

## **海事處新管理層**

前海事處副處長童漢明已於 2016 年 7 月 14 日開始退休前休假，並由王世發接任為海事處副處長。王世發由 2014 年 9 月 29 日至 2016 年 7 月 13 日出任助理海事處處長(特別職務)。

## **政府呼籲青年投身海運和航空業**

運輸及房屋局局長張炳良教授於 7 月 11 日主持海運和航空業實習聯網交流會。他表示，政府非常重視海運和航空業產業的發展和人才培訓。因應國家「一帶一路」發展策略和落實擴建香港國際機場成為三跑道系統，未來的海運和航空業將會充滿機遇，年青一代可以積極考慮成為業界的一分子。

在培訓人才方面，政府在 2014 年成立一億元的「海運及空運人才培訓基金」，透過各項獎學金和獎勵計劃，鼓勵年青人加入行業，支持業界的長遠發展。今年是培訓基金第三年推展實習聯網，近 60 家海運及航空業界的公司提供實習職位，讓超過 560 位學生得到親身體驗的機會，較去年增加近兩成。此外，今年實習聯網的資助期由兩個月延長至三個月，希望給予同學更多時間深入體驗海運和航空業的工作。

張炳良教授表示，希望通過今次實習，讓學生更了解海運及航空業的工作和前景，從而在畢業後選擇加入海運及航空業的大家庭。

另外，海事處一直鼓勵更多年輕人加入海運業。現職海事主任的陳嘉敏是香港首位考獲遠洋輪船長資格的女性，她早前向立法會議員兼新民黨主席葉劉淑儀和該黨《再發現香港的五十個理由》網站團隊簡介加入行業的經過，並呼籲更多有志者投身海運業。

## **海事處舉辦油演及有毒有害物質溢漏演習**

海事處於 10 月 27 日上午在屯門海面舉行兩個分別以「油演 2016」及「有毒有害物質溢漏演習 2016」作代號的周年海上污染事故聯合演習，測試在香港水域內發生溢油及溢漏有毒有害物質事故時的應變能力。

聯合演習模擬一艘運油船和一艘貨櫃船相撞，導致運油船泄漏運載的燃油並在屯門龍珠島以南海面拋錨；貨櫃船則有五個載有磷酸溶液（濃度為 85%）的貨

櫃墜海，在肇事海面漂浮並漏出磷酸溶液。應變小組需要控制及清理泄漏燃油及化學品，以免威脅附近環境和設施。

在模擬油污事故發生後，油污清理隊伍架設圍油欄把運油輪包圍，配合救險隊伍轉卸燃油和堵塞漏油裂縫。隊伍又用圍油欄在運油船附近架設海上屏障，並使用油污回收機和用海水模擬清污船隻噴灑化油劑，以防止油污擴散。同時，岸灘清理隊伍在青龍花園對開海灘進行清理岸灘油污的演練。

應變小組隊伍在處理模擬有毒有害物質溢漏事故時，將損毀的貨櫃吊離海面，並以海水噴灑海面，以模擬驅散酸性煙霧及加快稀釋磷酸溶液。

根據《海上溢油應急計劃》，海事處負責統籌油污演習。其他參與的政府部門，包括民眾安全服務隊及香港警務處，多間油公司及港油應變有限公司亦有參與演習。

「有毒有害物質溢漏演習」由海事處與環境保護署聯合統籌，香港消防處、政府化驗所和香港警務處亦有參與。

演習提供實踐機會予有關部門，因應泄漏物質的性質來採取防止污染的應急策略。

## **國慶煙花匯演海上交通管制和安全措施**

海事處因應在 10 月 1 日舉行的國慶煙花匯演(匯演)實施海上交通管制，並加強檢查觀賞船隻，以確保船隻符合安全要求。

匯演當日，海事處在燃放煙花的躉船停泊範圍，即灣仔香港會議展覽中心對開海面，設立禁區，並於維多利亞港中部設立限制區。為使船隻有秩序地離開，限制區的東和西封鎖線於匯演後分階段解封。

為提升海上安全，海事處人員加強檢查觀賞船隻，包括船上有齊備的救生設備、兒童須全程穿著救生衣，以及船上須備存乘客和船員名單。

海事處及水警亦加強巡查，重點針對超速及超載情況，並在匯演後，於主要登岸設施維持秩序，以確保乘客登岸的過程安全順暢。

## **與海事專才分享經驗**

英國輪機工程及海事科技學會代表於 10 月 12 日到訪海事處。海事處處長鄭美施率領處方人員與該會主席 Jane Smallman 會面。香港海事科技學會會長曾志滿亦參與訪問。

10 月 13 日和 14 日，鄭美施與海事處副處長王世發出席在香港舉行的泛亞海事工程學會聯合會 2016 年先進海事工程學術會議。

## **與中國海事局舉行會議**

香港海事處與中國海事局於 9 月 8 日在廣州舉行會議。香港海事處助理處長(船舶事務)鄭養明率領處方人員與中國海事局副局長李宏印率領的該局人員討論珠江水域航行至香港高速船檢驗標準。廣東海事局和中國船級社代表亦參與會議。

## **與廣東海事局舉行會議**

香港海事處與廣東海事局於 10 月 12 日在香港舉行會議。香港海事處副處長王世發率領處方人員與廣東海事局副局長莊則平率領的該局人員討論高速客船安全管理的議題。