



香港特別行政區政府海事處
MARINE DEPARTMENT
HKSAR GOVERNMENT

第四十九期 2013 年 1 月

HONG KONG 香港海事通訊 MARITIME NEWS

運房局局長率航運交流團赴大連

運輸及房屋局局長張炳良教授於2012年11月27日至29日率領一行27人的交流團前往大連，推介香港提供的全面航運服務，並考察中國東北航運樞紐的最新發展。

交流團成員包括海事處處長廖漢波、香港航運發展局和港口發展局成員、船東，以及從事船務經紀、船舶融資、海運保險、海事法律和船舶註冊等服務的專家。

交流團在11月28日出席由香港航運發展局、香港港口發展局和香港貿易發展局主辦的「香港—大連航運服務研討會」。張炳良教授和部分團員於研討會上演講，闡述香港在航運方面的競爭優勢，包括健全的司法制度、低稅率、簡單稅制、穩固的金融體制、資金及資訊自由流通，以及精通兩文三語的人才等；並探討香港的航運專業服務如何有助大連航運界開拓商機。

交流團亦訪問遼寧省海事局、大連船舶重工集團和大連港，並與大連市委書記唐軍會面，以及出席大連市政府款待的晚宴。

交流團於11月29日訪問大連海事大學，與校長王祖溫會面。



交流團出席「香港—大連航運服務研討會」。



交流團訪問大連港。

定期會議加強粵港協調和合作

廣東海事局、深圳海事局與香港海事處於2012年11月13日在香港海事處總部舉行了第二十次定期會議，討論多項海事議題。

廣東海事局局長梁建偉及深圳海事局副局長李為分別率領代表團，與香港海事處處長廖漢波、副處長童漢明及其他海事處代表會面。

會上兩方就多個議題深入討論，以加

強粵港海上安全及海洋環境保護的協調和合作。討論內容包括：海上交通安全監督、船員發證管理、國際公約實施、海上事故調查、港口國及船旗國監督、內地及香港本土規定、污染應急預防處理、以及港珠澳大橋施工期和營運期間安全管理等。

此外，會議亦討論到有關《國際船舶壓載水和沉積物控制與管理公約》準

備和實施事宜、《國際有毒有害物質污染事故防備反應與合作公約議定書》、香港籍船員在內地培訓、考試和發證履約過渡期的安排、海事調查研討會和合作、加強兩地三方海事機構小型船舶集中檢查機制，及建立危險貨物瞞報謊報案件資訊通報機制。

此次會議達致雙方預期目標並取得豐碩的成果。



大型郵輪「菁英千禧號」首訪香港

2012年12月22日，大型郵輪「菁英千禧號」首訪香港，標誌著豪華郵輪品牌「菁英郵輪」首次登陸香港。為了歡迎郵輪的到來，在郵輪上舉辦了盛大的歡迎慶典，海事處副處長童漢明受邀參加了慶典，並在其他出席賓客前與船長Zisis S Taramas交換了紀念牌匾。

「菁英千禧號」是菁英郵輪公司於亞洲投放的第一艘郵輪，她的到來標誌著本區域高端郵輪市場的良好增長勢頭。隨著啟德郵輪碼頭的第一個泊位即將於2013年中竣工，本港郵輪泊位的接待能力將大大加強。載客量達2158人的「菁英千禧號」郵輪於2000年下水，並

於2012年初進行了一次大的翻新。這艘91,000登記總噸的馬耳他籍郵輪上一港口是新加坡，她正在進行一個為期14夜的遊覽航程，這也是她首次亞洲遊季的一部分，而香港是其中的一個母港。在香港停留3天之後，郵輪於2012年12月24日開航，駛往越南。



訪碼頭分享管理經驗

海事處助理處長(策劃及海事服務)馮國明在2012年11月訪問中國天津和南韓仁川，參觀當地的現代化碼頭設計、操作和管理。

活動包括與仁川港國際客運碼頭主席李俊鎔先生會面，以了解碼頭及渡輪最新的管理模式，特別是乘客和行李運送，以及保安安排。

馮國明亦在11月1日參觀了天津國際客運碼頭，和在11月2日到訪仁川港國際客運碼頭。代表團在參觀期間分享管理客運碼頭運作的經驗。



海事處助理處長(策劃及海事服務)馮國明(右)頒贈木盾予天津港(集團)有限公司調發指揮中心主任洪明。

加強海上安全

本地船隻諮詢委員會討論促進航行安全

海事處和海港業界在2012年10月26日就南丫島附近撞船事故召開「本地船隻諮詢委員會」(委員會)會議。海事處副處長、委員會主席童漢明主持會議，與業界討論促進本地船隻航行安全的改善措施。

討論和探討可行性的事項包括提高強制第三者風險保險的保額、設立海上交通意外援助計劃、立法以加強對海上交通的規管、加強現時船長考試課程及制度、強制於本地載客船隻的駕駛室裝設閉路電視、規限船長和船員的工作時數和檢討其輪更模式、檢討對本地載客

船隻的最低配員要求、要求本地船隻裝設船舶自動識別系統、長遠的公眾宣傳和教育策略，以及進一步強化與業界就海上安全方面的協作等。

會上業界代表均表達關注船隻安全及海上交通安全的重要性，並會盡力配合可行的改善措施。委員會轄下各相關小組委員會已訂



下會期，就待議事項再作詳細討論，以期盡快達成共識，提升航行安全。

「一天本地船舶船長複修課程」

海事訓練學院應海事處要求，在2012年12月12日至14日一連三日舉辦「一天本地船舶船長複修課程」，每班名額20個。

複修課程是設計予已受僱在船上工作的本地船長，希望藉此加強他們對船舶在海上航行的安全及避免碰撞的認知。

此外，課程亦旨在幫助船長重溫相關海上安全條例、在發生海上意外，

例如沉船和擱淺後，應採取的緊急應變行動，以及提升個人求生的技能。

參加者亦使用模擬器，練習在不同情景下的駕駛技術。



參加者使用模擬器，練習在不同情景下的駕駛技術。

加強海上安全

除夕倒數煙火匯演 海上交通安排和安全措施

為提高市民在參與大型海上盛事的安全意識，海事處和警方製作了電視宣傳短片和電台宣傳聲帶，並已於2012年12月21日起在各電視台和電台播放。此外，海事處和警務處亦印製了海報和小冊子，提醒市民在參與大型海上盛事期間須在船上遵守的安全措施。

此外，海事處和香港警務處在12月20日召開記者會，為電視宣傳短片首播，並特別提醒市民於除夕參與由香港旅遊

發展局舉行的煙火匯演時，須遵守的安全措施。

海事處助理處長（港口管理）鍾少文呼籲市民在參與大型海上盛事時須注意海上安全，船員和乘客應互相配合，遵守安全措施。他強調，家長要照顧同行的兒童，確保他們全程穿着救生衣；船長需備有一份船員和乘客名單，以備不時之需。啟航前，乘客須知道船上緊急出口和救生衣的位置，和穿着救生衣的



方法；船隻切勿超載、超速。

除夕當日，海事處加強巡查船隻，並執行兒童須全程穿着救生衣，以及船長須備有乘客和船員名單的規定，以保障市民安全。



海事處舉行港內安全航行講座

海事處在2012年10月24和25日於尖沙咀海員俱樂部舉行講座，推廣港內安全航行。出席的包括為小輪、渡輪、街渡和高速船營運公司的船長和船員，與會者亦有各海港業界的商會和工會會員，兩日的出席人數約為250人。

講座內容包括港內航行安全、緊急事件的應變處理和程序，以及過去海上意外事故的個案分析和啟示。海事處助理處長（船舶事務）蘇平治在講座上特別提醒與會者對航行安全和時刻提高警覺的重要性。



簽署合約 提升航監服務

海事處助理處長（港口管理）鍾少文代表海事處，於2012年11月19日與機電工程署簽署「服務水平協議」。

「服務水平協議」的簽訂標誌著香港船隻航行監測系統的更換及提升計劃正式開展。機電工程署將就航監系統的更換向海事處提供一個全面的項目管理服務。

新的香港船隻航行監測系統將在2016年正式運作，新系統會配置最先進的技術，並會符合國際航標協會(IALA)和國際海事組織(IMO)所發出的最新規定。



海事處助理處長（港口管理）鍾少文（左二）代表海事處簽署「服務水平協議」。

工作坊討論綠色航運及港口供應鏈

海事處處長廖漢波在2012年11月5日表示，政府會繼續為船舶及港口業提供推動力，以提升競爭能力。

廖漢波在由「亞太經合組織港口服務網絡」秘書處舉辦、海事處協辦的「亞太經合組織港口服務網絡工作坊」開幕典禮致辭時表示，香港獨立的船舶註冊處、作為免稅港，並能適時提供所需的支援基礎建設，均是強化香港作為地區

航運樞紐的重要元素。此外，發展新貨櫃碼頭的可行性研究，和葵青貨櫃港池及其進港航道挖掘工程，亦有助確保特大貨輪可在任何情況下進出本港港口。

在環境保護方面，政府自2012年9月推出一個為期3年的寬減計劃，遠洋輪船在本港水域泊岸時改用低硫燃料，可獲寬免一半港口設施及燈標費。廖漢波說：「我們會繼續與業界和加入亞太

經合組織的地區合作，推廣綠色航運，例如在國際海運和本地船舶減少船舶排放。」

「亞太經合組織港口服務網絡工作坊」提供平台予港口管理當局、政府和業界，就航運及港口供應鏈的環保議題進行討論。超過50位、來自16個亞太經合組織成員經濟體的代表，參與在香港舉行為期3日的會議。



海事處處長廖漢波（左）在「亞太經合組織港口服務網絡工作坊」開幕典禮上致辭。

新出版港口手冊及指南

全新的 The Port of Hong Kong Handbook & Directory 2012 (《2012年香港港口手冊及指南》)已經出版，手冊內容豐富，提供大量有關香港港口的資訊及數據，對從事船務及相關支援服務的人士，以及有興趣了解行業最新發展的各界人士，均具有參考價值。

手冊由 DaysOnTheBay Co Ltd 出版，並獲海事處支持。手冊內容涵蓋香港港口可為業界提供的海事服務和設備，範圍由碼頭主要統計數字、船舶融資、海事法律，香港船舶註冊以至本港歷史，此手冊都能為讀者提供有用的資訊。

手冊並附有簡體中文專章，以突顯香港與內地日益緊密的關係。



有興趣索取印刷版手冊的在港人士，請發電郵至 ipro_mdd@mardep.gov.hk，費用全免。

此外，手冊的電子版亦可於海事處網頁閱覽。



油演及HNS演習順利舉行

每年一度的防治溢油污染聯合演習，代號「油演2012」，及海上有毒及有害物質洩漏應急演習，代號「HNS演習2012」，已順利舉行。

「油演2012」於2012年10月25日在南丫島下尾灣對開海面進行，根據海上溢油應急計劃，測試有關部門及機構處理香港水域內發生溢油事故時的應變能力。「HNS演習2012」分兩部分舉行，其中一部份於2012年11月7日在海事處的香港海事救援協調中心進行，旨在測試有關部門和組織的溝通協調能力；

另一部份於2012年11月14日在屯門龍珠島與樂安排之間的沿岸水域進行實地演習。

「油演2012」由海事處和其他政府部門，包括民眾安全服務處、醫療輔助隊、香港警務處和政府飛行服務隊，以及油公司合辦，演習期間，各部門、服務隊伍及公司需要合力處理一宗停泊在下尾灣，運載5,000噸燃油貨櫃油輪的模擬溢油事故。

海上有毒及有害物質洩漏應急演習由海事處及環境保護署合辦，根據海上有

毒及有害物質洩漏應變計劃，測試政府部門的應變能力，並確定他們在處理海上有毒及有害物質洩漏時的反應。

「HNS演習2012」模擬一艘化學品液貨船洩漏化學品苯乙烯的事故，參與的部門和組織包括環境保護署、海事處、消防處、政府化驗所、香港警務處及海事處轄下承辦商。

苯乙烯為香港水域貨櫃最普遍運載的有毒及有害物質，因此被選為是次演習的洩漏物。



清污船隻和政府飛行服務隊直升機在「油演2012」模擬向飄散在海面的油污噴灑化油劑。

香港特別行政區政府海事處

香港中環統一碼頭道38號海港政府大樓
香港郵政信箱4155號
查詢電話：(852) 2542 3711
傳真：(852) 2541 7194, 2544 9241
網址：www.mardep.gov.hk
電郵：mdenquiry@mardep.gov.hk

香港海事通訊編輯委員會

電話：(852) 2852 4423
傳真：(852) 2543 8531
電郵：ipro@mardep.gov.hk
訂閱：(852) 2852 4544