



第七十五期

Issue 75

October 2019
2019 年 10 月

HONG KONG
MARITIME NEWS
香港海事通訊

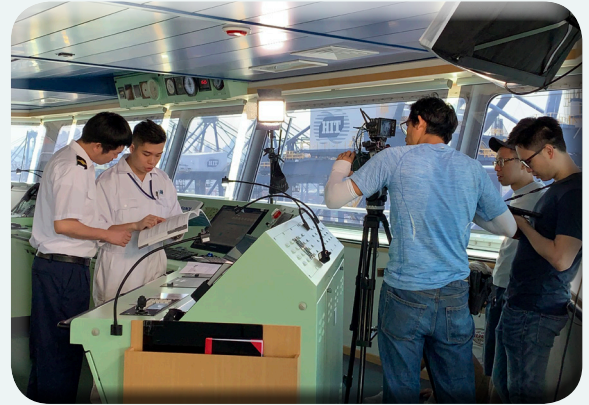


∞ 本期焦點 ∞
全新助理職系宣傳片
2019 暑期實習生
公眾貨物裝卸區



全新宣傳片推廣 助理海事主任 及 助理驗船主任

推廣海事處專業職系助理職級的全新宣傳短片隆重登場！新一輯的宣傳片的四位主角，都是剛入職的助理海事主任及助理驗船主任，他們有著不同的「行船」資歷，包括持有一級（甲板高級船員）適任證書的黃浩君、三級（甲板高級船員）適任證書的孫穎信、一級（輪機師）適任證書的李國華及二級（輪機師）適任證書的陳樂笙。



宣傳短片由創新及科技局轄下的效率促進辦公室協助製作，由籌備、挑選主角、撰寫文稿、安排場地、拍攝以至後期製作，共花了三個多月，四位主角在宣傳片中細訴當年如何入行、度過若干年的船上生涯後選擇「上岸」加入海事處的原因，以及對將來的熱誠與抱負，當中亦開心分享不少投考助理海事主任及助理驗船主任的小貼士，有意投考的年青人不容錯過。





宣傳短片已上載

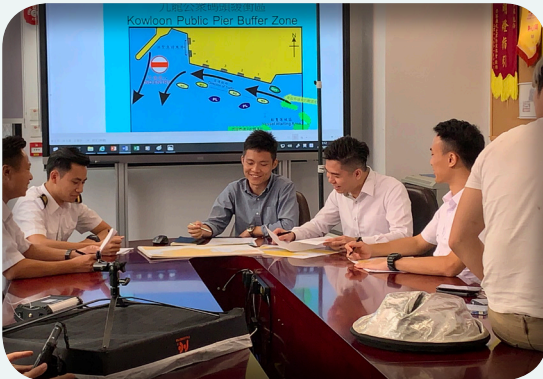
海事處的「海事行業」專題網頁！

助理海事主任：

https://www.mardep.gov.hk/theme/maritime_industry/tc/video_amo.html

助理驗船主任：

https://www.mardep.gov.hk/theme/maritime_industry/tc/video_ass.html



特別鳴謝：

麥榮德（驗船主任 / 貨船安全）

林港稀（驗船主任（輪機） / 主考人員）

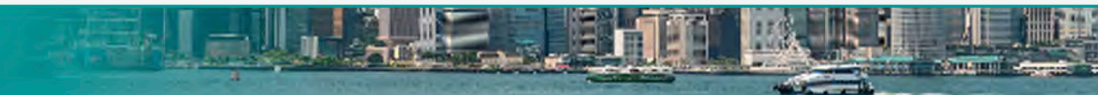
黃英全（一級海事督察）

林國亮（二級海事督察）

梁逸琛（二級海事督察）

廖富雄（二級海事督察）

吳俊賢（二級海事督察）



實習生追尋航海理想



今年九名專上學生參加了海事處暑期實習計劃，除了調派到部門不同組別工作，還前往貨櫃碼頭和遠洋輪船參觀，亦出席了「海運和航空業實習計劃交流會」。



實習期在八月下旬結束，部門特為他們安排分享會及茶聚，讓他們細訴在實習期間的工作點滴。處方人員包括海事處處長王天予、副處長王世發和鄭琪、以及多位助理處長均出席與他們暢談交流。



多位同學均表示，親身接觸海事處各組別的工作後，讓他們更有興趣「行船」，亦坦言航海事業是他們夢寐以求的工作。他們將海港巡邏組比喻為人的手腳、而船隻航行監察中心就是眼睛，有效地管理海上航行安全。



透過這次暑期工作，讓同學明白到處方一直致力維護香港海上安全所付出的努力。最後，他們很感激處方提供了寶貴的實習機會。

鼓勵同學 未來踏上航海路

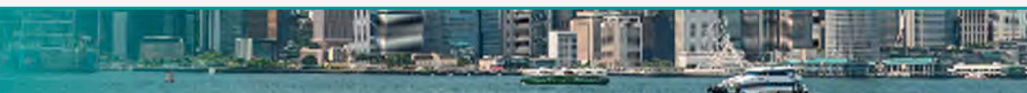


投身海事行業，除了讀萬卷書，更要航行萬里路，才能見識更廣！

為讓年輕一代了解更多香港航海業的機遇與發展，運輸及房屋局總助理秘書長（運輸）羅立強與兩位助理海事主任林耀佳和孫穎信，於九月中到香港理工大學與正修讀國際航運及物流管理（榮譽）工商管理學士學位課程的同學們分享親身經歷，透過演講及互動交流，增進同學們對海事行業的認知。



雖然近年有人認為本地航運業正「步入夕陽」，但香港的船舶管理、船務經紀、融資、航運保險及海事仲裁等海事領域仍有其競爭優勢及不少發展潛力。在分享會上，羅 Sir 深入介紹海事行業各範疇所擔當的不同角色，讓同學了解更多行業內多元化的工作崗位。





林耀佳和孫穎信是剛加入海事處的助理海事主任，很榮幸當日回到母校分享自身經驗和心路歷程，並藉此介紹助理海事主任的入職要求、相關的專屬培訓、工作範疇和晉升階梯；同學們更有幸先睹為快，率先觀看部門最新的專業職系宣傳短片。

小編亦有出席分享會，同學們對當日的分享很感興趣，羅 Sir、林耀佳和孫穎信都樂意分享很多實用的「行船」和海事行業的資訊，希望可以啟發他們好好籌劃未來。

香港首位女遠洋船輪機長

海事專才推廣聯盟和多個海事團體協辦的「成功海事專才系列」記者會於七月八日在香港海事博物館舉行。其中一位出席分享經驗的嘉賓是本港首位女性考獲遠洋船輪機長資格的郭詠恩。郭詠恩修畢香港專業教育學院的機械工程學高級文憑後，加入中英船舶管理有限公司至今，經過數年的努力不懈，最後成功躋身於一個傳統以男性為主的行業，並獲取專業佳績。她的經歷對香港航運界帶出非常重要的正面信息，鞏固年輕人對職業專才教育的認知。

航運界一向「男多女少」，現年三十二歲的郭詠恩卻打破行業傳統，面對不少挑戰，決心堅持追尋她的航海夢，最終成為本港首名考獲遠洋船輪機長資格的女高級船員。



海事處公眾貨物裝卸區

今期《香港海事通訊》介紹海事處的公眾貨物裝卸區（貨物裝卸區），小編採訪了負責貨物裝卸區的高級助理船務主任鍾佑泰，讓讀者有機會深入了解貨物裝卸區的歷史由來和業務運作。



公眾貨物裝卸區的歷史發展

70年代前，內河貨運經營者和中流作業經營者會沿著任何公共海濱裝卸貨物。一些經營者以自己第一個聲稱擁有停泊位為理由，獨佔某些海濱經營貨物裝卸業務。據說，那些取得停泊位的人開始就使用其停泊位的權利向其他人收費，但並非所有人都會依從，有些人會駛去無遮蔽水域，令海濱附近的交通問題惡化。由於這類活動日趨頻繁，需要適當的規管。有見及此，政府制訂政策規管公共海濱地區的貨物裝卸作業。

政府於1974年制定《港口管制（貨物裝卸區）條例》（第81章）及其附屬規例，以管制海旁區的使用。首個貨物裝卸區於同年在灣仔海旁啟用。

為配合公眾貨物裝卸區的業務經營及平衡各區的發展需要，香港現時共有6個公眾貨物裝卸區正在運作，分別位於新油麻地、藍巴勒海峽、昂船洲、柴灣、西區和屯門，大部分貨物裝卸區均位於避風塘或其附近，海旁沿岸總長度為4 852米。



公眾貨物裝卸區的業務運作

公眾貨物裝卸區是香港港口運作系統之中重要的一環，鍾先生表示，貨物裝卸區的貨物主要來自中流作業的內河船隻，而運抵貨物裝卸區後的貨物則通常經由車輛運送至本地零售店舖；根據處方資料，2018 年各貨物裝卸區貨運量總共約 545 萬噸，由此可見，貨物裝卸區對本港的運輸及零售業也構成相當重要的角色。

處方一直致力改革公眾貨物裝卸區的運作，以提高貨物裝卸的效率和生產力。貨物裝卸區毗鄰的停泊位早於 1998 年便開始以局限性招標方式編配給經營者；此外，為了改善交通流量和縮短車輛進出貨物裝卸區的輪候時間，昂船洲及新油麻地公眾貨物裝卸區則分別於 2006 年及 2010 年完成安裝八達通車輛進出控制系統，而其餘 4 個貨物裝卸區 — 西區、柴灣、屯門和藍巴勒海峽則於 2016 年完成安裝相關系統。



鍾先生說，某些指定貨物裝卸區是准許裝卸污染貨物，例如廢紙、散裝沙石和水泥。停泊位經營者可以把船舶靠泊在停泊位的所屬範圍內，並可以租用其停泊位岸上操作區（即：工作區及後勤區）裝卸貨物和設置貨櫃辦公室、流動遮蔽處及移動式岸上吊機、堆放貨物、進行涉及貨物裝卸的相關活動。

而岸上用地被分成三區，包括 (1) 工作區，即近海堤旁的岸上操作區，主要用於裝卸船舶和貨車上的貨物；(2) 行車通道，泛指裝卸區的中部地方；以及 (3) 後勤區，即裝卸區近邊界圍欄附近操作區，主要用於置設貨櫃辦公室或作短暫堆放貨物用途。

一般來說，各公眾貨物裝卸區由一位當值一級海事督察負責處理貨物裝卸區的日常運作，包括管理貨物裝卸區的各類活動、執行相關法例和指令、監督和複查每日收取的營運款項等等。

6 個公眾貨物裝卸區由兩名高級助理船務主任擔當貨物裝卸區的監督角色，以確保貨物裝卸區的正常運作，而鍾先生就是其中一員。他跟小編分享說，自己自 2001 年入職成為二級海事督察後，已服務海事處超過 18 年，並於 2018 年由海事督察職系轉職為高級助理船務主任。他指，前者較著重於前線行動方面的工作，而監督方面則由高級助理船務主任負責。因此，他樂於接受工作上的新挑戰，讓自己可以有不同視野和思維，未來為廣大市民服務方面做得更好。

政府支援企業措施

財政司司長於今年 8 月中宣布支援企業和市民措施，當中包括由 10 月 1 日開始減免公眾貨物裝卸區營運商按「停泊位特許協議」繳付的一半費用，為期六個月；此外，首一小時的「車輛通行票證」、「操作區許可證」項目亦獲豁免，為期 12 個月。鍾先生說，部門一直積極檢討政策上對業界的支援，貨物裝卸區營運者都對該等措施表示歡迎。



小知識：公眾貨物裝卸區也會大變身

公眾貨物裝卸區每天的運作都十分繁忙，但讀者可知道柴灣公眾貨物裝卸區每年都會有個「特別任務」嗎？

鍾先生說，各公眾貨物裝卸區每天的開放時間為早上 7 時至晚上 9 時，只有農曆年初一及初二假期才休息。而柴灣公眾貨物裝卸區於每年端午節前的星期六及日都會作出特別安排，於該兩天暫停貨運活動，方便籌備和舉行東區龍舟競渡比賽——以短短兩天的準備時間，就能讓貨物裝卸區搖身一變成為龍舟競渡場地，與所有參與者同樂！





陳帆出席倫敦國際航運周會議，並發表主題演講。

運房局局長訪問倫敦推廣海事合作

運輸及房屋局局長陳帆率領香港海運港口局成員及業界代表於九月十日至十三日前往英國倫敦訪問，推廣香港作為國際海運中心及海運服務樞紐。

在倫敦期間，陳帆首先拜會英國運輸大臣 Grant Shapps，就促進海運業發展交流意見。其後，他出席倫敦國際航運周會議，並發表主題演講。他又與英國航運部長 Nusrat Ghani 及倫敦海事服務協會代表會面，就共同推廣兩地的海運業交換意見。隨後，陳帆與國際保障及彌償組織及其成員協會代表會面，推廣香港的高增值海運服務。陳帆在結束行程前亦與國際海事組織秘書長林基澤會面。



圖示陳帆拜會英國運輸大臣 Grant Shapps (左)。



圖示陳帆與國際海事組織秘書長林基澤 (左) 會面。

香港海運週將於 11 月舉行

由香港海運港口局舉辦的「香港海運週」自 2016 年首辦以來，得到業界的熱烈參與和支持，已成為香港海運業界的年度盛事。今年，「香港海運週」將踏入第四屆，並會於 2019 年 11 月 17 至 23 日舉行，為期一周的活動共有 8 個主題，涵蓋船舶融資、船舶管理、海事保險、海事法律及仲裁、海事科技、港口及物流、海運業培訓及就業，和船務及海事。透過密集及多元化的海事活動，希望能讓社會各界更認識香港海運及港口業之經濟貢獻，鼓勵及吸引年輕人投身海運業，並能向外推廣香港作為經營海運業務的不二之選。



有關活動詳情可瀏覽

<https://www.hkmw.hk/tc/activities.html>

部門快訊



海事處與澳門特別行政區海事及水務局於九月在澳門舉行 2019 港澳海上安全工作會議。海事處處長王天予率領處方人員與澳門海事及水務局局長黃穗文率領的人員，討論進一步加強兩地在海事安全和海上客運管理等方面的事宜。

為加強乘客在港澳航線高速船須扣好安全帶的意識，海事處於九月在上環港澳碼頭、尖沙咀中國客運碼頭及屯門客運碼頭展開新一輪宣傳活動。



為測試政府部門在香港水域內發生溢油及溢漏有毒有害物質事故時的應變能力，海事處於 10 月 22 日在南丫島海面舉行，分別以「油演 2019」及「有毒有害物質溢漏演習 2019」作代號。



航海術語

杉針

一種拖網漁船

油躉

小型運油船，多在港內使用。

帶水船

領港船

Marine Department, Government of
Hong Kong Special Administrative Region
Harbour Building, 38 Pier Road, Central, Hong Kong
G.P.O. Box 4155
Enquiries: (852) 2542-3711
Fax: (852) 2541-7194, 2544-9241
Website: www.mardep.gov.hk
Email: mdenquiry@mardep.gov.hk

Hong Kong Maritime News Editorial Board
Tel: (852) 2852-4423
Fax: (852) 2543-8531
Email: ipro@mardep.gov.hk

Hong Kong Maritime News
Editorial Board Member List
Honorary Adviser: Mr Freely Cheng
Chief Editor: Ms Maggie Tang
Editor: Ms Gigi Young
Members: Mr KS Ho
(listed in no particular order)

Mr KH Kwok
Mr CW Chu
Mr YK Leung
Ms Tina Kwan
Mr YH Kwok
Ms HT Lui
Mr KT Choi
DD(SD)
PIO
AIO
S/PAX
SMO/MRCC
SSO/MISS
ASAN/ANM
SASM/P&D
MI I/TMFT
MI II/HPS
MI III/TMFT

香港特別行政區政府海事處

香港中環統一碼頭道 38 號海港政府大樓
香港郵政總局信箱 4155 號
查詢電話: (852) 2542-3711
傳真: (852) 2541-7194, 2544-9241
網址: www.mardep.gov.hk
電郵: mdenquiry@mardep.gov.hk

香港海事通訊編輯委員會

電話: (852) 2852-4423
傳真: (852) 2543-8531
電郵: ipro@mardep.gov.hk

香港海事通訊編輯委員會成員

顧問: 鄭琪
總編輯: 鄧敏芝
編輯: 楊軒仔
委員: 何啟旋
郭嘉謙
朱志偉
梁耀光
關美琪
郭曜豪
呂凱婷
蔡金泰
副處長 (特別職務)
首席新聞主任
助理新聞主任
驗船主任 / 客船安全
高級海事主任 / 海上救援協調中心
船舶安全主任 / 海事工業安全
助理輔航設備監督 / 輔航設備及繫泊
高級助理驗船主任 / 策劃及發展協調
一級海事督察 / 屯門碼頭
一級海事督察 / 海港巡邏組
二級海事督察 / 屯門碼頭