hk/hk/hksr/rd_sgp.html
- 區域辦事處（上海）— https://www.mardep.gov.hk/hk/hksr/rd_sh.html

此外，船舶事務科亦於 5 月起設立了 24 小時緊急豁免申請專用熱線。船東、船舶經理人或船長如需於非辦公時間就香港註冊船舶的設備或船員作出緊急豁免/免除申請，可使用專用熱線聯絡貨船安全組。

部門快訊

助理處長(本地船舶及考試)史強於 3 月 25 日出席資歷架構夥伴嘉許典禮暨 QF in Action (QFIA) 啟動禮，接受教育局的嘉許，以表揚海事處對資歷架構的支持和貢獻。海事處是首個獲頒發資歷架構認可專業資歷的政府部門，藉著頒發涵蓋學歷、具專業經驗及通過實務評估的專業資歷，不但提高香港遠洋船隻適任證書和本地合格證明書資歷的認受性，更成為“2020 QFIA Achiever”。

航海業以往給人的印象是男性主導，但時移世易，入行的女性越來越多。海事處兩位女員工，助理海事監督許佩琪和署理驗船督察陳萱蔚接受《政府新聞網》訪問，分享作為女性加入航海業的經驗及在海事處的工作點滴。她們認為航海業前景理想，行內有明確晉升階梯，讓她們有清晰目標，奮力向前。

短片連結：

https://www.news.gov.hk/chi/2021/04/20210401/20210401_151545_685.html?type=feature

為進一步提高公眾人士使用本地船隻作水上活動的安全意識，海事處聯同香港警務處製作了全新電視宣傳短片及電台聲帶、宣傳小冊子及海報，就水上活動提供安全忠告。宣傳短片及聲帶現正於各本地電視台及電台頻道播放，提醒船長和瞭望員要時刻注意乘客安全，以及公眾人士在下水前，須先穿好救生裝備等。歡迎收看短片：<https://youtu.be/1XQPI14Ejw>

因受到 2019 冠狀病毒病疫情影響，海事處今年取消以實體形式舉辦水上活動安全研討會，改為製作一套以提高水上活動安全意識為主題的宣傳及教育資料，並派發給業界參考。公眾亦可從海事處網站下載有關資料，網址如下：

https://www.mardep.gov.hk/hk/publication/materials/publicity_material.html

由發展局與海濱事務委員會聯手策劃，一共五集有關維多利亞港的訪談節目《維港·圍講》已於 4 月及 5 月在電視播出，其中一集以政府船塢為主題。訪問中，政府船塢的同事 – 高級驗船主任伍毅榮、海事驗船師王永泉和技術服務經理陳富分享他們多年來在海事處工作的點滴，以及對維多利亞港的感情。歡迎重溫節目：

<https://youtu.be/VxVzsfww2P0>

為加強海面清潔，除日常收集和清理海上垃圾的服務外，海事處於 4 月 21 至 22 日在香港仔避風塘進行大型清潔行動。處方人員亦在場派發宣傳單張，呼籲市民保持海港清潔。