

教育及職業博覽 2018

推廣航運業 鼓勵年輕人入行

海事處與香港海運港口局於 2 月 1 日至 4 日在香港會議展覽中心舉行的「教育及職業博覽 2018」設立攤位，推廣香港的航運業，鼓勵更多年輕人加入海事相關行業。

海事處多個職系，包括海事主任、驗船主任、助理海事監督和二級海事督察，均有代表在場內攤位向參觀者講解不同崗位的職責、分享日常工作經驗，及說明入職要求和發展前景。現場亦有播放海事主任和驗船主任的最新宣傳短片，讓參觀者更了解他們的實際工作情況。此外，在海事處人員的指導下，參觀者透過全功能船舶模擬器，利用雷達檢視海上交通，亦根據電子海圖確定船隻身處的位置及航道，不但體驗在香港水域掌舵的樂趣，亦從中領略海上交通安全的重要性。

星島日報《投考公務員》系列訪問

另外，海事處副處長（特別職務）鄭琪、海事主任潘迦迪及驗船主任林港稀較早前接受星島日報《投考公務員》系列的訪問，詳述投考兩個專業職系的要求，以及分享投考攻略，訪問短片亦已上載至星島日報「求職廣場」的網頁，連結為 <https://goo.gl/8Efyag>。

海事主任和驗船主任職系架構檢討

網羅人才更具彈性

公務員薪俸及服務條件常務委員會（薪常會）於去年 10 月 31 日向行政長官就海事處兩個專業職系（海事主任和驗船主任）的職系架構檢討提交報告書，行政長官會同行政會議於今年 2 月 13 日決定接納報告書的全部建議，當中包括為海事主任和驗船主任職系各開設新的助理職級、修訂海事主任職級的人職條件和薪級，以及降低驗船主任職級船舶職類在取得正式會員資格後的工作經驗要求。倘獲立法會批准，與薪酬有關的建議將會實施。行政長官會同行政會議認為薪常會就解決海事主任和驗船主任職系面對嚴重的招聘困難及接任問題所提出的建議理據充分。政府會盡快將建議提請立法會，以待批准。

職系架構檢討建議方案實施後，海事處會進行雙軌招聘工作，即招聘具備潛質的年青人加入助理海事主任／助理驗船主任職級的同時，也會繼續聘任具豐富經驗的專業人員加入海事主任／驗船主任職級，以長遠解決該兩個職系的人手短缺問題。

全新宣傳片推廣海事處專業職系

推廣海事處兩個專業職系（海事主任及驗船主任）的全新一輯宣傳短片已經登場！宣傳短片由政務司司長辦公室效率促進組協助製作，由籌備、挑選主角、撰寫文稿、安排場地、拍攝以至後期製作，花了差不多半年時間，新一輯的宣傳短片起用嶄新的面孔，包括入職一年左右的海事主任郭嘉謙及驗船主任麥榮德，以及在海事處工作了三年多的「前輩級」海事主任陳嘉敏及驗船主任蕭邦泰，他們親身演繹自己的故事，細說如何踏上「行船」之路，並介紹他們的工作及分享加入海事處的抱負。

宣傳短片已上載海事處的「海事行業」專題網頁。海事主任短片連結為 https://www.mardep.gov.hk/theme/maritime_industry/video/video_mo_1_tc.html

驗船主任短片連結為

https://www.mardep.gov.hk/theme/maritime_industry/video/video_sos_1_tc.html

走訪中國客運碼頭

二級海事督察徐美珍分享工作點滴

中國客運碼頭（碼頭）是海事處轄下的三個客運碼頭之一，主要為往來澳門及國內多個港口的跨境渡輪服務提供泊位設施，每日約有兩萬人次經這裡進出香港。徐美珍是碼頭的二級海事督察，加入海事處八年多，她亦曾被調派往海港巡邏組工作。今期的「香港海事通訊」由她來介紹海事督察在碼頭的具體工作。

成熟的溝通技巧及團隊精神與持分者合作

徐美珍說，海事督察在碼頭主要負責保安控制、泊位控制以及在客運碼頭通行證及詢問處當值，每個崗位需要定期輪班。保安控制的崗位主要監察人流情況及應對突發事件，亦會在碼頭內巡邏以確保通道暢通及協調碼頭內的維修工作；泊位控制的職務則負責協調船隻進出及安排船隻停泊。由於碼頭內經常人來人往，特別是在節日期間，例如剛過去的農曆新年假期，徐美珍說：「我們需要與碼頭內的多個持分者包括政府部門和船公司緊密溝通，妥善處理人流管制；當遇上需要緊急維修時，亦要懂得隨機應變，在不影響碼頭日常運作的大前提下，盡快完成維修，因此，成熟的溝通技巧及團隊精神是相當重要。」

良好的語言表達能力有助完成任務

海事督察亦要為碼頭內的政府人員和船公司職員辦理客運碼頭通行證，另外，

還要處理市民的查詢，徐美珍說：「市民查詢的問題十分廣泛，包括船隻航班、辦理證件，甚至問路。因此，除了要掌握碼頭各個單位的運作外，還要有良好的語言表達能力，才能勝任。」

乘客開心安全出遊有滿足感

徐美珍認為在碼頭工作經常要直接面對市民和處理突發事件，很具挑戰性，而自己能夠擔當管理碼頭的工作，確保一切運作暢順，讓每日經由這個碼頭的市民和不同國籍的遊客扶老攜幼開心和安全出遊，很有滿足感。她期待將來可以有機會調任部門不同崗位，例如到海上救援協調中心或牌照及關務組，藉著在新崗位學到的知識提升自己的技能。

六艘新巡邏船投入運作 加強海上巡邏

近日六艘新巡邏艇加入海港巡邏組(巡邏組)，包括 4 艘長約 15 米的玻璃鋼艇—海事 18、20、21 和 22 及另外 2 艘長約 10 米的鋁合金雙體艇—海事 113 和 115，這批巡邏艇以新的佈局建造並安裝了多項新設備，有助處方執勤人員加強管理海上交通。

提高速度打擊船隻超速及在航道範圍捕魚

新巡邏艇的速度較原有船隻高，原有船隻的平均船速最高為 15 節，而海事 18、20、21 和 22 的最高船速提高至 20 節，海事 113 和 115 更達到 35 節，為現時整個巡邏組船隊中速度最快的船隻。提高船速有助執勤人員更快地趕赴執法和意外現場並更有效地追截船隻。

加密船舶自動識別系統(加密 AIS 系統)

六艘新巡邏艇均配備了加密 AIS 系統，能夠探測到其他裝有船舶自動識別系統的船隻及獲取其電子資料，而加密系統運行時，其他船隻並不能識別這些新巡邏艇的位置。由於巡邏船經常參與執行海事法例的行動，例如打擊船隻超速和監察船隻航行安全等等，加密 AIS 系統使新船可秘密追蹤及監視其他船隻的動向。只有透過海事處最新的船隻航行監察服務系統才能把這些加密資料解碼，掌握這些新巡邏艇的動態，並在有需要時給予適當的指令。

新設備加強公共廣播和同事執勤時的溝通

海事 18、20、21 和 22 均裝上 LED 顯示屏幕和廣播系統，當舉行大型活動包括煙花匯演和龍舟比賽協調海上交通時，這些設備有助海事督察對附近船隻發出即時而明確的指令。四艘新巡邏艇船身左右兩舷各安裝了一塊長 3 米的顯示屏幕，不論在晚上或白天，指令字句都清晰可見。廣播系統除用作對外呼籲，亦可便利船上執勤時的內部溝通。只要把麥克風和喇叭調節至合適音量，駕駛艙和下層船艙內的人員就可以雙向對話。配合可錄影的高清閉路電視系統，船長可兼顧甲板前後兩部分，既可以減少視線盲區，亦能夠提升航行和運作安全，同時，船長更可即時指揮執勤人員在甲板的行動。

太陽能板省油又環保

海事 18、20、21 和 22 的頂層甲板上亦裝有太陽能板，作為輔助電源，減少消耗燃油，從而保護環境。太陽能板所產生的電量可在緊急情況供應船上的直流電設備，維持船隻運作，這些設備包括警報器、應急燈、航行燈及艙底水泵等裝置。

部門快訊

運輸及房屋局局長陳帆率領局方官員於 2018 年 2 月 8 日參觀到訪海事處香港船舶註冊處及中區海事分處。他又與處方各科代表人員會面，交流意見，並勉勵同事繼續將工作做好。

國際航運公會秘書長 Peter Hinchliffe 在 2018 年 1 月 15 日到訪海事處。

倫敦海事服務協會總裁 Jos Standerwick 在 2017 年 11 月 17 日到訪海事處。

中國海事局局長許如清率領代表團於 2017 年 11 月 16 日到訪海事處舉行海上安全定期會議。代表團並與一眾處方官員合照。

海事處於 2018 年 1 月 17 日舉行「2018 年海上航行安全研討會」，吸引近 200 位航運界代表、本地船隻船長及操作員和海事工程代表出席。

為加強改善香港仔避風塘的衛生情況，海事處在 2018 年 1 月 9 日在避風塘內進行大型清潔行動。

航海術語

打稟：以前漁民大多不識字，他們多找代理人到海事處牌房代漁民辦理驗船繳費等事宜，故叫「打稟」

架撐簿：工作船隻及貨船的「安全設備檢驗記錄」及「貨船安全設備證書」

鎖"bul"：船隻的救生及救火設備檢驗

士多紙：驗船紙

食馬薺：船隻撞浮泡

食草：船隻擱淺