

今期焦點

教育及職業博覽 2018

全新宣傳片推廣海事處專業職系

六艘新巡邏船投入運作

二級海事督察分享碼頭工作點滴





教育及職業博覽 2018 推廣航運業 鼓勵年輕人入行

海事處與香港海運港口局於2月1日至4日在香港會議展覽中心舉行的「教育及職業博覽 2018」設立攤位，推廣香港的航運業，鼓勵更多年輕人加入海事相關行業。

海事處多個職系，包括海事主任、驗船主任、助理海事監督和二級海事督察，均有代表在場內攤位向參觀者講解不同崗位的職責、分享日常工作經驗，及說明入職要求和發展前景。現場亦有播放海事主任和驗船主任的最新宣傳短片，讓參觀者更了解他們的實際工作情況。此外，在海事處人員的指導下，參觀者透過全功能船舶模擬器，利用雷達檢視海上交通，亦根據電子海圖確定船隻身處的位置及航道，不但體驗在香港水域掌舵的樂趣，亦從中領略海上交通安全的重要性。

星島日報《投考公務員》系列訪問

另外，海事處副處長（特別職務）鄭琪、海事主任潘迦迪及驗船主任林港稀較早前接受星島日報《投考公務員》系列的訪問，詳述投考兩個專業職系的要求，以及分享投考攻略，訪問短片亦已上載至星島日報「求職廣場」的網頁，連結為 <https://goo.gl/8Efyaq>。



海事主任和驗船主任職系架構檢討 網羅人才更具彈性

公務員薪俸及服務條件常務委員會（薪常會）於去年10月31日向行政長官就海事處兩個專業職系（海事主任和驗船主任）的職系架構檢討提交報告書，行政長官會同行政會議於今年2月13日決定接納報告書的全部建議，當中包括為海事主任和驗船主任職系各開設新的助理職級、修訂海事主任職級的入職條件和薪

級，以及降低驗船主任職級船舶職類在取得正式會員資格後的工作經驗要求。倘獲立法會批准，與薪酬有關的建議將會實施。行政長官會同行政會議認為薪常會就解決海事主任和驗船主任職系面對嚴重的招聘困難及接任問題所提出的建議理據充分。政府會盡快將建議提請立法會，以待批准。

職系架構檢討建議方案實施後，海事處會進行雙軌招聘工作，即招聘具備潛質的年青人加入助理海事主任／助理驗船主任職級的同時，也會繼續聘任具豐富經驗的專業人員加入海事主任／驗船主任職級，以長遠解決該兩個職系的人手短缺問題。



全新宣傳片推廣海事處專業職系

推廣海事處兩個專業職系（海事主任及驗船主任）的全新一輯宣傳短片已經登場！宣傳短片由政務司司長辦公室效率促進組協助製作，由籌備、挑選主角、撰寫文稿、安排場地、拍攝以至後期製作，花了差不多半年時間，新一輯的宣傳短片起用嶄新的面孔，包括入職一年左右的海事主任郭嘉謙及驗船主任麥榮德，以及在海事處工作了三年多的「前輩級」海事主任陳嘉敏及驗船主任蕭邦泰，他們親身演繹自己的故事，細說如何踏上「行船」之路，並介紹他們的工作及分享加入海事處的抱負。

宣傳短片已上載海事處的「海事行業」專題網頁。海事主任短片連結為
https://www.mardep.gov.hk/theme/maritime_industry/video/video_mo_1_tc.html

驗船主任短片連結為
https://www.mardep.gov.hk/theme/maritime_industry/video/video_sos_1_tc.html





走訪中國客運碼頭 二級海事督察徐美珍分享工作點滴



中國客運碼頭（碼頭）是海事處轄下的三個客運碼頭之一，主要為往來澳門及國內多個港口的跨境渡輪服務提供泊位設施，每日約有兩萬人次經這裡進出香港。徐美珍是碼頭的二級海事督察，加入海事處八年多，她亦曾被調派往海港巡邏組工作。今期的「香港海事通訊」由她來介紹海事督察在碼頭的具體工作。

成熟的溝通技巧及團隊精神與持分者合作

徐美珍說，海事督察在碼頭主要負責保安控制、泊位控制以及在客運碼頭通行證及詢問處當值，每個崗位需要定期輪班。

保安控制的崗位主要監察人流情況及應對突發事件，亦會在碼頭內巡邏以確保通道暢通及協調碼頭內的維修工作；泊位控制的職務則負責協調船隻進出及安排船隻停泊。由於碼頭

內經常人來人往，特別是在節日期間，例如剛過去的農曆新年假期，徐美珍說：「我們需

要與碼頭內的多個持分者包括政府部門和船公司緊密溝通，妥善處理人流管制；當遇上需要緊急維修時，亦要懂得隨機應變，在不影響碼頭日常運作的大前提下，盡快完成維修，因此，成熟的溝通技巧及團隊精神是相當重要。」



良好的語言表達能力有助完成任務

海事督察亦要為碼頭內的政府人員和船公司職員辦理客運碼頭通行證，另外，還要處理市民的查詢，徐美珍說：「市民查詢的問題十分廣泛，包括船隻航班、辦理證件，甚至問路。因此，除了要掌握碼頭各個單位的運作外，還要有良好的語言表達能力，才能勝任。」

乘客開心安全出遊有滿足感

徐美珍認為在碼頭工作經常要直接面對市民和處理突發事件，很具挑戰性，而自己能夠擔當管理碼頭的工作，確保一切運作暢順，讓每日經由這個碼頭的市民和不同國藉的遊客扶老攜幼開心和安全出遊，很有滿足感。她期待將來可以有機會調任部門不同崗位，例如到海上救援協調中心或牌照及關務組，藉著在新崗位學到的知識提升自己的技能。





六艘新巡邏船投入運作 加強海上巡邏



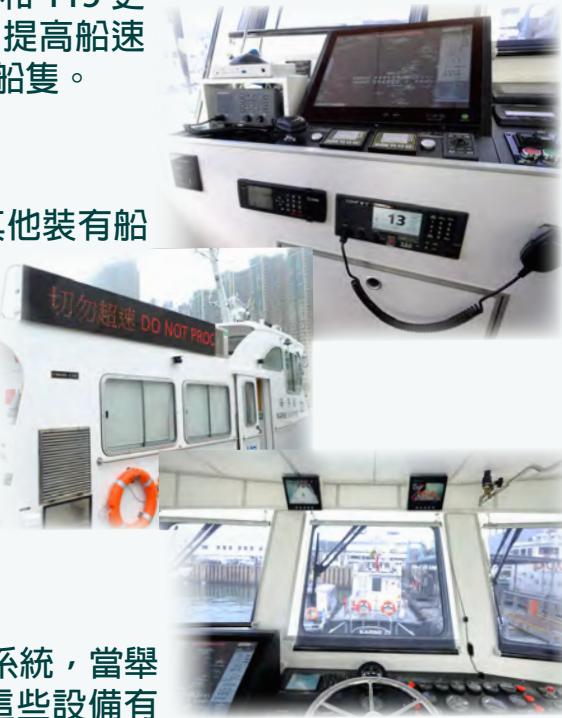
近日六艘新巡邏艇加入海港巡邏組（巡邏組），包括4艘長約15米的玻璃鋼艇—海事18、20、21和22及另外2艘長約10米的鋁合金雙體艇—海事113和115，這批巡邏艇以新的佈局建造並安裝了多項新設備，有助處方執勤人員加強管理海上交通。

提高速度打擊船隻超速及在航道範圍捕魚

新巡邏艇的速度較原有船隻高，原有船隻的平均船速最高為15節，而海事18、20、21和22的最高船速提高至20節，海事113和115更達到35節，為現時整個巡邏組船隊中速度最快的船隻。提高船速有助執勤人員更快地趕赴執法和意外現場並更有效地追截船隻。

加密船舶自動識別系統（加密AIS系統）

六艘新巡邏艇均配備了加密AIS系統，能夠探測到其他裝有船舶自動識別系統的船隻及獲取其電子資料，而加密系統運行時，其他船隻並不能識別這些新巡邏艇的位置。由於巡邏船經常參與執行海事法例的行動，例如打擊船隻超速和監察船隻航行安全等等，加密AIS系統使新船可秘密追蹤及監視其他船隻的動向。只有透過海事處最新的船隻航行監察服務系統才能把這些加密資料解碼，掌握這些新巡邏艇的動態，並在有需要時給予適當的指令。



新設備加強公共廣播和同事執勤時的溝通

海事18、20、21和22均裝上LED顯示屏幕和廣播系統，當舉行大型活動包括煙花匯演和龍舟比賽協調海上交通時，這些設備有助海事督察對附近船隻發出即時而明確的指令。四艘新巡邏艇船身左右兩舷各安裝了一塊長3米的顯示屏幕，不論在晚上或白天，指令字句都清晰可見。廣播系統除用作對外呼籲，亦可便利船上執勤時在的內部溝通。只要把麥克風和喇叭調節至合適音量，駕駛艙和下層船艙內的人員就可以雙向對話。配合可錄影的高清閉路電視系統，船長可兼顧甲板前後兩部分，既可以減少視線盲區，亦能夠提升航行和運作安全，同時，船長更可即時指揮執勤人員在甲板的行動。



太陽能板省油又環保

海事18、20、21和22的頂層甲板上亦裝有太陽能板，作為輔助電源，減少消耗燃油，從而保護環境。太陽能板所產生的電量可在緊急情況供應船上的直流電設備，維持船隻運作，這些設備包括警報器、應急燈、航行燈及艙底水泵等裝置。



部門快訊



中國海事局局長許如清率領代表團於2017年11月16日到訪海事處舉行海上安全定期會議。代表團並與一眾處方官員合照。

倫敦海事服務協會總裁 Jos Standerwick 在2017年11月17日到訪海事處。



國際航運公會秘書長 Peter Hinchliffe 在2018年1月15日到訪海事處。





2018年海上航行安全研討會
2018 Navigational Safety Seminar



海事處於 2018 年 1 月 17 日舉行「2018 年海上航行安全研討會」，吸引近 200 位航運界代表、本地船隻船長及操作員和海事工程代表出席。



為加強改善香港仔避風塘的衛生情況，海事處在 2018 年 1 月 9 日在避風塘內進行大型清潔行動。

航海術語

打稟

以前漁民大多不識字，他們多找代理人到海事處牌房代漁民辦理驗船繳費等事宜，故叫「打稟」

土多紙

驗船紙

架撐簿

工作船隻及貨船的「安全設備檢驗記錄」及「貨船安全設備證書」

食馬齊

船隻撞浮泡

鎖 "bul"

船隻的救生及救火設備檢驗

食草

船隻擋淺

Marine Department, Government of Hong Kong Special Administrative Region
Harbour Building, 38 Pier Road, Central, Hong Kong
G.P.O. Box 4155
Enquiries: (852) 2542-3711
Fax: (852) 2541-7194, 2544-9241
Website: www.mardep.gov.hk
Email: mdenquiry@mardep.gov.hk

Hong Kong Maritime News Editorial Board
Tel: (852) 2852-4423
Fax: (852) 2543-8531
Email: ipro@mardep.gov.hk

Hong Kong Maritime News
Editorial Board Member List

Honorary Adviser:	Mr Freely Cheng	DD(SD)	香港中環統一碼頭道 38 號海港政府大樓
Chief Editor:	Ms Maggie Tang	PIO	香港郵政總局信箱 4155 號
Editor:	Ms Mary Chiu	AIO	查詢電話：(852) 2542-3711
Members:	Mr JJ Wang	MO/DG	傳真：(852) 2541-7194, 2544-9241
	Mr KS Ho	S/PAX	網址： www.mardep.gov.hk
	Ms Tina Kwan	SASM/P&D	電郵： mdenquiry@mardep.gov.hk
	Mr YH Kwok	MI/ITMFT	
	Mr HY Louk	SI/LVS	香港海事通訊編輯委員會
	Mr Nichole Cheng	EO(A)	電話：(852) 2852-4423
	Ms MY Cheung	LA	傳真：(852) 2543-8531

香港特別行政區政府海事處

顧問	鄭琪	副處長（特別職務）
總編輯	鄧敏芝	首席新聞主任
編輯	趙欣欣	助理新聞主任
委員	王建軍	海事主任 / 危險貨物
	何啓旋	驗船主任 / 客船安全
	關美琪	高級助理船務主任 / 施劃及發展協調
	郭曜豪	一級海事督察 / 屯門碼頭
	陸漢英	驗船督察 / 本地船舶安全
	鄭穎楠	行政主任（聘任）
	張美玉	小輪助理員

香港海事通訊編輯委員會成員