

運房局局長率團訪問大馬推廣香港物流服務

運輸及房屋局局長張炳良教授於 2014 年 12 月 3 至 5 日率領代表團前往馬來西亞，推廣香港作為區域物流樞紐。

由香港物流發展局和香港港口發展局委員組成的代表團與馬來西亞國際貿易及工業部官員會面，並參觀西港和巴生港自由貿易區的港口和物流設施。他們亦到訪吉隆坡國際機場內的貨運中心，以了解空運保安措施，以及於 12 月 4 日出席由香港貿易發展局和香港駐新加坡經濟貿易辦事處合辦的研討會。

粵港簽訂珠江口區域 VTS 數據共享合作計劃

由香港特別行政區行政長官梁振英和廣東省省長朱小丹主持的第十七次粵港聯席會議於 2014 年 11 月 6 日在廣州舉行。

會後，廣東及香港代表簽訂了《珠江口區域 VTS 數據共享合作計劃》。廣東海事局、香港特別行政區政府海事處、澳門特別行政區政府海事及水務局均同意共同研究船舶交通管理系統(VTS)數據共用的可行性。VTS 數據共享的主要內容包括雷達及自動識別系統的信號資料、航行通告信息、惡劣天氣警報資訊、船舶進出港計劃資訊、港口管理的相關資訊及其他與 VTS 運行和管理的相關資訊。

除夕倒數匯演海上交通管制和安全措施

海事處因應香港旅遊發展局在 2014 年 12 月 31 日舉辦的除夕倒數匯演（匯演）實施海上交通管制，並加強安全措施。

匯演當日，海事處在燃放煙花的躉船停泊範圍，即灣仔香港會議展覽中心對開海面，設立禁區，並於維多利亞港中部設立限制區。為使船隻有秩序地離開，限制區的東和西封鎖線於匯演後以先後次序方式解封。

為提升海上安全，海事處人員亦加強檢查觀賞船隻，以確保船隻符合安全要求，包括船上有齊備的救生設備、兒童須全程穿着救生衣，以及船上須備存乘客和船員名單。

海事處和警務處人員亦加強巡查，重點針對超速及超載情況，並在匯演後，於主要登岸設施維持秩序，以確保乘客登岸的過程安全順暢。

海事處舉辦油演及有毒有害物質溢漏演習

海事處於 2014 年 10 月 16 日上午在屯門海面舉辦兩個分別以「油演 2014」及「有毒有害物質溢漏演習 2014」作代號的周年海上污染事故聯合演習，測試在香港水域內發生溢油及溢漏有毒有害物質事故時的應變能力。

聯合演習模擬一艘運油輪和一艘運載化學品輪船相撞，導致船上運載的柴油及丙烯腈液體泄漏。兩船並分別在屯門龍珠島和樂安排以南海面拋錨，應變小組需要控制及清理泄漏燃油及化學品，以免威脅附近環境和設施。同時，清理人員亦在青龍花園對開海灘進行清理岸灘油污的演練。

根據海上溢油應急計劃，海事處負責統籌油污演習。其他參與的政府部門，包括民眾安全服務隊、醫療輔助隊、政府飛行服務隊及香港警務處，多間油公司及港油應變有限公司亦有參與演習。

有毒有害物質溢漏演習由海事處與環境保護署共同統籌，香港消防處、政府化驗所和香港警務處亦有參與。

在模擬油污事故發生後，油污清理隊伍架設圍油欄把運油輪包圍，配合救險人員轉卸柴油和堵塞漏油裂縫。隊伍又用圍油欄在運油輪附近架設兩道海上屏障，防止油污擴散。演習亦展示了由清污船隻和飛行服務隊直升機向飄散在海面的油污噴灑化油劑，以及使用油污回收機和其他設備等。

在處理有毒有害物質溢漏事故時，應變人員制止溢漏、將損壞艙內剩餘的化學品轉卸其他艙庫，並以海水噴灑水面以減低化學品的氣體揮發。

演習提供實踐機會予有關部門因應泄漏物質的性質採取適宜的污染治理策略。

粵港澳 2014 年海事調查技術研討會

廣東海事局於 2014 年 12 月 10 日在中山舉辦粵港澳 2014 年海事調查技術研討會。會上，海事處代表海事意外調查組驗船主任葉國容報告 2014 年度香港海事意外概況，以及與廣東海事局、深圳海事局、澳門海事及水務局關於海事意外調查的合作。他亦和其他與會代表交流案例，分析意外原因並提出安全建議。

海事處處長黃偉綸於 12 月 11 日到訪廣東海事局轄下的港珠澳大橋辦事處，了解工程進展情況。

APSN 成員經濟體分享港口經驗

海事處助理處長(策劃及海事服務)鍾少文於 2014 年 11 月 3 至 6 日出席在美國西雅圖舉行的亞太經合組織港口服務網絡 (APSN)第七屆理事會會議及研討會，與其他 11 個成員經濟體代表交流。

會上，各代表深入討論亞太經合組織港口服務網絡(網絡)的五年策略發展計劃、2015 年的行動計劃、網絡秘書處的組織架構、網絡的會費和財務規則、2015 年預算、網絡的綠色港口獎勵機制、季刊及港口發展報告等議題。

鍾少文在「門戶港口和供應鏈互聯互通」研討會上講述香港作為門戶港口所面對的挑戰，並分享香港的經驗。雖然香港的港口服務受惠於地理位置、基建、及現有的信息通信科技，但當局及業界已採取措施應對香港在區內貨櫃港口中的位置和內地貨櫃來港的模式轉變所帶來的挑戰。

硬件方面，鍾少文簡介了在葵青貨櫃港及其進港航道進行疏浚工程、興建港珠澳大橋，以及改變更多土地作為貨櫃港口之後勤用地。

而在軟件上，海事處亦正提升電子業務系統，便利海外用戶。業界亦設立一套電子口岸系統方便貨櫃運作。

為應付未來的需求，政府亦進行《香港港口發展策略 2030 研究》，制訂長遠港口發展策略。

三方漁船檢驗會議深化合作

海事處助理處長(特別職務)王世發和本地船舶安全組高級驗船主任鄧光輝於 2014 年 10 月 30 日出席在澳門舉行的「內地與香港、澳門第二次三方漁船檢驗管理合作會議」。

會上，內地、香港與澳門三方達成共識，國家漁業船舶檢驗局同意繼續受理檢驗港澳漁船，而進入內地海域生產作業的港澳流動漁船會納入廣東省漁船安全生產監管體系，按照內地漁船同等標準和要求實施監管。會後三方簽署《關於漁船檢驗管理合作會議紀要》。

三方會議由國家漁業船舶檢驗局、廣東省海洋與漁業局、香港海事處以及澳門海事及水務局組織。內地和澳門與會代表包括國家漁業船舶檢驗局局長李傑人、

廣東省海洋與漁業局副局長白樺和澳門海事及水務局局長黃穗文等。