

HONG KONG 香港海事通訊 MARITIME NEWS

「海員日」感謝無價貢獻

海事處處長廖漢波藉「海員日」向全球約150萬名為國際貿易和世界經濟作出無價貢獻的海員表達謝意。聯合國國際海事組織於2010年把每年的6月25日訂為「海員日」，藉此對海員致敬。

廖漢波於6月25日在尖沙咀海員俱樂

部舉行的「海員日」自助餐晚宴上，與航運業界人士及修讀航海課程的學生一同慶祝這個別具意義的日子。他致辭說，感謝海事處、香港海員工會及香港航運界聯席會議在香港合辦的一連串慶祝活動，令公眾人士了解海員的貢獻。

活動包括於6月16日和6月17日在銅鑼灣及旺角行人專用區舉行的「海員生活圖片展」。巡迴展覽展示海員在船上工作和生活的照片，並由一群年青海員擔任講解員，向參觀人士講解海員的實際工作和生活情況。展覽展示了海員的事業發展，並鼓勵年青人投身航海事業，以維持香港作為國際海事中心的地位。廖漢波指活動當日下的大雨非但沒有熄滅年青海員的熱誠，更展現出他們對航海事業的熱情。

另外，合辦機構特別安排修讀航海課程的學生在6月22日參觀葵青貨櫃碼頭，以及登上兩艘貨櫃船，使同學能認識港口運作，和親身了解船員的工作及生活。廖漢波相信參與參觀活動的同學定能擴闊視野，有所裨益。



去年涉及水上活動致命意外明顯減少

海事處處長廖漢波5月9日表示，2011年涉及水上活動的致命意外數字明顯地減少，降至三宗，證明在2007年開始推行每年的水上活動安全宣傳運動收到成效，使市民的安全意識提高了。

在「2012年水上活動安全研討會」上，廖漢波說，一名泳客4月底在西貢南風灣遊船河游泳時溺斃，是本年度涉及水上活動的首宗致命個案。當有關部門研究這類意外時，發現很多意外的成因與部分水上活動參與人士欠缺安全意識有關，因而導致不必要的意外和傷亡。

他闡釋說，導致意外其中的原因，是進行水上活動的人士事前沒有做好充足準備，包括：出海前沒有留意天氣狀況或有關警告信號、駕船人士沒有充分計劃航程和考慮活動水域是否適合有關船隻的結構和活動性質、船上是否有足夠富經驗的船員指導船上遊樂人士，或監察遊樂人士有否按照安全指引進行水上活動。

廖漢波補充，船上遊樂人士應先練好

泳術和熟習水性，了解身體狀況，避免在吃飽、喝酒或服藥後下海游泳，亦要量力而為，照顧同行的小朋友，更不應單獨游泳或游離同伴。

他亦提醒船長或船隻操作人需要有足夠的專業知識。駕船人士須充分檢查和熟悉船上應有的安全和應急措施，避免在緊急應變時手足無措。出海前要先檢查船隻結構，確保狀態良好；妥善保養船上電池，減少短路閃火而引致火警的機會。

第7屆的「水上活動安全研討會」由海事處、香港警務處和康樂及文化事務署（康文署）聯合舉辦，藉此提升公眾對水上活動的安全知識，及讓船艇活動愛好人士發表意見，探討在水上康樂活動越來越普及的今天，如何確保水上安全。

今年海事處更聯同香港警務處特別製作了一輯新的水上活動安全政府宣傳短片及聲帶，並由5月9日黃昏起透過電視台和電台播

放，向市民宣揚水上活動安全信息，達致水上活動「零意外」的目標。

前線工作方面，海事處與水警的執法人員會繼續加強巡邏航速限制區、熱門泳灘附近及水上活動的水域。同時會採取行動，打擊非法或魯莽的船艇活動。康文署的救生員亦會加強留意各泳灘及附近水域的船艇活動；有需要時，會通知海事處與水警的執法人員到場執法。

廖漢波深信上述措施，加上業界和市民的合作及支持，大家在今夏和以後的日子，定能盡情享受多姿多采及安全的水上活動所帶來的樂趣。

除海事處外，水警、康文署、香港天文台和業界亦派代表參與討論。



香港連續獲得 美優質船舶計劃 資格

香港今年繼續獲得美國「21世紀優質船舶計劃」("Quality Shipping for the 21st Century" programme, 簡稱 Qualship 21 計劃) 的認可資格，標誌香港註冊船舶的質素進一步獲得肯定。

為鼓勵優質的船舶營運，美國海岸防衛隊自 2001 年起開始實施 Qualship 21 計劃，向高質素的船舶營運者提供優惠措施。

獲准加入 Qualship 21 計劃的船隻，在美國水域時將會較少受到美國的港口國監督檢查。

要獲得 Qualship 21 計劃認可資格，有關船旗國的船舶在過往連續3年美國海岸防衛隊的港口國監督檢查中被扣查比率平均低於1.0%。而在該3年內，該船旗國每年最少須有10個抵達美國港口的航班。此外，該船旗國須通過國際海事組織的成員自願審核計劃，並向美國海岸防衛隊提供行政摘要。

香港在2011年再次獲得 Qualship 21 計劃的認可資格。

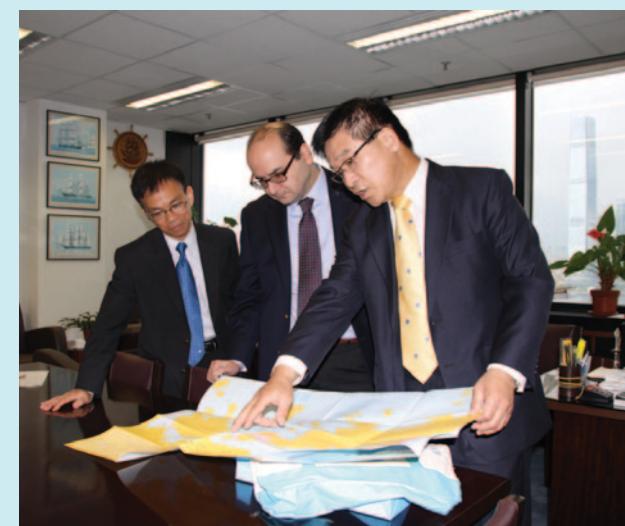
今年，獲 Qualship 21 計劃資格的船旗國增至23個。



海事處處長廖漢波（左一）與廣東海事局局長、廣東省海上搜救中心常務副主任梁建偉（左二），就粵港海上搜救協作交換意見。



澳門港務局局長黃穗文率團到海事處，與海事處人員就港澳海上安全進行定期會議。



海事處處長廖漢波(右)
向到訪的土耳其領事
Haldun Tekneci (中)講解
香港海港設施的佈局。
旁為海事處副處長
童漢明。

上接第 1 頁

「海員日」感謝無價貢獻



海事調查論壇 提高安全標準

海事處處長廖漢波6月11日表示，全球海事成員國及主管機關在海事意外上的討論，肯定能夠改善調查的質素，並可發展成為新的標準和規範，從而加強海事安全和防止污染。

在海事處主辦的「第21屆國際海事調查官論壇」開幕典禮致辭時，廖漢波表示，論壇將提供平台予來自世界各地的海事調查人員，交流意見及分享經驗和汲取到的教訓，藉此減少意外發生，並進行海事調查過程中協作。

廖漢波指出，在現實生活中，不管我們做甚麼，意外總難完全避免。除了盡力做足預防措施，避免意外發生，我們可以做的是從意外中汲取教訓，與他人分享；以期深思日後如何避免再次發生類似的意外事故。

他說：「儘管不能完全阻止意外發生，但我們仍然可以把傷亡和損失減至最少。」

「因此，海事成員國及主管機關之間的溝通十分重要。」

在為期五日的會議中，海事成員國及主管機關討論的五個重要議題為：航行數據記錄信息的運用、人為因素、漁船安全、調查人員的培訓和汽車渡輪的火警問題。

來自26個海事成員國及主管機關、共48名代表參與在香港海景嘉福酒店舉行的論壇。印尼和澳門特別行政區亦派觀察員出席。



出席「第21屆國際海事調查官論壇」的海事調查人員合照。



海事處處長廖漢波（中）於「第21屆國際海事調查官論壇」上致辭，其左為論壇主席 *Mariti Helkila*，右為副主席 *Joerg Kaufmann*。

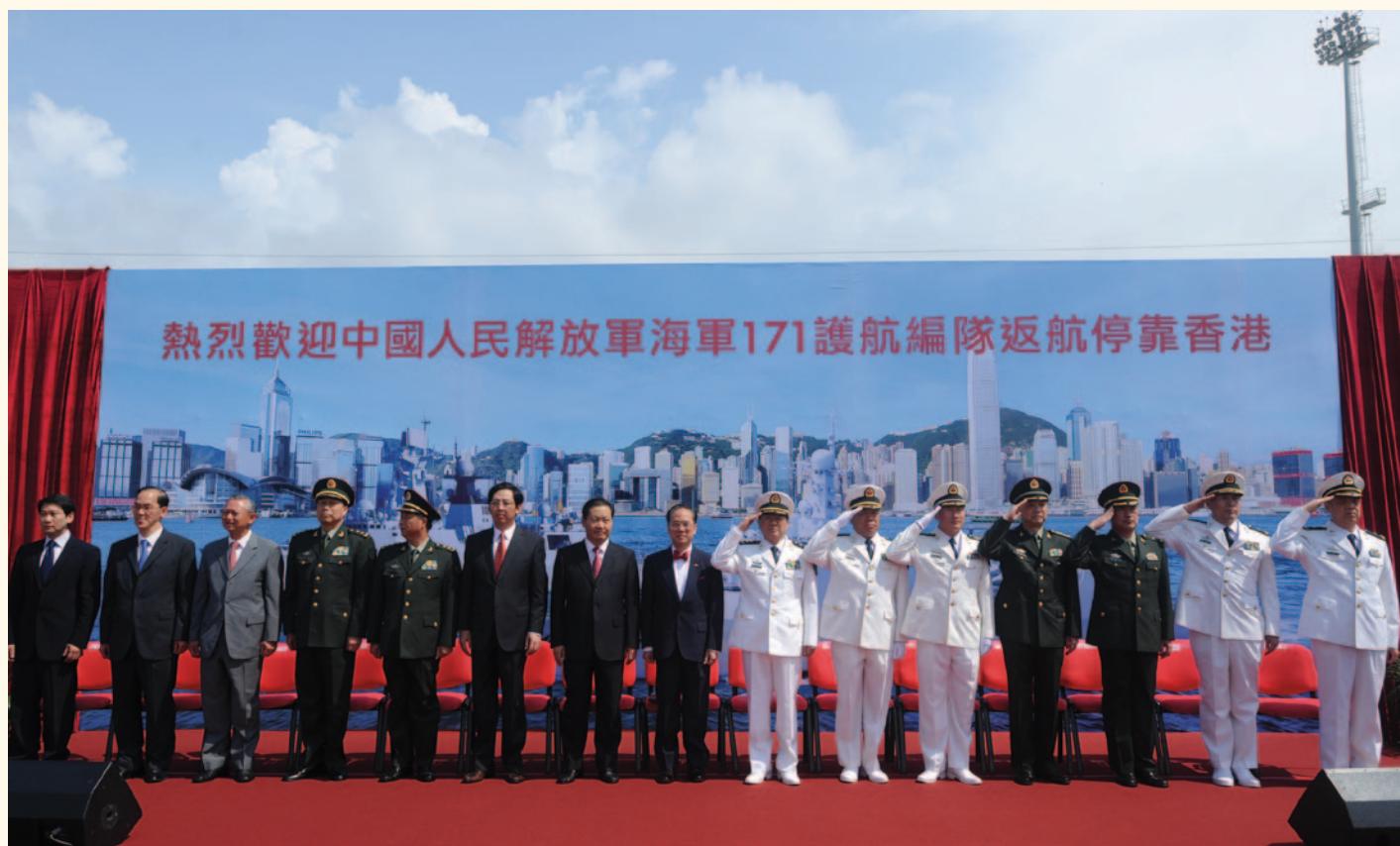
解放軍護航編隊獲熱烈歡迎

本年3月完成護航任務的中國人民解放軍海軍171護航編隊的導彈驅逐艦「海口號」及導彈護衛艦「運城號」，在返航回國途中停靠昂船洲海軍基地。

為慶祝香港特別行政區成立15周年，應香港特區政府邀請，經中央軍委批准，護航編隊在4月30日至5月4日訪問香港。

期間開放「海口號」及「運城號」予市民登艦參觀，讓市民近距離接觸各項性能先進的裝備，以及了解艦上官兵們如何執行保護中外船舶的任務。

海軍171護航編隊在之前4個月，共組織了40批、共240艘船舶的護航行動，包括34艘香港船舶。



龍舟暨彩艇競賽 團結同心奪錦標

多個政府部門、海事機構和公司，派出共42支隊伍，於6月9日在昂船洲政府船塢參加海事處主辦的龍舟暨彩艇競賽。一眾健兒在這個周年比賽中競技較量，展示團隊合作精神。

參賽的政府部門包括海事處、消防處、警務處、政府飛行服務隊、入境處、民眾安全服務隊、海關、渠務署和機電工程署。

其他參賽的團體和公司，包括頂得住體育會、港九電船拖輪商會、香港領港會、航海學會香港分會、理工航海舊生會、聖約翰救傷隊、車公彩艇會、試航及維修組、香港工程師學會(機械、輪機、造船及化學分部)、英國機械工程師學會香港分部，以及由美國機械工程師學會香港分會、皇家造船師學會暨輪機工程及海事科技學會香港聯合分會、和香港海事科技學會所組成的學會聯隊。



香港特別行政區政府海事處
香港中環統一碼頭道38號海港政府大樓
香港郵政信箱4155號
查詢電話：(852) 2542 3711
傳真：(852) 2541 7194, 2544 9241
網址：www.mardep.gov.hk
電郵：mdenquiry@mardep.gov.hk

香港海事通訊編輯委員會
電話：(852) 2852 4423
傳真：(852) 2543 8531
電郵：ipro@mardep.gov.hk
訂閱：(852) 2852 4544