

## 海事處新處長

王天予於 5 月 14 日出任海事處處長，接替已調任環境局常任秘書長／環境保護署署長的鄭美施。她表示會竭盡所能，帶領海事處提供卓越的海事服務；亦會繼續與業界緊密合作，提升香港作為國際海運中心的角色。

處方於 2018 年 8 月為兩個專業職系（即海事主任及驗船主任職系）分別開設助理職級，獲聘人士已於今年第一季開始陸續到任。王天予補充，處方會繼續加強推廣及人材培訓，期望吸引更多有志的年青人投身航運界，讓業界得以持續發展。

## 輔航設備知多點

香港水域的交通繁忙，因此海事處在海上放置了不同的輔航設備，用以標示（一）構築物（如碼頭及防波堤）、（二）航道邊界及彎位、及（三）有潛在危險的地點（如露出水面的岩石）。繼上期報道了輔航設備及繫泡小組有關維修及保養輔航設備的工作，今期會介紹香港水域內常見的輔航設備。

### 燈塔

燈塔是航標的一種，它是建於地理位置上的一座塔樓或建築結構，設有導航燈以促進海上航行安全和效率。燈塔主要設於香港沿海地域和離島，分佈廣泛，是其中一種較為人熟悉的輔航設備。燈塔以不同的閃燈特性，包括燈光顏色和閃燈頻率等，為船隻提供不同的導航資訊；而部分供外海區域導航的導航燈燈光的可見距離會較遠，例如橫欄燈塔的射程達 24 海里，即大約 44 公里！

香港最舊的燈塔是鶴咀燈塔，於 1875 年開始啟用，當時的燈塔需要人手控制，因此有派員長期駐守。隨著科技進步，現時所有燈塔都已全面自動化，無須再調派人員駐守。現時，香港有 5 座燈塔被列為法定古蹟，包括鶴咀燈塔、青洲新和舊燈塔、橫瀾燈塔，和燈龍洲燈塔。這些燈塔均由海事處管理，基於保安理由及避免影響日常運作，燈塔並不對外開放。

### 燈浮標

燈浮標浮於水面，以鏈索連接混凝土錨錘，並設有燈器的設備。海事處輔航設備及繫泡小組現時常用的組合式燈器主要包含以下元件：太陽能板、蓄電池、主燈、閃燈器、感光器（俗稱貓眼）和嚇雀器。燈浮標主要設於航道、特別水域

如錨區、限制區或海岸公園，分佈廣泛，為航海者提供導航和航行資訊。根據本處的紀錄，位置上歷史最悠久的燈浮標是位於紅磡航道的「安全水域浮標」，於1941年設立。

#### **左側燈浮標**

一般設在明確航道左側

#### **右側燈浮標**

一般設在明確航道右側

#### **安全水域燈浮標**

一般用於航道中央和近陸標記

#### **特殊燈浮標**

主要並非為輔航而設，只用作表示一些特殊用途

#### **孤立危險物燈浮標**

設於危險物上，其四周為可航行水域

#### **緊急沉船標誌燈浮標**

標示構成危險的新沉船位置

#### **方位燈浮標**

表示可航行水域在燈浮標同名的一側

### **部門快訊**

海事處分別於3月28日和5月31日為剛加入的海事主任及驗船主任職系的人員舉辦入職培訓課程。海事處處長及管理層歡迎新入職人員，並勉勵他們盡展所長。

海事處於2019年3月15日榮獲英國輪機工程及海事科技學會頒發「專業發展傑出貢獻獎」，由海事處助理處長(船舶事務)鄭養明代表部門接受獎項。該獎項旨在表揚海事處為助理海事主任及助理驗船主任(航海)設立培訓計劃，以培訓他們成為特許海事技術專業人員。

海事處於6月22日在政府船塢舉辦龍舟暨彩艇競賽。當天，多個政府部門

以及與海事相關的團體和公司均派出隊伍參加比賽競技較量，展示團隊合作精神。

海事處連同香港警務處和康樂及文化事務署在 5 月 21 日舉辦「2019 年水上活動安全研討會」。海事處副處長王世發提醒市民在進行水上活動時要加倍注意安全，又呼籲在場約 160 位航運業界代表、水上活動業界代表和船長或船隻操作人出航前要做好充足準備和在航行時要小心駕駛。

海港巡邏組最近添置了一艘新船(MD25)和一批無人駕駛飛機，協助處方執勤人員加強管理海上交通。

為加強海港清潔，除日常清理海上漂浮垃圾的工作以外，海事處於 4 月分別在柴灣貨物裝卸灣、筲箕灣避風塘及香港仔避風塘進行特別清潔行動。處方人員亦在場派發宣傳單張，呼籲附近人士保持海港清潔。

為加強乘客在港澳航線高速船須扣好安全帶的意識，海事處於 3 月份在上環港澳碼頭、尖沙咀中國客運碼頭及屯門客運碼頭展開新一輪宣傳活動。

## 航海術語

**紅火：**左舷

**綠火：**右舷

**砂啞鐘：**指霧鐘，在大霧時敲以打提醒附近船隻提高警覺。