



∞ 本期焦點 ∞

培養人才為海運業注入新動力

施政報告支援高增值海運發展



由香港海運港口局人力資源發展委員會委員、運輸及房屋局、海事處及主辦單位的代表組成的代表團專程前往大連出席「育鯤」輪實習計劃的開課儀式。

積極培養人才 為海運業注入新動力



香港是國際海運中心和區內重要的樞紐港。為促進海運及港口業的可持續發展，政府一直積極支持人才培訓，並鼓勵年輕人參加實習計劃，讓他們有機會掌握與海運業有關的知識和提升工作技能。今年暑假，來自海事訓練學院、香港專業教育學院（青衣）和香港理工

大學的 19 位學生，參加了為期 11 天的「育鯤」輪實習計劃，計劃由海運及空運人才培訓基金贊助、香港海員工會統籌、並與大連海事大學合作推展。19 位學生親身前往大連，淺嚐「行船」的滋味。

「育鯤」輪上淺嚐「行船」的滋味

「育鯤」輪總長 116 米，是中國首艘自行開發設計、並配備重要航海設備的專用航海教學實習船，船上有雷達波浪測試儀和船舶姿態測試儀等先進儀器，是目前世界上最先進的專用遠洋實習船之

—。



透過「育鯤」輪實習計劃，19位香港學生與大連海事大學的學生，一起接受航海實務訓練及體驗船上生活。實習過程中，學生們依照國際船舶航行值班通行慣例，分別隨大副、二副、三副或大管輪、二管輪、三管輪值班，實習船隻離泊、靠泊、錨泊及航行。此外，在理論的課堂上，老師亦有講授實用的航海知識和船上不同的儀器及設備，內容充實。

除了在船上實習，實習計劃的另一項重頭戲就是參觀大連海事大學，包括「校史展館」、360度全景航海模擬器和救撈水池。救撈水池甚至可以模擬以直升機進行海上救援！學生們均表示大開眼界。來自理工大學的陳俊希（甲板）說：「能夠參與這實習計劃，我感到十分難得，在體驗『行船』的生活和實習的過程中，又能與內地同學交流，我們還一起包餃子準備晚餐呢！這次實習的體驗，加強了我畢業後要投身海事行業的信心。」來自海事訓練學院的葉晉豪（甲板）則讚嘆大連海事大學的教學設施十分先進，他說：「內地學生的知識面很廣闊，而且具有國際視野，這次交流活動受益匪淺。」香港專業教育學院（青衣）的陳子文（輪機）則表示，參加計劃是為了測試自己是否適合和接受「行船」的生活，他認為計劃讓他接觸到船上的機器，了解自己的不足。他說：「我會把握時間，在畢業前加倍努力學習，為打拚未來的事業做更好的準備。」



Yu Kun Training Program

維護海上安全 海事處實習生有所領悟

繼上期報道，14名在海事處實習的專上學生，在暑假期間分別到部門不同組別實習，又到貨櫃碼頭和航運公司參觀。實習期約在八月下旬結束，部門特為他們安排分享會，讓他們可以暢談工作感受。他們表示，海事處的工作範疇原來並不只是局限在海面上，透過這次暑期工作，讓他們明白到處方一直致力維護香港海上安全所付出的努力。最後，他們很感激處方提供了寶貴的實習機會。運輸及房屋局局長陳帆亦在分享會的茶敘上鼓勵同學們努力讀書，畢業後積極考慮投身本地海運業。



海事處獲委任為海事專業資歷評估機構

海事處早前獲教育局局長委任成為資歷架構認可的海事專業資歷評估機構，是首個海事專業資歷評估機構的政府部門，由2018年9月3日起生效，為期五年。由該日期起參加指定七個遠洋船舶適任證書考試的人士並獲頒發海事處簽發的適任證書時，將同時取得相對的資歷架構認可級別。此外，海事處助理處長鄭養明於9月18日參與了香港資歷架構國際會議2018的「教育與就業：進階新途徑」專題討論，探討資歷架構如何配合行業的需要，培育業內人才，並為在職人士提供靈活多元的進修途徑。



施政報告支援高增值海運發展

行政長官林鄭月娥 10 月 10 日發表新一份施政報告，當中有措施支持高增值海運發展。她指海運業是支撐本港貿易和物流業發展的重要動力和基石，政府會繼續鞏固香港作為高增值海運服務中心和亞太

區重要轉運樞紐的地位。報告提出的具體措施，包括擬定稅務措施以推動船舶租賃業務、提供海事保險業稅務減免、為國際海運業提供爭議解決服務、向「海運及空運人才培訓基金」注資 2 億元。此外，為

進一步提升香港船舶註冊處的服務，政府亦會分階段在部分海外及內地辦事處設立區域支援團隊，向船東提供支援及推廣香港船舶註冊。



香港海運週將於 11 月舉行

香港海運港口局將於 11 月 18 至 24 日舉辦第三屆「香港海運週」，活動旨在推動香港作為聞名國際的海運中心，繼續「高瞻遠航」。透過為期一周的密集活動，團結香港海運業各界人士和展示其實力、令社會更瞭解海運及港口業為

香港帶來的經濟貢獻，並推廣香港作為經營海運業務的首選地。國際及本地業界的翹楚及從業員將會聚首一堂，參與各項精彩活動，包括會議及研討會、學校工作坊和家庭同樂日等。有關活動詳情可瀏覽 www.hkmmw.hk/tc/activities.html。



部門快訊



為加強乘客在港澳航線高速船須扣好安全帶的意識，海事處於 9 月份在上環港澳碼頭、尖沙咀中國客運碼頭及屯門客運碼頭展開新一輪宣傳活動。



為加強海港清潔，除日常清理海上漂浮垃圾的工作以外，海事處於 9 月 27 日在筲箕灣避風塘進行大型清潔行動。處方人員亦在場派發宣傳單張，呼籲有關人士保持海港清潔。



國家交通運輸部海事局、國家農業農村部漁業漁政管理局、廣東漁業船舶檢驗局、香港海事處及澳門海事及水務局代表於 10 月 23 日在香港舉行的「內地與香港、澳門第六次漁船檢驗管理合作年度會議」，加強三方合作。



交通運輸部海事局與海事處於 10 月 26 日在海南海口舉行了內地與香港海上交通安全定期會議，強化內地與香港在相關水域海上事務的溝通協調，確保相關水域的海上交通安全順暢。交通運輸部海事局局長許如清、海事處處長鄭美施、海南海事局局長吳輝以及相關業務負責人參加會議。

Marine Department, Government of
Hong Kong Special Administrative Region
Harbour Building, 38 Pier Road, Central, Hong Kong
G.P.O. Box 4155

Enquiries: (852) 2542-3711
Fax: (852) 2541-7194, 2544-9241
Website: www.mardep.gov.hk
Email: mdenquiry@mardep.gov.hk

Hong Kong Maritime News Editorial Board
Tel: (852) 2852-4423
Fax: (852) 2543-8531
Email: ipro@mardep.gov.hk

Hong Kong Maritime News Editorial Board Member List

Honorary Adviser: Mr Freely Cheng DD(SD)
Chief Editor: Ms Maggie Tang PIO
Editor: Ms Mary Chiu AIO
Members: Mr JJ Wang MO/DG
Mr KS Ho S/PAX
Ms Tina Kwan SASM/P&D
Mr YH Kwok MI I/TMFT
Mr HY Louk SI/LVS
Mr Nichole Cheng EO(A)
Ms MY Cheung LA

香港特別行政區政府海事處

香港中環統一碼頭道 38 號海港政府大樓
香港郵政總局信箱 4155 號
查詢電話: (852) 2542-3711
傳真: (852) 2541-7194, 2544-9241
網址: www.mardep.gov.hk
電郵: mdenquiry@mardep.gov.hk

香港海事通訊編輯委員會

電話: (852) 2852-4423
傳真: (852) 2543-8531
電郵: ipro@mardep.gov.hk

香港海事通訊編輯委員會成員

顧問: 鄭琪 副處長 (特別職務)
總編輯: 鄧敏芝 首席新聞主任
編輯: 趙欣欣 助理新聞主任
委員: 王建軍 海事主任 / 危險貨物
何啟旋 驗船主任 / 客船安全
關美琪 高級助理驗船主任 / 策劃及發展協調
郭耀豪 一級海事督察 / 屯門碼頭
陸漢英 驗船督察 / 本地船舶安全
鄭穎楠 行政主任 (聘任)
張美玉 小輪助理員