



香港特別行政區政府海事處  
MARINE DEPARTMENT  
HKSAR GOVERNMENT

第四十六期 2012 年 4 月

# HONG KONG 香港海事通訊 MARITIME NEWS

## 在霧季航行時要注意安全

海事處處長廖漢波(見圖左)提醒所有船長和船隻負責人,在霧季海面能見度受限制時,船隻必須大幅減速。

廖漢波於1月11日在香港太空館舉行的「2012年海上航行安全研討會」致開幕辭時提醒海員,隨着近年不穩定的氣候變化,在霧季以外時間海面出現薄霧或濃霧的情況,並不是出人意料。因此,海員即使以慢速行駛,亦要加強瞭望工作。

他說:「香港四季天氣時有變化,為時刻確保海上人命安全,船東、船隻操作人員及船上負責人員每次準備啟航前,都必須採取足夠的安全預防措施,並預先制定應變措施。」

過去數年,在香港和鄰近水域的不同位置涉及不同類型船舶曾經發生嚴重甚至是致命的事意外。調查結果顯示,意外的主要成因為啟航前後未有妥善做好安全準備,以及未有採取足夠的應變措施。

廖漢波亦藉此機會提醒船東、船隻操作人員及船上負責人員駛經香港和珠江口水域的海事工程施工區附近時,應該加倍謹慎。



這些項目包括前灣仔公眾貨物裝卸區的港池及銅鑼灣避風塘的填海工程,工程的施工期預計至2016年為止;位於啟德對開水域,為發展新郵輪碼頭及東南九龍一帶而進行的大型海事工程;以及港珠澳大橋的建造工程。

為使海上安全措施發揮到應有的效用,船隻使用者及相關協會必須通力合作,注意海上安全。因此,海事處今年舉辦一連串教育研討會和宣傳活動,提醒業界做好安全預防措施,把海事意外

減至最少。

超過170位航運界、漁業界人士,包括本地/內河船船長及船隻操作員等,出席由海事處主辦的周年研討會。

討論內容包括香港水域內避碰規則的應用、海事意外的分析及影響、船舶器械的保養及安全運作,和簡介天氣資訊與海上航行安全的關係。

除海事處及香港天文台的代表外,水警、消防處及漁農自然護理署等亦有派員出席,參與討論。

## 航運界聯席會議開展探討 香港航運中心競爭力可持續性

屬高層次的香港航運界聯席會議,於2011年底成立,對香港作為國際航運中心的競爭力和可持續性等議題進行探討。

香港航運界聯席會議召集人蘇平治,於去年12月15日在警官俱樂部舉行的成立典禮致辭時指出,聯席會議旨在綜合各方對海事政策的意見,從而與政府商討。

蘇平治表示,聯席會議成員資格是公

開的,所有的協會、機構、工會和業界團體皆可成為會員,參與聯席會議;他誠邀未加入的機構成為會員。

現時該聯席會議已有超過二十個協會成員加入。

出席香港航運界聯席會議成立典禮的包括,運輸及房屋局局長鄭汝樺、立法會議員劉健儀、海事處處長廖漢波、中國全國政協常委梁振英,和新民黨主席葉劉淑儀。



蘇平治(右)向運輸及房屋局局長鄭汝樺致送紀念碟。



## 海事處處長嘉許海上英勇救人行為

海事處處長廖漢波於3月21日頒發獎狀予43名熱心人士，嘉許他們在過去一年曾在香港水域冒着自己生命危險以拯救他人。

獲頒授嘉許狀的人士分別是21位警務人員、五位消防處人員、兩位海事處人員、天星小輪有限公司的六位員工及九位市民。

廖漢波在頒授儀式上向見義勇為的獲嘉許人士致敬。

他說：「海上意外總是防不勝防。如果沒有各位仁勇無私的英雄挺身而出，可能有些市民已經喪失了寶貴的性命，令他們的家人蒙受喪親之痛。我謹代表海事處衷心向各位見義勇為、臨危不懼的英雄致謝。」

廖漢波強調，海事處作為港口管理機關，一直致力提倡海上安全。就這方面，海事處在2011年5月和12月分別與澳門港務局和廣東海事局舉辦研討會，就

海上工業安全問題交換意見。

此外，海事處亦致力在水上活動的旺季確保康樂船艇活動的安全。一如以往，海事處將於五月及隨後數月，聯同水警和康樂及文化事務署合辦每年的水上活動安全教育研討會和其他宣傳活動，希望藉此提高市民大眾的海上安全意識。



海事處處長廖漢波（第二排中）與獲嘉許狀人士合照。

## 周年午餐會暨頒獎禮 肯定船東船公司表現

海事處和香港船東會於3月9日合辦的周年午餐會暨頒獎典禮，表彰及肯定船東和船公司在過去一年所付出的努力。

香港船東會主席董立新頒發環保獎，表揚六間船公司，特別是使用低硫燃油及對改善空氣質素的貢獻。今年環保獎的得主包括中遠(香港)航運有限公司、長榮香港有限公司、東方海外貨櫃航運有限公司、馬士基集團香港有限公司、來寶船舶管理有限公司和太平洋航運(香港)

有限公司。

運輸及房屋局常任秘書長(運輸)何宣威頒發港口國監督檢查卓越表現獎，今年的得獎者計為萬利輪船有限公司、Chellaram Shipping (Hong Kong) Ltd、Parakou Shipmanagement Pte Ltd、Seaspan Ship Management Ltd 及Executive Ship Management Pte Ltd。

在2月24日，香港船舶註冊突破7千1百萬總噸。在午餐會暨頒獎典禮上，

海事處處長廖漢波就此向在香港船舶註冊擁有最高總噸的三間船公司頒發獎項，三間公司是中遠(香港)航運有限公司、Cido Shipping (HK) Co Ltd 和Seaspan Corporation。同時，萬利輪船有限公司及 GMT Shipping (Hong Kong) Ltd 亦獲頒獎項，以誌兩間船公司旗下船舶為香港船舶註冊分別跨越6千萬及7千萬總噸位。



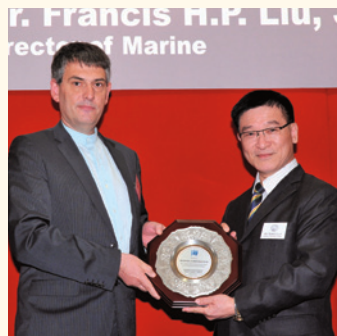




海事處處長廖漢波（左）向中遠（香港）航運有限公司頒發獎項。



廖漢波向 Cido Shipping (HK) Co Ltd 頒發獎項。



廖漢波向Seaspan Corporation頒發獎項。



廖漢波向萬利輪船有限公司頒贈獎牌，以誌該公司旗下船舶為香港船舶註冊跨越6千萬總噸位。



廖漢波向GMT Shipping (Hong Kong) Ltd頒贈獎牌，以誌該公司旗下船舶為香港船舶註冊跨越7千萬總噸位。



香港船東會主席董立新（右）向中遠（香港）航運有限公司頒發環保獎。



董立新向長榮香港有限公司頒發環保獎。



董立新向東方海外貨櫃航運有限公司頒發環保獎。



董立新向馬士基集團香港有限公司頒發環保獎。



董立新向來寶船舶管理有限公司頒發環保獎。



董立新向太平洋航運(香港)有限公司頒發環保獎。



運輸及房屋局常任秘書長(運輸)何宣威(右)向萬利輪船有限公司頒發祥龍管理獎。



何宣威向Chellaram Shipping (Hong Kong) Ltd 頒發瑞鳳管理獎。



何宣威向 Parakou Shipmanagement Pte Ltd 頒發玉麟管理獎。



何宣威向 Seaspan Ship Management Ltd頒發貔貅管理獎。



何宣威向Executive Ship Management Pte Ltd頒發金蟾管理獎。



## 肯定香港作為國際海事中心

運輸及房屋局局長鄭汝樺(見圖)表示，在香港舉辦的中國海事展是對香港作為國際海事中心的肯定，同時展現出香港是進入高速發展的中國海事市場的門戶。

鄭汝樺於2月28日在香港會議及展覽中心舉行、兩年一度的中國海事展開幕典禮上致辭時指，《中國國民經濟和社會發展第十二個五年規劃綱要》中訂明了香港作為國際航運中心的定位，有效推動本港航運發展。

她稱，香港儘管面對各種挑戰，仍會繼續積極處理排放管制及人才培育方面的問題。



為鼓勵業界泊岸時使用較清潔的燃油，鄭汝樺表示，財政司司長曾俊華於最近的財政預算案，宣佈寬減在本港停泊時使用低硫燃油的遠洋船一半港口設施及燈標費，計劃為期三年。

她提到，為推動人才加入有關行業，如海事法律、航運物流、船舶管理和船舶維修等，本港設立了獎學金和鼓勵計劃，藉此強化本地的航運服務羣組。

超過2,000位來自35個經濟體系的航運業精英，在2月28日至3月1日雲集展廳出席這次活動。除展覽會和產品介紹會外，今年亦安排了兩個海事論壇和一連串的社交活動。



## 航運事業職位充滿吸引力

2月9日至12日在香港會議展覽中心舉行的「教育及職業博覽2012」中，海事處和香港航運發展局設立攤位，吸引很多對航運業有興趣的年青人參觀。

透過是次旨在推廣香港作為國際航運中心的展覽攤位，求職人士和年青人認識到航運業提供的大量就業機會，而這些工作範圍涵蓋海上以至岸上。

在海事處的攤位，助理海事監督、二級海事督察、海事主任和驗船主任等4個職級的代表，介紹他們的工作和晉升前景，並即場解答參觀人士的問題。

攤位內的展板提供與聘任相關的資料，包括入職條件、主要職責和薪酬等。同場亦播放了海事主任和驗船主任



參觀人士「掌舵駕船」。

職級的宣傳短片。

另外，參觀人士透過全功能船舶駕駛

模擬台，一嘗「在海港中掌舵駕船」的滋味。

至於香港航運發展局的攤位，則介紹了各類航運服務專業的工作性質及入職條件，包括船舶管理、船舶融資、船務經紀、海運保險、海事法律和海事仲裁等。

展出資料更詳列香港理工大學、職業訓練局海事訓練學院和香港專業教育學院（青衣分校）的各類航運相關課程，以及多項訓練獎勵計劃，包括香港航運獎學金計劃、航海訓練獎勵計劃、船舶維修訓練獎勵計劃等，在攤位並有曾在遠洋船上實習的學生與參觀人士分享其經驗。



## 留意船舶管理公司船級社保障香港註冊船舶品質

海事處高級驗船主任(保安及品質管理組)李耀光博士(見圖)表示，為進一步確保香港註冊船舶的品質管理，海事處除進行船舶監管外，亦會加倍注意對船舶管理公司和船級社的監督工作。

在2月28日香港航運週名為「經營危機媒體管理」的會議致辭時，李耀光指出國際船舶安全管理(ISM)章程已落實到船舶管理公司，它們須肩負更大監督責任，以確保旗下船舶管理妥善。

他補充，為更有效運用資源，海事處委托船級社進行法定的定期驗船及評級工作。

他說：「隨着在港註冊船舶的數量快速增長，海事處必須尋找更有效和積極的方法，控制船旗國的品質。」

除了為準備在港註冊的船舶進行檢驗外，根據《船旗國品質管理》，海事處



每年挑選佔總量約百分之五的懸掛香港旗的船隻進行質量檢驗。

透過實施這些措施，香港船舶註冊處為船東提供優良的信譽和友善、專業的服務。

李耀光強調，船舶質量管理最重要的是做好預防措施，控制香港船隊的質量，而非在發生船舶遭拘留或遇上嚴重事故後才進行補救。

在2月27日至3月2日舉行，一連五天的香港航運週活動包括展覽、會議及工作坊等，藉此提升對本港航運專才的關注，以及介紹不同專題，從而協助遠東地區業界人士。



# 香港船舶註冊 增添三艘新建造船

常被稱為Chellship的 Chellaram Shipping (Hong Kong) Ltd 有 3 艘新建造的船舶陸續在香港船舶註冊處註冊。

Chellship 2 月在韓國為 1 艘散貨船舉行命名和交付儀式，亦為另外兩艘散貨船舉行命名儀式。意思為「大海之譽」的「Darya Kirthi」號散貨船載重噸位約80,500公噸，2月9日在鎮海一間船廠命名及交付。另外兩艘散貨船，每艘載重噸位約36,500公噸，2月10日在蔚山一間船廠命名為「Darya Ganga」號和「Darya Jamuna」號，以向印度神聖的恆河和聖潔的亞穆納河表示尊崇敬意。

大批嘉賓出席該兩次儀式，當中包括海事處處長廖漢波。在完成「Darya Kirthi」號交付時，廖漢波簽發船舶註冊證書，並將證書交予Chellaram集團主席 Lal Chellaram。

「Darya Ganga」號在 2 月 24 日交付，而「Darya Jamuna」號則安排 4 月 30 日交付。

Chellaram在1979年於香港創立Chellship。多年來，該公司一直是香港船舶註冊處的堅定支持者。加添這三艘新船後，Chellship有13艘散貨船在香港船舶註冊處註冊。



新加坡海事及港務管理局局長藍一洋到訪海事處，分享港口最新發展情況。圖示藍一洋（左）致送紀念品予海事處處長廖漢波。



在鎮海出席「大海之譽」號散貨船命名及交付儀式的嘉賓合照。

香港特別行政區政府海事處  
香港中環統一碼頭道38號海港政府大樓  
香港郵政信箱4155號  
查詢電話：(852) 2542 3711  
傳真：(852) 2541 7194, 2544 9241  
網址：www.mardep.gov.hk  
電郵：mdenquiry@mardep.gov.hk

香港海事通訊編輯委員會  
電話：(852) 2852 4423  
傳真：(852) 2543 8531  
電郵：ipro@mardep.gov.hk  
訂閱：(852) 2852 4544