

專業職系的助理職級人員陸續入職

為應對海事主任及驗船主任職系人手短缺的問題，海事處已於 2018 年 8 月為兩個專業職系開設新的助理職級。有關招聘工作已完成，海事處會陸續發出聘書，獲聘人士將於 2019 年第一季到任。入職後，他們需要完成為期約四年的專屬培訓課程，掌握所需的相關專業知識，累積實際工作經驗，達到所需才能水平，並獲得相關專業機構授予的專業資格。培訓課程包括在職培訓、學術資格培訓和因應需要而安排的航海業實習等。同時，部門亦會安排現職海事主任或驗船主任擔任他們的指導員，提供指導及分享經驗。

教育及職業博覽 2019 **鼓勵年輕人投身海運業**

海事處與香港海運港口局於 1 月 24 日至 27 日在香港會議展覽中心舉行的「教育及職業博覽 2019」設立攤位，推廣香港的海運業，鼓勵年輕人加入海事相關行業。

海事處不同職系，包括海事主任、驗船主任、助理海事監督和二級海事督察，均有代表在場內攤位向參觀者講解不同崗位的職責、說明入職要求和發展前景。另外，在海事處人員的指導下，參觀者透過全功能船舶模擬器，體驗在香港水域掌舵的樂趣，亦從中領略海上交通安全的重要性。

另外，公務員事務局局長羅智光亦於博覽會首日參觀了海事處的攤位，和前線同事傾談他們的工作情況，並由處方人員向他講解在攤位展示新購置的遙控測量船。

香港航海學校「中五全方位學習週」 **了解海事處工作**

2018 年 11 月初，海事處為香港航海學校「中五全方位學習週」安排了多個活動，實地考察香港水域（由中環至東龍洲）和參觀船隻航行監察中心及海上緊急救援協調中心，加深同學對海港設施和船隻儀器操作的了解，並認識海事行業的出路。

香港航海學校的「中五全方位學習週」於 11 月 5 日至 9 日舉行，31 名就讀中五的同學參與了由不同機構安排的實務學習活動，將實地的工作環境變身成「流動教室」，深入淺出向同學介紹海事行業，當中包括參觀海事處的船隻航行監察中心及海上緊急救援協調中心，藉此認識海事處管理海港設施及維持海上交

通安全的角色；海事處亦安排了海上航程，航行路線由中環至東龍洲，讓同學實地考察香港水域，海事督察在船上講解日常巡邏及執法的工作，並介紹不同海港設施、船隻類別等。

此外，同學亦有機會初次實習在靠泊碼頭時使用甚高頻無線電與碼頭控制室溝通，以及模擬海事督察在船上進行例行檢查的程序，同學都十分投入，很認真地參與這些實習活動，他們認為這是很難得的機會，除了認識海事處多個職系的工作情況，亦啟發他們對海事行業的新體驗，擴闊視野，有助他們規劃將來如何投身社會。

輔航設備及繫泡小組

嚴謹高質工作 確保航行安全

海面有別於道路交通，不會有道路標記或交通燈指示船隻如何行駛，因此需要放置不同的輔航設備，清晰而準確的輔航設備能協助船隻安全地航行。海事處的輔航設備及繫泡小組（小組）是根據國際航標協會所訂的指引，負責在香港水域內提供輔航設備及有關的維修保養工作。小組流傳一句術語—「海員的生命押注在我們的工作質素上」，意思是小組的工作做得好，就能安全地引領海員駛往目的地，因此小組的同事一直默默為香港的海上航行安全作出貢獻，今期《香港海事通訊》向大家介紹他們日常的工作。

定期及突發維修 確保設備可靠運作

小組日常的工作以安裝、維修和保養輔航設備為主，亦會提供有關設置方面的意見和支援。輔航設備主要分為兩類，分別是燈浮標及航標。燈浮標浮於水面，以鏈索連接混凝土錨錘；航標則是頂部有燈的構築物。現時全港有超過 550 個輔航設備，當中約有 130 個燈浮標、300 個航標和 120 個碼頭燈，均由小組負責維修及保養。小組會因應輔航設備的重要程度訂立優次的保養計劃，在主要航道或交通頻繁水域的設備會每一至三個月檢查一次，較次要的則會每四至六個月保養一次。香港水域內船隻交通繁忙，所以當收到航標失靈或損壞的報告時，小組便會優先處理，就算未能即時修復，亦會作出臨時性措施，如掛上臨時的燈號等。

外勤工作易受天氣影響

由於部分輔航設備放置在交通不便的地點或外港的水域，例如渺無人跡的小島，前線人員需要經常乘坐小艇或直升機前往輔航設備的位置。「天氣不似預期」，往往影響外勤工作。強風會帶來湧浪，令燈浮標搖擺不定，增加外勤人員由小艇登上燈浮標的難度，甚至會令同事在進行維修時感到眩暈。此外，水流快慢、輔

航設備所處的地理環境甚至寄生於樓梯或礁石上的寄生物，都有機會增加登上輔航設備的難度。基於安全永遠是排在首位，當天氣或海面情況惡劣時，外勤人員便會停止工作直至天氣或海面情況回復正常。

隨著科技的進步和市場上的新產品選擇增加，小組正考慮全面使用天然能源（如太陽能）配合節能燈具如 LED 燈以減低碳排放；使用一體化燈器以縮短前線人員在戶外工作的時間；以及裝置 GPS 追蹤、監察和控制導航燈的相關設備以提高輔航設備的可靠度。

下一期《香港海事通訊》會繼續介紹不同種類的輔航設備及其用途，敬請密切留意！

香港海運周 2018 圓滿結束

由香港海運港口局聯同香港船東會及香港海事博物館舉辦的「香港海運週」2018 已經圓滿結束。在為期一周的時間，合共 60 多間本地及海外機構舉辦了 54 項精彩活動，讓社會更瞭解海運及港口業為香港帶來的貢獻。

部門快訊

海事處在 1 月 16 日舉行「2019 年海上航行安全研討會」，向業界推廣海上航行安全意識。海事處副處長王世發提醒船長和船隻負責人須嚴格遵守海事條例。

海事處於 1 月初推出顯示香港水域海圖資訊的全新免費流動應用程式「eSeaGo」，市民可透過 Google Play 及 App Store 免費下載。詳情可瀏覽海事處海道測量部網頁 www.hydro.gov.hk/hk/eseago.php。

海事處與澳門特別行政區海事及水務局於 2018 年 11 月 7 日在香港舉行 2018 港澳海上安全工作會議。海事處處長鄭美施率領處方人員與澳門海事及水務局局長黃穗文率領的人員，討論進一步加強兩地在相關水域海上安全事務的溝通協調事宜。

深圳海事局局長李為率領代表團於 2018 年 11 月 29 日到訪海事處，與處方進行年度工作會議，加強兩地海上安全方面的合作與情況通報。

海南海事局副局長吳平生率領代表團於 2018 年 12 月 18 日到訪海事處，交流海上事務的管理。

航海術語

艇浸泥鯔：艇沉了

寨口：地點

埋街：指船員到埠後登岸