



第五十期  
Issue  
**50**  
April 2013  
2013年4月

香港特別行政區政府海事處

MARINE DEPARTMENT  
HKSAR GOVERNMENT

# HONG KONG MARITIME NEWS 香港海事通訊

## 香港首名女高級船員考獲遠洋輪船長資格



海事專才推廣聯盟和香港航運界聯席會議合辦的「成功的海事專才」記者會，在1月3日在麗星郵輪「雙魚星號」上舉行。本港首位考獲遠洋輪船長資格的女高級船員陳嘉敏分享感受，她的成功對香港航運界發出一個非常重要的正面信息。

現代航海是既安全又先進的專門行業，不單止待遇優厚，而且前途無限。當日在記者會上分享成功經驗的還有曾在船公司接受輪機員訓練的陳萱蔚，以及畢業於香港理工大學航運學系的林銘鋒。他在船上工作6年後考取船長資格，再在岸上工作5年後由總船長晉升為船公司副總裁。

此外，香港航運界聯席會議、船務公司、海事訓練學院、航海學會（香港分會）、香港海員工會和香港海事科技學會的代表亦與在場人士分享他們對「成功的海事專才」的看法和意見。

香港是國際航運中心，在全球航運業地位舉足輕重。然而，香港與其他航運中心同樣面對海事專才短缺的問題。為鼓勵更多青年投身航海事業，海事專才推廣聯盟、海事處及香港海員工會先後推出資助計劃，向有志從事航海工作的人士提供獎學金，讓他們以實習生身

分接受航海訓練。有關資助計劃已推行有十年之多，而多批獲資助的實習生亦已完成為期兩年的在職訓練，部分更已獲取甲板高級船員／輪機員資格。

完成航海訓練的學員出路非常廣闊，有志出海的同學百分百就業，他們可選擇在遠洋船、內河船上或其他紀律部隊如水警、海關等工作。學員由甲板實習生晉升至船長，或由機房實習生晉升至輪機長，大約需時8年。海員取得遠洋船的專業資格後，可選擇轉往岸上發展，在相關的行業出任管理職位，如海事主任、驗船師、船舶經理、物流公司經理、船級社驗船師、領港員和貨櫃碼頭總管等。他們亦可繼續進修，在取得其他專業資格後，擔任海事專業工作，如海事仲裁、海事律師、海事工程師及海事保險等。

海事專才推廣聯盟是由13個海事工會和相關海事組織於2002年聯合組成，成員包括香港海員工會、香港商船高級船員協會、香港航業海員合併工會、航海學會（香港分會）及香港領港會有限公司。宗旨是推廣航海事業，鼓勵年青人入行，促進相關的教育和培訓，為維持香港的港口運作和國際航運中心的地位而培養海事專才。

香港船東會亦大力支持，協助有志投身航海事業的各大專院校畢業學員尋找工作，更為身處海外的實習生解決他們在工作上 and 適應船上生活的種種困難。「海事專才推廣聯盟」亦衷心感謝那些聘請香港各大院校畢業生的船公司，為他們提供見習機會。

早於2002年至2004年，海事專才推廣聯盟率先推出一項「航海訓練資助計劃」，向有志從事航海工作的人士提供助學金，讓他們有機會實現到船上工作的夢想。其後，在航運發展局的大力支持下，政府在2004年推出「航海訓練獎勵計劃」，擴大資助在遠洋輪船上實習的甲板及輪機見習生名額，讓更多有興趣入行的年青人受惠。「航海訓練獎勵計劃」向在學習期間的見習生發放現金津貼，有助他們向航運事業的夢想進發。到現在為止，參與「航海訓練獎勵計劃」的甲板及輪機實習生超過230人。

航海業是一個安全、專業、先進、待遇優厚兼前途無限的行業。有興趣加入航海業的人士可考慮報讀職業訓練局轄下的海事科技高級文憑、理工大學的物流及航運學系或各大學的機械工程學系；詳情可瀏覽 [www.seagoinghk.org](http://www.seagoinghk.org)。



陳嘉敏在記者會上分享感受。



## 航運事業職位充滿吸引力

海事處和香港航運發展局在「教育及職業博覽2013」設立攤位，推廣香

港作為國際航運中心，航運業提供的大量就業機會。



參觀者嘗試在海港內掌舵駕船。

展覽於1月31日至2月3日在香港會議展覽中心舉行，吸引了很多對航運業有興趣的年青人參觀。

海事處職員除向參觀者介紹他們的工作和晉升前景，並同場播放短片簡介海事主任和驗船主任的工作。攤位又設置全功能船舶模擬器，讓參觀者一嘗在海港中掌舵駕船的滋味。

香港航運發展局的攤位介紹了各類航運服務專業的工作性質和入職條件，包括船舶管理、船舶融資、船務經紀、海運保險、海事法律和海事仲裁等。

展出資料更詳列香港理工大學、職業訓練局海事訓練學院和香港專業教育學院（青衣分校）的各類航運相關課程，以及多項訓練獎勵計劃，包括香港航運及物流獎學金計劃、香港海事法律獎學金計劃、航海訓練獎勵計劃、船舶維修訓練獎勵計劃等，在場並有曾在遠洋船上實習的學生與參觀者分享其經驗。

## 多間航運公司在周年午餐會上獲嘉許

海事處及香港船東會於3月25日合辦周年午餐會暨頒獎典禮，並向多間船公司及航運界人士頒發獎項，以表揚他們在過去一年致力追求香港註冊船舶優良品質的卓越表現、在海上救援的英勇行為，以及對香港船舶註冊的支持和對香港航運業的貢獻。

運輸及房屋局局長張炳良教授擔任午宴的主禮嘉賓，並發表有關香港航運業的演講，張炳良教授更獲邀向中遠（香港）航運有限公司頒發於香港船舶

註冊擁有最高總噸的獎項。

香港船東會主席董立新頒發獎項給5間有香港註冊船舶的船舶管理公司，以表揚他們在港口國監督檢查中的卓越表現。它們是中海散貨運輸有限公司、東方海外貨櫃航運有限公司、太平洋航運（香港）有限公司、中英船舶管理公司及來寶船舶管理有限公司。

海事處處長廖漢波頒發獎牌予Chengtu號及CSAV Lingue號兩艘香港註冊船舶的船長及船員，嘉許他們曾冒

著生命危險以拯救他人的英勇行為。廖漢波更頒發獎牌予明華船務有限公司及Tiger Pisces Limited，以標誌兩間公司旗下船舶為香港船舶註冊分別跨越7千5百萬及8千萬總噸位的界線。

張炳良教授及董立新共同頒發「香港海事年度人物」獎予香港海事博物館董事會主席何安達，以表揚他在建設香港海事博物館新館所付出的努力。



運輸及房屋局局長張炳良教授（右）向中遠（香港）航運有限公司頒發於香港船舶註冊擁有最高總噸的獎項。



張炳良教授和香港船東會主席董立新（右）頒發「年度海事人物獎」予何安達，以表揚他在建設新海事博物館上的努力。



海事處處長廖漢波（右）向Tiger Pisces Limited頒贈獎牌，以標誌該公司旗下船舶為香港船舶註冊跨越8千萬總噸位的界線。



董立新向來寶船舶管理有限公司頒發金蟾獎。



董立新向中英船舶管理有限公司頒發貔貅獎。



海事處處長廖漢波（右）向Chengtu號的船長和船員頒發英勇救人獎項。



廖漢波向CSAV Lingue號的船長和船員頒發英勇救人獎項。



廖漢波向明舟船務有限公司頒贈獎牌，以標誌該公司旗下船舶為香港船舶註冊跨越7千5百萬總噸位的界線。



董立新向太平洋航運（香港）有限公司頒發玉麟獎。



董立新向東方海外貨櫃航運有限公司頒發瑞鳳獎。



董立新向中海散貨運輸有限公司頒發祥龍獎。



## 農曆新年煙花匯演海上交通管制和安全措施

海事處在2月11日舉行的農曆新年煙花匯演（煙花匯演）繼續加強安全措施和交通管制，以策安全。

煙花匯演當日，海事處加強檢查觀賞船隻，以確保船隻符合安全要求，包括船上有齊備的救生設備、兒童須全程穿着救生衣，以及船上須備存船員和乘客名單，以備不時之需。

海事處和警務處人員亦於主要登岸設施維持秩序，以便市民能安全登岸，

並加強巡查，重點針對超速及超載情況。

此外，海事處亦實施海上交通管制措施，包括在燃放煙花躉船停泊的範圍，即灣仔會議展覽中心對開海面，設立禁區，以及在維多利亞港中部設立限制區。

而為使船隻有秩序地離開，在煙花匯演後，限制區以漸進方式解封。西封鎖線在政府船隻調控下，以慢速往東

移。位於海港西面的觀賞船隻要駛往東面，須慢速跟隨政府船隻向東前進。

為提醒市民當日的交通安排，以及觀賞船的船員和乘客須遵守的安全措施，海事處和香港警務處於2月7日舉行記者會，有關煙花匯演的海上交通管制和安全措施，處方已發出相關的海事處布告2013年第15號，並已上載海事處網頁（[www.mardep.gov.hk](http://www.mardep.gov.hk)）。🌊

## 世界最大古帆船首度訪港

被載入健力士世界紀錄，至今仍在航行的最大古帆船「謝多夫」號2月底首度訪港，該船於2月22日至24日停泊在海港城海運碼頭，一連三日向公眾開放，讓市民登船參觀這艘擁有91年歷史的古帆船。🌊



## 海上航行安全研討會

海事處處長廖漢波在1月16日於香港太空館舉行的「2013年海上航行安全研討會」上提醒船長和船隻負責人在香港水域航行時，尤其是在霧季海面能見度欠佳時，必須加強瞭望工作，保持以安全速度行駛，並嚴格遵守避碰規則。

廖漢波在致開幕辭時提醒出席者，隨着近年氣候飄忽不定，在霧季以外時間海面也會出現薄霧或濃霧。因此，船員在每次準備操作船隻或出海前，必須採取足夠的安全預防措施，預先制定應變安排，並時刻留意最新的天氣情況。

同時，為提高在參與大型海上活動時的安全意識，廖漢波呼籲業界留意海事處發出相關的海事處布告，包括交通疏導、管制安排，以及指引等。他又提醒與會者海事處在農曆年初二煙花匯演當日繼續執行的安全措施。

為使海上安全措施發揮到應有的效用，船隻使用者及相關協會必須通力合作。因此，海事處將舉辦一連串教育研

討會和宣傳活動，提醒業界做好安全預防措施，避免發生海事意外。

超過190位航運界代表、本地船隻船長及操作員出席由海事處主辦的周年研討會。討論內容還包括在大型海上活動的觀賞船隻管制及安全措施，海上避碰規則在香港水域的應用；海上意外事故的個案分析及啟示；以及船隻機械的

保養及操作安全。

除海事處外，香港警務處、消防處和海關亦有派員出席，參與討論。

有關在能見度欠佳情況下的航行安全，處方已發出相關的海事處布告2012年第172號，並已上載海事處網頁（[www.mardep.gov.hk](http://www.mardep.gov.hk)）。🌊




海事處處長廖漢波(左)於香港太空館舉行的「2013年海上航行安全研討會」上致辭。

## 香港海事博物館中環碼頭新館開幕

香港海事博物館遷往中環8號碼頭的新館，已於2月25日正式開幕，由行政長官梁振英、博物館董事會主席何安達、博物館總監韋持力及博物館信託基金會主席董建成主持開幕禮。

香港海事博物館新館設有15個展覽廳、咖啡廳、教育室，博物館禮品店及海事文化中心。

館內展品按不同主題展示，包括「中國航海歷史與文化」、「近代中國貿易」、「建設維港」、「中國海事現代化」、「香港船隻和船廠」、「創建現代化港口」，以及「導航與氣象學」等。

博物館的開放時間為星期一至五上午九時半至下午五時半，星期六、日上午十時至下午七時。詳情請瀏覽博物館網頁（<http://www.hkmaritimemuseum.org>）。 



### 香港特別行政區政府海事處

香港中環統一碼頭道38號海港政府大樓  
香港郵政信箱4155號  
查詢電話：(852) 2542-3711  
傳真：(852) 2541-7194, 2544-9241  
網址：[www.mardep.gov.hk](http://www.mardep.gov.hk)  
電郵：[mdenquiry@mardep.gov.hk](mailto:mdenquiry@mardep.gov.hk)

### 香港海事通訊編輯委員會

電話：(852) 2852-4423  
傳真：(852) 2543-8531  
電郵：[ipro@mardep.gov.hk](mailto:ipro@mardep.gov.hk)  
訂閱：(852) 2852-4544