

# HONG KONG 香港海事通訊 MARITIME NEWS

## 致力保持地區優勢 積極籌劃日後發展

海事處副處長童漢明在8月20日於安大略省咸美頓市舉行的第54屆加拿大港口管理局周年會員大會及會議上擔任主講嘉賓，介紹香港港口的最新發展，並推廣香港作為亞洲區域樞紐港的地位。

童漢明在會議上表示，香港港口位處遠東貿易航線上及迅速發展的亞太區中心內，以總貨櫃吞吐量計算，是全球最繁忙的三大貨櫃港之一。本港作為亞洲的海事中心，吸引了本地以至國際的船公司在香港設立基地；截至今年6月底，共有2,158艘船舶在香港註冊，合共7,790萬總噸。

童漢明說：「香港港口是進入華南地區的門檻，在2011年約有204,700艘船隻進入香港水域，每星期提供約400條航線服務，連接全球500個目的地，其中約220條航線提供跨亞洲的船運服務。這些數字肯定了香港作為區域樞紐港的地位。」

位。」

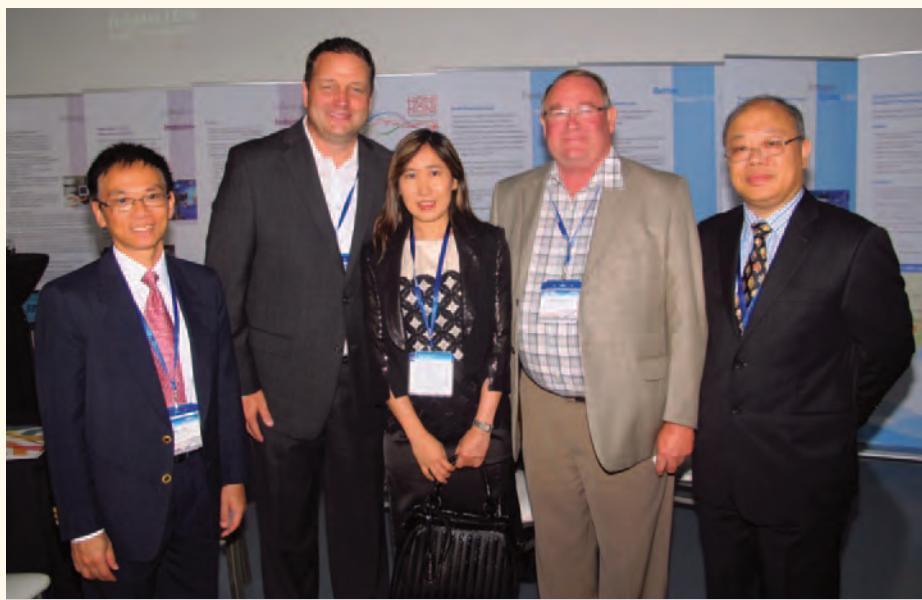
香港港口以有效率處理貨運見稱，去年共處理了2,440萬個標準貨櫃單位。

他補充說：「港口是香港十分重要的經濟基礎建設，以噸位計算，處理總貨運量的90%。香港港口及相關行業對香港的本地生產總值的直接經濟貢獻達2.3%（50億美元），業內僱員佔總就業人數2.7%（95,000個工作職位）。」

為了鞏固香港作為區內主要物流中心的優勢，香港特別行政區政府正探討發展第十個貨櫃碼頭的可行性，以及為香港港口制訂至2030年的策略性發展計劃。港珠澳大橋正在興建，並將於2016年建成。新郵輪碼頭也將於明年投入運作。他表示：「新的郵輪碼頭將會吸引船公司在香港發展母港企業及新的船運業務，從而有助香港整體的港口及與航運有關的行業。」



海事處副處長童漢明介紹香港港口的最新發展，並推廣香港作為亞洲區域樞紐港的地位。



圖示（左起）：香港海事處副處長童漢明、咸美頓港口管理局主席及首席行政總監Bruce Wood、香港駐多倫多經濟貿易辦事處（經貿處）處長盧潔瑋、港加商會全國主席Bob Armstrong，以及香港駐多倫多經貿處副處長郭仲佳出席歡迎酒會。

# 世界港口峰會 分享港口保安經驗

海事處助理處長(策劃及海事服務)  
馮國明表示，海事處為香港港口設施和



其註冊船舶提供協助，確保其符合國際海事組織在2004年7月1日推出的《國際船舶和港口設施保安(ISPS)規則》。

馮國明於9月12日在德國漢堡舉行的世界港口峰會致辭時指出，香港現時共有33項指定港口設施，包括貨櫃碼頭、油庫、發電廠、郵輪和渡輪碼頭，以及船塢。他指儘管船塢只提供維修和保養服務，並不涉及貨櫃營運，但當遠洋船在本港進行維修保養時，亦能確保船隻的保安得到保障。他又稱，由於本港跨境渡輪碼頭乘客量大，海事處有需要加

強該等地點的保安管制措施。

馮國明表示，海事處設有檢查港口設施的審查計劃，可確保港口設施符合《ISPS規則》並確認其保安計劃。他補充說，所有指定港口設備迄今均符合所有保安要求，並持有有效的符合聲明。

超過70名來自世界級港口的航運專家參加了今年的世界港口峰會，共商港口保安及安全等議題。峰會提供了平台分享經驗及知識，供國際航海業參考。峰會每兩年舉辦一次，香港在2008年曾主辦此峰會。



## 攜手改進搜救工作

十六名由國際民用航空組織(ICAO)和國際海事組織(IMO)提名的成員，於2012年9月10日至14日出席海事處主辦的第19屆ICAO/IMO航空及海事搜索及拯救協調聯合工作小組會議。

聯合工作小組的成員以搜救專家的個人名義出席會議。海事處和民航處代表香港獲得16人成員名單中的2個席位。

聯合工作小組這次於香港討論的項目包括：現場有多於一架搜救飛機時的飛行安全、第二代搜救信標的特點、各救

援協調中心廣泛使用的《國際航空和海上搜尋救助手冊》的修訂事宜，以及其他相關事項。

聯合工作小組成員和觀察員亦在9月12日訪問政府飛行服務隊，並對香港的搜救設備深表讚賞。

ICAO和IMO於1993年同意設立聯合工作小組，目的是協助該兩個組織就涉及航空和海事權益的新搜救技術及程序制定規範。



聯合工作小組成員和觀察員訪問政府飛行服務隊。

# 定期會議交流海上安全資料

中國海事局與香港海事處於2012年7月31日至8月1日在黑龍江黑河市舉行海上安全定期會議。香港海事處處長廖漢波率領代表團與中國海事局代表就多項事宜商討合作安排，包括《珠江至香港高速船法定檢驗暫行規定(2012)》的制定、實施《國際船舶壓載水和沉積物控制與管理公約》的準備工作，以及《防污公約》附則VI有關船舶能源效率和減排規定的執行。

會議上，中國海事局提出進一步加強粵港澳三地海事機構與建設方的溝通和資訊交流，以確保港珠澳大橋和西氣東輸（香港海底支線）等工程能順利進行。中國海事局又提到擴大內地船員外派至香港遠洋船上工作的範圍，以及探討內地與香港合作調查海上事故方面可予改善的地方。此外，雙方同意共用船隻航行監察資料，以便作出必要的跟進工作。

香港海事處在會議上簡介《2006年海事勞工公約》的準備工作，並期望有關法例可在2013年準備就緒，以加強保障在香港註冊船舶上工作的海員。

香港海事處與中國海事局在會議上簽署了《海道測量業務的合作安排》，標誌著兩地在海道測量合作領域上再邁進一步。



## 海上救援協調中心的救援行動獲嘉許

香港海上救援協調中心為拯救一艘韓國註冊船隻上的船員，進行了有效的搜救行動，發揮高度專業精神，獲大韓民國國土海洋部部長表揚。

2011年11月21日，韓國註冊散貨船Bright Ruby在惡劣天氣下由馬來西亞駛往中國內地，於香港以南350公里的西沙羣島附近沉沒。

香港海上救援協調中心接獲Bright Ruby發出的求救訊號，在確認船隻遇到迫切的危險後，立即展開救援工作。在為期5天的搜救行動中，香港政府飛行服

務隊派出共6架次定翼機進行上空搜索，海事處協調了14艘遠洋輪船協助搜救遇險貨船的船員。此外，中國海南省海上搜救中心亦派出救援船「南海救111」及「566」、「567」等兩艘中國軍艦到現場支援。在此事件中，共15名船員獲救，惟6名船員失蹤。

為表彰香港海上救援協調中心的專業水平，大韓民國國土海洋部部長權度燁委託當時的大韓民國駐香港總領事全玉鉉頒發嘉許狀和水晶匾予香港海上救援協調中心。



全玉鉉(左)頒贈水晶匾予高級海事主任(搜索及救援)陳國威。

## 香港船舶註冊增添一艘新造散貨船

可進入赤道幾內亞Kamsar港的極限體積Kamsarmax型散貨船「Darya Radhe」號已加入香港船舶註冊。

KC Maritime 於2012年8月16日在羅馬尼亞為散貨船「Darya Radhe」號舉行命名和交付儀式，並為另一艘計劃在香港註冊的散貨船「Darya Devi」舉行命名儀式。海事處處長廖漢波等大批嘉賓出席了當天的盛會。

廖漢波在儀式上致辭時表示，「Darya Radhe」號的交付突顯香港海事處與KC Maritime之間緊密的合作伙伴關係。他稱，新造船隻提高了KC Maritime的船隊和香港船舶註冊的質量。

隨著「Darya Radhe」號的加入，香港船舶註冊上的註冊船隻增至2,160艘，總噸位接近7,800萬噸。



# 檢查內地集裝箱運輸船安全情況

為改善往來粵港水域的內地登記沿岸集裝箱運輸船的整體安全情況，香港海事處在9月1日至30日期間，與廣東海事局及深圳海事局攜手進行船舶集中檢查活動，抽選總噸位不多於3,000噸的內地沿岸集裝箱運輸船進行安全檢查。

活動期間，香港海事處海港巡邏組重點檢查船舶自動識別系統（AIS）的安裝及維修情況、船員對操作設備的熟

悉程度及船舶電台牌照。船上AIS有嚴重缺陷的船舶轉交香港海事處港口國監督組作詳細檢查，並滯留至缺陷得到糾正為止。香港海事處完成檢查後，簽發記錄相關資料的報告。有關的檢查報告須存放在船上，以便粵港兩地港口的檢查員於有需要時查核。獲發「粵港兩地AIS設備集中大檢查報告」而檢查結果達「滿意」程度的船舶，在同一海事行

政區域內可獲豁免檢查一個月。

是項活動在9月30日結束。活動期間，共有63艘內地登記沿岸集裝箱運輸船在香港水域接受檢查，當中一艘船的AIS存有缺陷，但沒有任何船舶被滯留，檢查結果令人滿意。香港海事處高級驗船主任(港口國監督)楊布光表示，檢查活動促進AIS設備的使用及船舶的航行安全。



海事督察檢查AIS的安裝情況。



海事督察檢查船舶證書。

## 講座提升市民大眾對船隻和水上活動的安全意識

不少市民都喜歡在假日進行船艇及水上活動。為進一步提高市民大眾的水上活動安全意識，海事處、康樂及文化事務署（康文署）和香港警務處的代表在7月31日為業界人士和水上活動愛好者舉行船隻和水上活動安全講座，讓參與人士就最新的水上活動情況交換意見，並藉講座宣揚水上活動安全信息，以避免意外發生。

講座在西貢賽馬會大會堂舉行，出席講座的政府部門代表和水上活動專家提醒市民在進行水上活動時注意以下安全措施：

- 確保船隻由合資格人士操作，時刻以安全航速行駛，以及並無超載；
- 船隻之間保持安全距離，駕船者須遵

守海上避碰規則，以及不可於船隻航行期間離開操舵崗位；

- 駕船時，須時刻保持適當瞭望；
- 船隻在航時，要避免引起大浪危及附近的小型船隻；
- 船隻在航速限制區行駛時，不可超越航速限制（5節）；
- 駕船駛經其他船隻或進入有潛水員/泳客的水域，又或駛近限制區、魚類養殖區或泳灘時，須減慢航速並極度小心駕駛；
- 船隻要避免太靠近其他船隻碇泊，以免造成危險；

— 正在進行潛水活動的船隻應懸掛潛水旗（「A」旗），船上並應有人負責瞭望，以提醒其他船隻以慢速遠離該處行駛；

- 事前取得詳盡天氣預報資料，做好熱身，選擇適當的水域進行活動；
- 切勿在服藥或喝酒後參與水上活動；以及
- 切勿單獨進行水上活動或潛水。

有關本港水域內22個船隻航速限制區的資料，可瀏覽海事處網頁：[www.mardep.gov.hk/hk/pub\\_services/ocean/pvguide.html](http://www.mardep.gov.hk/hk/pub_services/ocean/pvguide.html)。

有關部門一直致力推廣水上活動安



政府部門代表和水上活動專家在「水上活動安全講座」宣傳安全信息。參與講座人士於講座上發問及交換意見。

上接第 4 頁

## 講座提升市民大眾對船隻和 水上活動的安全意識

全的信息，除舉辦講座外，亦會向業界和市民傳遞最新資訊，提醒他們注意安全。今年，海事處更聯同香港警務處製作了一輯全新的水上活動安全宣傳短片及聲帶，向市民宣揚水上活動安全信息。

香港警務處與海事處人員會繼續加強巡邏航速限制區、熱門泳灘附近及有船艇活動的水域，並會採取行動，打擊非法或魯莽的船艇活動。康文署的救生員亦會留意各泳灘及附近水域的船艇活動，有需要時會通知海事處與香港警務處人員到場採取執法行動。



**香港特別行政區政府海事處**  
香港中環統一碼頭道38號海港政府大樓  
香港郵政信箱4155號  
查詢電話：(852) 2542 3711  
傳真：(852) 2541 7194, 2544 9241  
網址：[www.mardp.gov.hk](http://www.mardp.gov.hk)  
電郵：[mdenquiry@mardep.gov.hk](mailto:mdenquiry@mardep.gov.hk)

**香港海事通訊編輯委員會**  
電話：(852) 2852 4423  
傳真：(852) 2543 8531  
電郵：[ipro@mardep.gov.hk](mailto:ipro@mardep.gov.hk)  
訂閱：(852) 2852 4544