

啟程探索—海港巡邏組

揚帆出海時，你可能曾經與它們擦身而過—說的是海事處海港巡邏組（巡邏組）的巡邏船！究竟它們有甚麼職務？而巡邏組又是怎樣維持香港港口運作暢順及船隻航行安全呢？

今期《香港海事通訊》，小編有幸在助理海事主任吳嘉俊(Kelvin)的帶領下，深入探索巡邏組的各個工作單位，並親身參與他們的巡邏及執法行動，了解巡邏組的日常工作及運作。

海港巡邏組的角色和職責

巡邏組隸屬海事處港口管理科港務部，主要負責維持港口運作暢順和航運安全、執行海事法例、及應對香港水域內的海上緊急事故。現時，巡邏組指揮一支擁有 29 艘巡邏船的船隊，當中有 10 艘是 24 小時運作。

Kelvin 說，巡邏組的日常工作非常繁重。海事督察每日會坐著巡邏船執行不同職務，包括在香港各區水域進行日常巡邏，以確保航道暢通，即沒有阻礙航行安全的船隻或礙航物；在新發現危害航行安全的沉船或礙航物的位置敷設臨時緊急沉船標誌浮標，以提醒在該浮標附近航行的船隻要多加注意；為操作能力受阻礙的船隻等提供護航服務以及在大型海事活動、海上遊樂及體育賽事／活動進行期間，負責監察及管理海上交通等。

此外，海事督察在巡邏期間會對香港水域內的船隻進行例行檢查，以確保其符合國際或本地海事法例和相關船隻安全標準，有需要時會執行相關檢控。

當發生海上緊急事故時，例如船隻起火、碰撞、下沉或飛機失事，巡邏組需要分秒必爭，指派巡邏船前往現場擔任指揮工作，協助搜救行動以及管制現場海上交通。

巡邏區域和巡邏船的分佈

巡邏組把整個香港水域共分為四個巡邏區（如圖示），每個巡邏區管有 3 至 8 艘巡邏船，巡邏船亦會因應海港巡邏組指揮中心或船隻航行監察中心的行動需要或指示，進行跨區工作或巡邏。

行動小隊

巡邏組亦設有行動小隊，由行動小隊（1）及行動小隊（2）組成，小隊編制內的海事督察主要負責處理須要長期調查及跟進的複雜案件和大型海上事件／緊急事故；組織及進行特別行動，例如反超速和超載等。

指揮中心

指揮中心的工作由高級助理船務主任職系及二級海事督察職系的同事擔任，中心全天候 24 小時運作。指揮中心會無間斷收聽甚高頻無線電以及電話專線，包括 1823，從而掌握香港港口的情况。

指揮中心的主要職責是安排及協調日常的港口巡邏，以確保所有港口使用者遵守本地及國際海事法例和條文。另外，在船隻航行監測中心的要求下，指揮中心會調配巡邏船，為香港水域內的海事傷亡及／或其他事件提交現場報告。

除了調配巡邏船外，指揮中心亦會處理公眾查詢、投訴及向相關部門報告任何港口設施的損毀。

裝備及儀器

除了充足的人力資源外，齊全和先進的裝備對巡邏組的工作也是不可或缺。巡邏組會利用鐳射槍偵測船隻的速度，打擊船隻超速航行的違法行為。隸屬行動小隊的一級海事督察吳俊賢向小編講解，鐳射槍是透過發射及接收紅外線，以偵測指定範圍內船隻的航行速度。他補充，巡邏組正計劃採購新式及更先進的鐳射槍，能同時兼備錄影及高像素拍攝功能，相信可以更有效率地執行相關職務。

此外，巡邏組亦會使用航拍機作高空拍攝海上交通，輔助監察避風塘內的船隻停泊情况。吳俊賢與小編分享指，操作航拍機時需注意附近環境，例如是否禁飛區、是否有雷達或高樓大廈在附近影響訊號接收，同時天氣情况（包括強風或下雨天）亦是會影響航拍機操作因素之一。

助理海事主任的小故事—加入政府的使命與挑戰

Kelvin 於小編採訪當日講解巡邏組的工作，解說得十分詳盡，其實他只是今年 1 月才入職，是海事處第二批聘任的助理海事主任。他表示能夠在短短半年時間內嘗試不同的工作與挑戰，擴闊了自己的視野。

入職前，**Kelvin** 曾經在一間遠洋船公司擔任甲板高級船員，行了八年船。入職後，他努力從工作中吸收經驗，在上級的指導下，學習計劃及管理日常巡邏工

作、人手調配，以及如何執行海事法例；他也協助處理公眾查詢和投訴、出席區議會會議等，從而學習不同的機制及處理程序。他亦有參與與不同政府部門的會議，包括水警、海關、漁農自然護理署及環境保護署等，了解部門之間如何緊密合作。

Kelvin 將會參與由海事處於 8 月舉行的「2020 年水上活動安全研討會」，屆時他會負責講解有關颱風下提升本地船隻航行安全的措施以及新制定的海上航速限制區，他正在為這次的研討會作準備，希望到時能夠將海上安全的信息帶給公眾。

在海事處工作了半年，Kelvin 體會到要勝任助理海事主任這份工作，除了要熟悉國際和本地的海事法例、具備領導才能、以及擁有應對緊急事故及困難情況的能力外，最重要是對海事行業懷有一份熱誠，才会有學習的動力使自己不停進步。Kelvin 認為自己的航海經驗可以應用在處理海上事故及執法等情況，為了應付日後的挑戰，他將會分配更多時間去學習其他工作範疇。

Kelvin 表示，海事處的工作為他帶來很多發揮機會，期待未來在不同崗位上接受更多挑戰，為維護香港港口及船隻航行安全出一分力。

緊守崗位 同心抗疫

在 2019 冠狀病毒病疫情下，政府部門在今年一月至四月實施特別上班安排，以減低社交接觸和疾病在社區傳播的風險。

與其他政府部門一樣，海事處減少提供基本服務，但仍繼續維持緊急及必要的公共服務。海事處同事在疫情期間緊守崗位，保障海上安全的同時，亦確保在此關鍵時刻各類貨物及服務能如常送達香港。

部門快訊

施金獎先生於 4 月 9 日接替鄭琪先生出任海事處副處長（特別職務），負責領導部門進行定期審視及有時限的工作計劃。

為清理岸灘上的垃圾，海事處、環境保護署及食物環境衛生署（食環署）聯同一眾義工於 4 月 27 日在塔門弓背灣一個偏遠石灘上進行聯合淨灘行動。行動總共清理了兩公噸垃圾。

行動中，食環署人員接力把垃圾分批運往海事處的收集船，再送往垃圾收集站集中處理。

在海道測量部的支持下，天文台「氣象冷知識」系列有關潮汐的影片正式面世。市民可了解更多潮汐的成因，及其變化對海上航運以至日常生活的影響。

短片網址: <https://youtu.be/8Dol6FeMpuE>

海事知識-國際信號旗的意義

YANKEE

我正在走錨

KILO

我想與你通訊

VICTOR

我需要援助