

香港海運港口局籌辦海運週



香港海運港口局主席暨運輸及房屋局局長張炳良教授(左四)於2016年11月20日主持「香港海運週2016」開幕禮。立法會議員易志明(右二)、海事處處長鄭美施(右四)、香港海運港口局海運及港口發展委員會主席董立均(左三)、推廣及外務委員會主席鄭輔國(左二)、人力資源發展委員會主席顧爾言(右三)、香港船東會主席趙式明(左一)、香港海員工會主席李志偉(右一)亦一同出席。

香港海運港口局籌辦的首個香港海運週於2016年11月20至27日舉行。海運週獲得海運及港口業界的鼎力支持，透過不同活動推廣香港作為經營海運業務的理想地點，並令大眾更加認識業界對香港經濟的貢獻。

香港海運港口局主席暨運輸及房屋局局長張炳良教授在11月20日主持「香港海運週2016」開幕禮

時表示，香港海運業一向是重要的經濟產業，並隨着香港發展而蛻變。

他指出，在香港發展成為重要商業樞紐和國際金融中心的同時，海運業界亦向多元化及高增值方向發展。現時已有800多家公司提供多種不同的專業海事服務，包括船舶管理、海事法律及仲裁、船舶融資及海事保險等。

張炳良教授感謝多個海運業相

關的機構於為期八日的香港海運週內合共舉行近30項涵蓋不同範疇的精彩活動。這些活動包括第六屆「亞洲物流及航運會議」、Lloyd's List 海運會議(香港)、由知名學者Rob Merkin教授主持的航運保險法研討會和以國家「一帶一路」倡議為主題的業界論壇，以及參觀活動、業界聚會等。

海事處推廣海事行業

海事處於 2017 年 1 月 18 日推出「海事行業」專題網頁，介紹香港海事行業，鼓勵有志者加入成為專業海事人才。

專頁內容包括甲板部和輪機部船員的分別、兩種船員在本地船、內河船和遠洋船的發展階梯、以及本地遊樂船操作人的晉升途徑；並介紹海事處職位和空缺，說明不同工作崗位的職責和入職條件等資料。

「海事行業」專題網頁網址為 www.mardep.gov.hk/theme/maritime_industry。另外，運輸及房屋局 Facebook 專頁「路人甲」訪問多位海事處人員，介紹他們的日常工作和入職經過，並分享工作感受。運輸及房屋局 Facebook 專頁網址為 www.facebook.com/anywalker.hk。有關訪問短片亦已上載至「海事行業」專題網頁。

「海事行業」專題網頁

海事處提醒高速船乘客須扣上安全帶

海事處於 2016 年 12 月 13 日起在三個渡輪客運碼頭展開新一輪的宣傳，推廣港澳航線高速船乘客應扣上安全帶的信息，以令海上旅途更安全。

海事處的海事督察當日上午在上環港澳碼頭及屯門客運碼頭，以及下午在尖沙咀中國客運碼頭向港澳航線高速船乘客派發宣傳單張，呼籲乘客適時扣上安全帶，以保障安全。

海事處發言人說：「『扣好安全帶 旅途安全又愉快』為新一輪宣傳的口號，旨在提醒港澳航線高速船乘客在航程中留意船長指示。當船長發出指示時，乘客均應扣上安全帶，以保障旅途安全。」

發言人表示，處方將繼續安排於上環港澳碼頭、尖沙咀中國客運碼頭及屯門客運碼頭的候船室派發單張。碼頭的當眼處亦已張貼海報等宣傳品。處方並會透過不同渠道，加強乘客在港澳航線高速船扣好安全帶的意識。



海事處海事督察在上環港澳碼頭向乘客派發宣傳單張，提醒乘客扣上安全帶，以保障安全。

海事處舉辦研討會推廣海上航行安全



近 200 位航運界代表、本地船隻船長及操作員和海事工程代表出席研討會。

海事處於 2017 年 1 月 12 日舉行「2017 年海上航行安全研討會」，近 200 位航運界代表、本地船隻船長及操作員和海事工程代表出席。

海事處副處長王世發提醒船長和船隻負責人，在有限能見度下，除加強瞭望外，亦要以安全速度行駛，並嚴格遵守國際海上避碰規則。

船長和船隻負責人有責任維護海上安全，並須嚴格遵守海事條例。在出航前，船長和船員須採取適當和足夠的安全及預防措施，制定應變安排。船隻必須備有足夠的救生及救火設備，船長和船員須確保船隻、引擎及設備均保持在適宜航行的狀態。此外，他們須知悉港口交通管理單位和提供緊急服務單位的聯絡電話，並密切留意最新的天氣情況和相關海事處布告。

另外，為避免因過於疲勞而導致意外，所有本地船隻船東及操作

人員，必須確保船上工作人員包括船長，有足夠休息，以免工作過勞。

因應近年香港不斷發展基建項目，船長與船員需特別留意海事處發出的有關海事工程的海事處布告。工程船隻在海事工程施工區須遵守安全指引，其他駛經船隻須加倍謹慎，免生意外。

為加強保障航行及海上人命安全，海事處參考《道路交通條例》，擬引入新法例管制船隻操作人在酒類或藥物影響下操作船隻。建議的新法例適用於香港水域內所有在航中的船隻，包括本地領牌船隻、內河船隻和遠洋船隻。處方正就此進行業界諮詢。

海事處定期舉辦教育研討會和宣傳活動，推動海上安全。處方於去年 12 月中起在三個渡輪客運碼頭展開新一輪的宣傳，推廣港澳航線高速船乘客應扣上安全帶的信息。在

當日研討會上，處方亦邀請資深的高速船船長講解高速船在能見度受限制時的航行安全。

「2017 年海上航行安全研討會」的討論內容包括國際海上避碰規則在香港水域的應用、船隻在海事工程施工區附近航行應注意的安全事項、船隻上使用電力的安全、海上意外個案的分析及啟示，以及高速船在有限能見度時的航行安全。處方亦在研討會上派發宣傳單張，推廣航行安全。

有關在能見度欠佳情況下的航行安全，處方已發出相關的海事處布告 2017 年第 8 號，並已上載海事處網頁 (www.mardep.gov.hk)。

除夕倒數匯演海上交通管制和安全措施

海事處因應在 2016 年 12 月 31 日舉行的除夕倒數匯演 (匯演) 實施海上交通管制, 並加強檢查觀賞船隻, 以確保船隻符合安全要求。

匯演當日, 海事處在燃放煙花的躉船停泊範圍設立禁區, 並於維多利亞港中部設立限制區。為使船隻有秩序地離開, 限制區的東和西封鎖線於匯演後分階段解封。

為提升海上安全, 海事處人員加強檢查觀賞船隻, 包括船上有齊備的救生設備、兒童須全程穿著救生衣, 以及船上須備存乘客和船員名單。

海事處及水警亦加強巡查, 重點針對超速及超載情況, 並在匯演後, 於主要登岸設施維持秩序, 以確保乘客登岸的過程安全順暢。🌊



海事處人員以鐳射槍偵測船隻速度, 以打擊超速船隻。

海事處處長嘉許海上英勇救人行為



海事處處長鄭美施 (中排左六)、副處長 (特別職務) 鄭琪 (中排左七)、助理處長 (船舶事務) 鄭養明 (中排左五)、助理處長 (策劃及海事服務) 卓訓璘 (中排左八)、助理處長 (航運政策) 余英偉 (中排左四) 與獲頒授嘉許狀人士合照。

海事處處長鄭美施於 2016 年 11 月 15 日頒授紀念盾和獎狀予 38 位警務人員, 表揚他們曾在香港水域冒着生命危險英勇救人。🌊

Marine Department, Government of
Hong Kong Special Administrative Region

Harbour Building, 38 Pier Road, Hong Kong
G.P.O. Box 4155

Enquiries: (852) 2542-3711

Fax: (852) 2541-7194, 2544-9241

Website: www.mardep.gov.hk

Email: mdenquiry@mardep.gov.hk

Hong Kong Maritime News
Editorial Board

Tel: (852) 2852-4423

Fax: (852) 2543-8531

Email: ipro@mardep.gov.hk

香港特別行政區政府海事處

香港中環統一碼頭道 38 號海港政府大樓
香港郵政總局信箱 4155 號

查詢電話: (852) 2542-3711

傳真: (852) 2541-7194, 2544-9241

網址: www.mardep.gov.hk

電郵: mdenquiry@mardep.gov.hk

香港海事通訊編輯委員會

電話: (852) 2852-4423

傳真: (852) 2543-8531

電郵: ipro@mardep.gov.hk