

## 培訓海事人才

世界海事大學副校長馬碩教授在9月11日到訪海事處，並與海事處處長廖漢波討論培訓海事人才的事宜。

除了世界海事大學的工作外，馬教授亦有參與部分由大連海事大學和上海海事大學與世界海事大學合辦的課程。會議上，他向海事處簡介了人才培訓的項目，包括世界海事大學最近在瑞典和中國內地舉辦的課程，亦與處方探討安排能配合特定訓練要求的課程。

馬教授這次到訪海事處，提供了一個難能的機會讓處方更深入了解全球以及本港鄰近地區海事培訓的最新發展情況，亦為海事處在策劃人力資源和訓練計劃上開放了更多渠道，觸發處方更多新思維，並在處理處方人力資源事宜上，為海事處與世界海事大學建立了穩固的合作基礎。

## 海上救聯首屆亞太區域會議

國際海上救援聯盟(海上救聯)在9月5日至6日於香港舉辦其首次亞太區域會議。海上救聯是一個促進搜索及救援服務的國際性非政府機構，也是國際海事組織的協商機構。

在此次區域會議上，海上救聯與參加者交流知識和經驗，並舉辦了工作坊，討論有關大型救援行動的規模及合作、地區發展、救援艇指引，以及水上安全教育和意識。

出席是次會議的包括民航處、海事處、消防處、政府飛行服務隊、香港拯溺總會、香港消防協會、中國交通運輸部旗下的救助打撈局、南韓海岸警衛隊、北韓海上救援協調中心、孟加拉領事、緬甸領事、泰國領事、越南領事，以及船公司等。

## 海上救援協調中心統籌搜救貨船船員

受交通運輸部副部長何建中的委託，廣東海事局局長梁建偉在8月28日赴港，向在颱風「尤特」襲港期間英勇救助遇險香港籍貨船船員的救援人員表示感謝。

沉船事故發生在 8 月 14 日，肇事貨船「夏長號」在珠江口的萬山群島附近海域傾斜進水，並在短時間內沉沒，經香港海上救援協調中心與廣東省搜尋救助中心的共同努力，成功將 21 名遇險船員救起。其中香港政府飛行服務隊救起 19 人，內地救援船「南海救 116」救起兩人。

海事處高級海事主任(搜索及救援)陳國威在會上向梁建偉講述香港此次搜救的整體情況。政府飛行服務隊機長關傑華則講述駕駛固定翼飛機和直升機進行搜救的具體過程。

梁建偉對香港海上救援協調中心及政府飛行服務隊表示感謝，又向政府飛行服務隊總監陳志培贈送感謝牌匾，以讚揚他們的技術和高度敬業的精神。三方亦就深化粵港搜救合作，繼續推進政府飛行服務隊救援飛機在廣東省內機場加油服務等合作事項，和舉辦粵港救援研討會等問題交換意見。

### 進行海上搜索及救援演習

海事處在 10 月 9 日聯同多個政府部門與郵輪「雙魚星號」在將軍澳對開海面舉行海上搜索及救援演習。

演習模擬該船拋錨，機房著火而引至棄船。當船上火警警號響起，消防船和水警輪迅速到達現場。消防員登船滅火，水警則在現場協調。有一名船員在機房嚴重燒傷，需要飛行服務隊的直升機把他送院救治。

由於火勢猛烈，船長下令棄船。船員將救生艇放到海面，一艘消防船和兩艘水警輪將 100 名船員從船上撤離，並將他們送往柴灣公眾貨物裝卸區。船上醫療人員先為船員檢查，到達貨物裝卸區時，已有救護車和醫護人員在場等候。

負責統籌這次演習的海事處高級海事主任陳國威說，這次演習除了讓船員在模擬遇險情況下與各政府部門合作外，也可以測試各參與單位的應急預案和應變能力。

「雙魚星號」總噸位為 40,053 噸，可載 1,009 名乘客和近 1,000 名船員。

海事處的香港海上救援協調中心每年均籌辦搜救演習，也會與鄰近地區的搜救中心作聯合演習。今年 8 月，香港海上救援協調中心與海南省海上搜救中心舉行桌面演習；而在去年與珠海和澳門舉行聯合演習。

## 「油演 2013」測試溢油事故應變能力

今年以「油演 2013」作代號的周年海上溢油應變聯合演習，在 10 月 17 日上午在南丫島下尾灣對開海面舉行，測試在香港水域內發生溢油事故時的應變能力。

根據海上溢油應急計劃，海事處負責統籌演習。其他參與的政府部門，包括民眾安全服務隊、醫療輔助隊、食物環境衛生署、政府飛行服務隊及香港警務處，多間油公司及港油應變有限公司亦有參與演習。

演習模擬一艘集裝箱船因撞船而導致燃油泄漏，並在下尾灣海面拋錨，應變小組需要控制及清理泄漏燃油，以免威脅附近環境和設施，包括發電廠的冷卻海水入水口、泳灘，以及位於南丫島南端深灣的綠海龜產卵地點。同時，清理人員亦在南丫島大灣肚進行清理岸灘油污的演練。

在「溢油」事故發生後，油污清理隊伍架設圍油欄把集裝箱船損毀位置包圍，配合打撈人員轉卸燃油和堵塞漏油裂縫。隊伍又用圍油欄在下尾灣近岸處架設第二道海上屏障，防止油污擴散。演習亦展示了由清污船隻和飛行服務隊直升機向飄散在海面的油污噴灑化油劑，以及使用油污回收機和其他設備等。

另外，在今日的海上溢油應變聯合演習中，亦同時進行了有毒有害物質溢漏應變跨部門聯合演習，以測試政府的海上有毒有害物質溢漏應變計劃，演習由海事處與環境保護署共同統籌，香港消防處、政府化驗所亦有參與。

## 定期會議交流海上安全資料

中國海事局與香港海事處於 7 月 31 日至 8 月 1 日在雲南舉行海上安全定期會議。香港海事處處長廖漢波率領代表團與中國海事局代表研討多份合作安排，包括制定《珠江至香港高速船法定檢驗暫行規定(2012)》，實施《2006 年海事勞工公約》；以及探討《內羅華國際船舶殘骸清除公約(2007)》等事宜。

會議上，香港海事處指出，中國海上搜救中心已確定與香港海上救援協調中心、台灣中華搜救協會及海南省海上搜救中心，於 8 月中旬在海南島海口舉行聯合桌面搜救演練方案，為兩岸三地首次進行聯合搜救演練。

此外，因應深圳西部深港交界水域的船舶交通流，中國海事局建議優化航

標設置，以減少多船相遇的局面，確保深港交界水域水上交通安全。香港海事處亦建議內地與香港就港澳高速客船的安全管理，建立更加緊密的合作機制，並強化兩地之間的合作和信息的共享。

香港海事處亦在會上同意粵港雙方開展深度基準面及動態水深方面的研究，同時繼續深化粵港交界水域測量與海圖銷售合作。

香港海事處與中國海事局又探討了簽訂「建立遇險資訊和救撈力量部署相互通報機制」的合作建議，以提升在南中國海作業的船隻安全。

### 馬士基 3E 級貨船首航香港

海事處副處長童漢明在 10 月 4 日於青衣現代貨箱碼頭歡迎馬士基旗下 3E 級貨船「馬士基·邁克·凱尼·穆勒輪」首次到訪香港。

3E 級船舶是世界上最大的船舶。

童漢明在典禮上致辭時指出，這次「馬士基·邁克·凱尼·穆勒輪」到港，展示出本港港口接待最大型船舶的能力。他強調海事處會繼續努力，以確保所有港口設備運作良好，使船隻可以安全快捷地進出港口及裝卸貨物。