

海事主任及驗船主任職系架構檢討

海事處欣悉公務員薪俸及服務條件常務委員會（薪常會）於十月三十一日向行政長官就海事處兩個專業職系的職系架構檢討提交報告書。海事處處長鄭美施感謝薪常會為部門的兩個專業職系，即海事主任及驗船主任職系，進行了全面的職系架構檢討。

海事主任及驗船主任是海事處兩個核心專業職系，負責履行涉及香港水域內一切航行事務，和所有類別、類型船隻的安全標準的法定職能。他們均有機會晉升至海事處高級首長級職級。

現時，申請兩個職系的職位一般需考獲一級甲板高級船員或輪機師的合格證書，並在遠洋船上的指定工作崗位擁有若干年的工作經驗。而申請造船相關工作的職位，則需要在取得相關工程師學會的正式會員資格之後，再積累最少四年相關工作經驗。由於入職要求頗為嚴格，兩個職系多年來面對招聘困難。

報告書其中一項主要建議是為兩個職系分別增設助理職級，以從根本解決招聘困難及人手短缺問題。

助理職級人員入職海事處後，會通過專屬培訓課程及從實際工作經驗中學習，以獲得專業知識及海事處的工作知識。在成功完成專屬培訓課程，取得相關專業認可後，並在品格、工作表現和潛質等方面符合訂明的所需條件，助理職級人員會獲考慮晉升至海事主任或驗船主任職級。

報告書建議助理職級與海事主任／驗船主任合併編制為“助理海事主任／海事主任”和“助理驗船主任／驗船主任”，讓海事處可更具彈性地網羅人才，錄用助理職級人員及海事主任／驗船主任職級人員，以組成專業團隊。這安排可強化兩個職系的專業資歷組合，並有利他們的長遠發展。

報告書也提出了一些其他建議，包括於海事主任職級的人職條件中加入持有相關學科學位的學歷要求，並建議將海事主任職級的起薪點由公務員總薪級表第 29 點調整至第 32 點。職系架構檢討報告書已上載於公務及司法人員薪俸及服務條件諮詢委員會聯合秘書處網頁(<http://www.jsscs.gov.hk>)。

鄭美施說：「我十分感謝薪常會對問題作出了深入探討，提出了可行務實的建議。我期望有關建議可以盡快實施，從根本上解決該兩個專業職系的人手短缺及繼任問題。」

海事主任協會及香港海事處本地專業人員協會均對報告書的建議表示歡迎。

下一步，公務員事務局會詳細檢視有關建議。建議需取得行政會議及立法會的支持，方可付諸實行。

鄭美施補充：「我會與公務員事務局緊密合作，研究報告書中的建議，期望有關建議得以盡快落實，從而進一步提升海事處為公眾提供服務的效率和質素。」

海運和航空業實習計劃踏入第四年

運輸及房屋局局長陳帆 7 月 27 日主持海運和航空業實習計劃交流會。他表示香港是國際航運中心和物流樞紐，政府一直與業界合作，鞏固本港在此方面的持續發展。

政府在 2014 年成立一億元的「海運及空運人才培訓基金」，透過各項獎學金和獎勵計劃，培訓航運業人才，鼓勵年青人加入行業。今年已是第四年舉辦實習計劃，參與的公司和提供實習職位的數日均較去年為多，約有 70 家海運及航空業界的公司提供接近 630 個實習職位，讓年青人能夠親身體驗業內不同的工作範疇。陳帆期望同學參與實習後，積極考慮投身本地海運和航空業。

另外，陳帆表示，人才是香港最珍貴的資源，培育海運和空運人才是政府非常重視的工作。去年四月成立的香港海運港口局，與業界緊密合作，透過轄下的人力資源發展委員會，制訂恰當的策略和措施，培育海運人才。

港滬加強合作促進航運發展

運輸及房屋局局長陳帆於 8 月 14 日代表香港特別行政區政府，與香港大學和上海海事大學，就「香港大學—上海海事大學學術合作計劃」（合作計劃）簽訂協議。計劃將於二〇一七／一八學年展開，上海海事大學法學院學生會獲頒發獎學金，入讀香港大學一年制普通法碩士課程。在完成課程後，他們須於香港海運業界服務最少一年。

此外，陳帆同時見證香港船東會與上海國際航運研究中心簽署備忘錄，成立滬港國際航運研究中心，以加強上海和香港在海運相關領域的研究和交流合作，推進兩地航運業的發展。

另外，上海海事大學代表團在 8 月 15 日到訪海事處，海事處處長鄭美施率領處方人員與由該校校長黃有方率領的代表團會面。

國際海事組織秘書長訪港

國際海事組織秘書長林基澤於 9 月 3 日至 6 日訪港。他在 9 月 4 日到訪海事處與海事處處長鄭美施和其他處方官員會面，了解部門的工作和挑戰。會面後，他參觀了船隻航行監察中心及海上救援協調中心，並由海事處人員向他簡介兩個中心的日常運作。其後，他還參觀本港港口設施，並了解及香港的海上基建和港口發展。

當日下午，林基澤亦與運輸及房屋局局長陳帆會面，了解香港海運、港口和航運業的發展，又向環境局局長了解香港在海洋污染和持續發展的最新資訊。林基澤此行亦參觀香港天文台、職業訓練局海事訓練學院，以及香港國際貨櫃碼頭。

學生加入海事處為實習生

海事處於 6 至 8 月推行 2017 年度的專上學生暑期實習計劃，共 26 名學生參加並在部門的不同組別實習。

在各個組別實習之餘，他們亦出席與海事處管理層和同事的分享會，了解海事處的工作和海事行業的發展。處方亦安排他們參觀船隻航行監察中心、政府船塢及不同的港口設施，並透過船舶模擬器體驗在海港內掌舵駕船、利用通訊系統管理船舶交通，以及使用鐳射槍偵測船隻速度。

在實習期結束的分享會上，他們暢談實習感受，並表示計劃令他們得以運用自己的專長參與部門的工作，豐富個人閱歷。

香港海運週 2017 將於 11 月舉行

第二屆「香港海運週」將於 11 月 19 至 26 日舉行。活動旨在推動香港作為舉世聞名的國際海運中心，繼續「高瞻遠航」。在為期一周密集的海運活動期間，國際及本地業界的從業員將會聚首一堂，參與各類活動，包括業界簡報會、研討

會及會議、企業活動、交流活動，以及以海運為主題的競技活動、學校工作坊和家庭同樂日。

油演及有毒有害物質溢漏演習測試海上污染事故應變能力

海事處及相關政府部門於 10 月 27 日上午在南丫島海面舉行以「油演 2017」及「有毒有害物質溢漏演習 2017」作代號的周年海上污染事故聯合演習，測試政府部門在香港水域內發生溢油及溢漏有毒有害物質事故時的應變能力。

聯合演習模擬一艘運油船和一艘貨櫃船相撞，導致運油船泄漏運載的燃油，而貨櫃船則有四個載有經乙基乙二胺溶液（濃度為 98%）的貨櫃墜海。應變小組需要控制及清理所泄漏的燃油及化學品，以免威脅附近環境和設施。

在模擬事故發生後，運油船在南丫島下尾灣海面拋錨，救險隊伍轉卸損毀船艙的燃油和堵塞漏油裂縫，從源頭堵截燃油溢漏。油污清理隊伍架設圍油欄把運油船包圍，並用圍油欄在運油船附近架設海上屏障，防止油污擴散。演習亦展示清污船隻和飛行服務隊直升機以海水模擬向漂散在海面的油污噴灑化油劑，及使用油污回收機和其他設備等。同時，岸灘清理隊伍在南丫島鐵砂壆沙灘進行清理岸灘油污的演練。

應變小組隊伍在處理模擬有毒有害物質溢漏事故時，將損毀的貨櫃盡快吊離海面，並以海水噴灑海面，以模擬加快稀釋經乙基乙二胺溶液。

演習提供實踐機會予有關部門，因應泄漏物質的性質及規模來採取防止污染的應急策略。

加強推廣高速船乘客須扣上安全帶

海事處加強推廣港澳航線高速船乘客須扣上安全帶的信息，令海上旅途更安全。

處方在上環港澳碼頭的候船室放置香港景色的大型展板，並附設真實船艙座椅，鼓勵港澳航線高速船乘客坐下並扣上安全帶，模擬在船上欣賞香港景色。海事督察亦在候船室向乘客派發宣傳單張和紀念品，呼籲乘客適時扣上安全帶，以保障旅途安全。

處方會繼續向乘客派發宣傳單張，而上環港澳碼頭、尖沙咀中國客運碼頭及屯門客運碼頭的當眼處亦已張貼海報等宣傳品，加強乘客在港澳航線高速船須扣好安全帶的意識。

《遊樂船隻二級操作人證明書考試手冊》出版

海事處已出版《遊樂船隻二級操作人證明書考試手冊》(考試手冊)，介紹申領遊樂船隻二級操作人證明書所須資格、考試模式和綱要，並提供題目樣本作參考。考試手冊方便公眾了解考試要求和所需甲板及輪機知識，以獲取專業資格擔任相關海事工作，促進行業發展。

考試手冊的中文版已上載至海事處網頁，網址為 www.mardep.gov.hk/hk/pub_services/exam.html。處方已在籌備英文譯本，並會於稍後上載相關網頁。

國慶煙花匯演海上交通管制和安全措施

海事處因應在 10 月 1 日舉行的二〇一七年國慶煙花匯演(匯演)實施海上交通管制，並加強檢查觀賞船隻，以確保船隻符合安全要求。

匯演當日，海事處在燃放煙花的躉船停泊範圍，即灣仔香港會議展覽中心對開海面，設立禁區，並在維多利亞港中部設立限制區。另外，為提升海上安全，海事處人員加強檢查觀賞船隻，確保船上有齊備的救生設備、兒童須全程穿著救生衣，以及備存乘客和船員名單。

海事處處長嘉許海上英勇救人行為

海事處處長鄭美施於 2017 年 10 月 24 日頒授紀念盾和獎狀予 38 位人士，表揚他們曾在香港水域冒着生命危險英勇救人。