

第四十二期 2011年4月

# HONG KONG 香港海事通訊 MARITIME NEWS

## 做足安全措施 制定應變計劃才啟航

2011年1月20日海事處處長譚百樂指出，船東和船員每次出海前，必須做足安全措施，同時預先制定應變計劃。

譚百樂在海事處於香港太空館舉辦的「海上航行安全研討會」中致開幕辭時提醒船員，在海上航行時，切記保持適當的瞭望和安全航速，嚴格遵守避碰

規則。

他說：「無論出海前或航行期間，必須密切留意最新的天氣報告，尤其是有關濃霧和強風的警告。」

譚百樂強調，駕駛船隻須保持適當、安全的航速。事實上，隨着近年氣候不斷變化，即使在霧季以外，海面亦有機

會出現薄霧，甚至濃霧。

值得注意的是，在未來數年，香港和珠江口水域有多項海事工程進行，船隻在施工區附近航行時，船東和船員應該加倍謹慎。這些海事工程包括為期約6年的前灣仔公眾貨物裝卸區及銅鑼灣避風塘填海工程。另外，港珠澳大橋工程中，為興建香港口岸於機場東面進行的填海工程，則為期大約5年。

海事處會發出海事處布告，公布工程各階段的詳情，提供航行安全須知。

今年的「海上航行安全研討會」，吸引了約160名航運界及漁業界代表、本地/內河船隻船長及操作員等出席。他們討論船隻在能見度受限制時航行須注意的事項、本地船隻海上安全、海上意外事故的個案分析及啟示，以及天氣資訊與海上航行安全。

水警、消防處及漁農自然護理署等亦有派員出席，參與討論。

為進一步推廣船隻使用者和有關協會注意海上安全，加強合作，當局舉辦一連串教育研討會和宣傳活動，提醒業界做好安全措施，將海事意外的數字減至最低。



海事主任林傑講解  
安全航速。

## 海事服務收費下調

海事處24項與海事有關的服務收費，已於2011年3月12日起調低。

兩項有關的修訂規例分別為《2011年船舶及港口管制（修訂）規例》和《2011年商船（海員）（費用）（修訂）規例》。

《2011年船舶及港口管制（修訂）規例》調低進入香港水域的遠洋船隻的港口設施及燈標費約百分之20，並且調低在內河航限內往來的高速客船的相關收

費約百分之22。

《2011年商船（海員）（費用）（修訂）規例》調低各級甲板高級船員及輪機師的合格證書考試費約百分之20。

政府根據「用者自付」的原則，定期檢討與海事有關的收費。最近成本檢討的結果顯示，上述合共24項收費有下調的空間。

政府發言人說：「有關減費，和近年實行的同類減費一樣，都是以提升香港

港口和航運業的競爭力為目的。政府尤其希望藉着調低有關考試費，鼓勵更多人才投身航運業。業界擁有更多航運業人才，當可加強香港作為國際航運中心的地位。」

實施有關減費，會令政府每年減少約4,640萬元收入。

《2011年商船（海員）（費用）（修



訂）規例》亦刪除6項有關海員執照口試的已過時收費，有關口試已被取消。



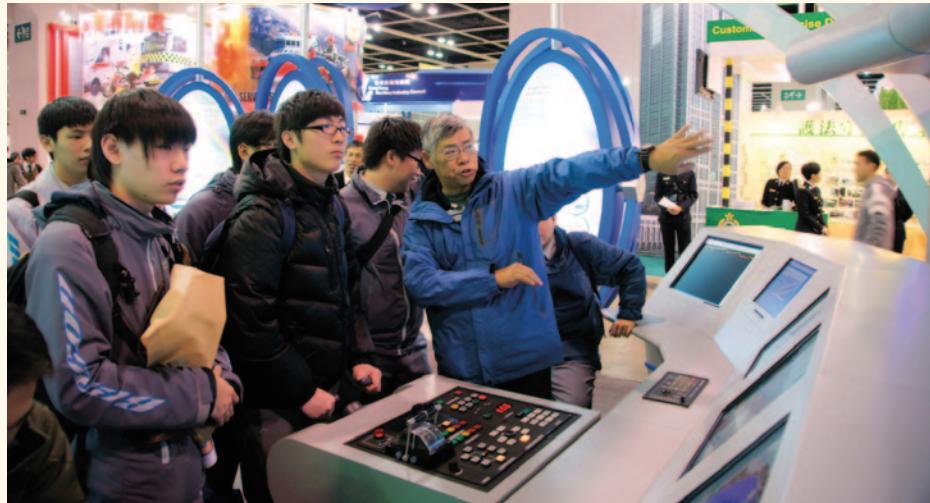
# 航運業向有志青年招手

海事處和香港航運發展局在「教育及職業博覽2011」設立攤位，吸引很多對航運業有興趣的年青人參觀。是次展覽由2月17日起至2月20日止在香港會議展覽中心舉行。

透過是次旨在推廣香港作為國際航運中心的展覽攤位，求職人士和年青人認識到航運業提供的大量就業機會。這些工作範圍涵蓋海上以至岸上。

其中在海事處的攤位，4個職級的代表介紹他們的工作和晉升前景等，並即場解答參觀人士的問題。這些職級分別為助理海事監督、二級海事督察、海事主任和驗船主任。

攤位內的展板提供與聘任相關的資料，包括入職條件、主要職責和薪酬



參觀人士對海事處攤位的展品甚感興趣。

等。同場亦播放了海事主任和驗船主任職級的宣傳短片。

另外，參觀人士透過全功能船舶駕駛模擬台，一嘗在海港中「掌管船舵駕

駛」的滋味。

至於香港航運發展局的攤位，則介紹了各類航運服務專業的工作性質及入職

下接第3頁

## 28人獲嘉許海上英勇救人行為

海事處處長譚百樂於本年3月25日頒授嘉許狀予28位熱心人士，表揚他們過去一年曾在本港水域英勇救人。

獲頒授嘉許狀的人士為17位警務人員、香港領港會有限公司的6位員工及5位市民。

獲嘉許人士當中，警員李子威獲特別嘉許，他在去年7月和9月先後兩次參與救人。去年7月3日，一架前往澳門的直升機緊急降落在環對開的維多利亞港，李子威和另外9位獲嘉許人士在海中拯救

直升機的多名機員和乘客。

另外，獲嘉許的人士中年紀最小的為16歲的鄭嘉豪，他去年7月於尖東對開海面拯救了一名跳海的女子。

譚百樂在頒授儀式上，向獲嘉許人士致敬，表揚他們無私的救人行為。

他說：「如果沒有在場各位仁勇無私的人士挺身而出，可能不少人已在去年失去寶貴生命，令家人蒙受喪親之痛。我謹代表海事處，衷心感謝各位見義勇為、臨危不懼的英雄。」



警員李子威（左）兩次參與救人，獲特別嘉許。



獲嘉許人士與海事處處長譚百樂（後排中）合照。

# 海盜及海上保安研討會

在有關海盜和海上保安的研討會上，海事處處長譚百樂特別提到中國解放軍為懸掛香港旗的船隻提供保護，同時建議如何應對海盜利用母船進行的襲擊。

是次研討會，由香港城市大學的香港海事及運輸法研究中心在3月28日舉辦。

譚百樂在會上表示，中國海軍由2009年初開始為往來商船提供護航。航經亞丁灣的香港註冊船舶如有需要，可以向護航編隊尋求協助。

香港海事處負責為有需要的香港註冊船舶與中國海軍的護航編隊作出協調。每月的護航時間表確定後，海事處會向船公司的保安主任發出通告，並且把有關通告上載至海事處網站，這措施讓準備其船舶加入護航隊伍的船東和船隻操作人員可以盡早作好安排。

近年各國海軍致力加強它們在亞丁灣一帶水域的護航範圍，成效顯著，區內的海盜襲擊個案由2009年的117宗下跌至2010年的53宗。

譚百樂同時指出，海事處原則上並不鼓勵攜帶武器上船。這是考慮到使用武器會導致情況加劇，亦會更加危害船員的安全。

另一方面，如果船隻需要航經海盜猖獗的水域，而該處沒有海軍提供護航，攜帶武器上船，可能是保障船員和船隻安全及加強保安的最佳安排。在這情況下，海事處認為應事先就可能出現的法律和責任等問題，充分徵詢有關方面的意見。徵詢的對象包括保安顧問、律師，以至保險公司、船隻租賃人、船級社和船員等等。



「海盜及海上保安」研討會。



解放軍護航編隊為航經亞丁灣的香港註冊船舶護航。

上接第 2 頁

## 航運業向有志青年招手

條件，包括船舶管理、船舶融資、船務經紀、海運保險、海事法律和海事仲裁等。

展出資料更詳列香港理工大學、職業訓練局海事訓練學院和香港專業教育學院（青衣分校）的各類航運相關課程，以及多項訓練獎勵計劃，包括香港航運獎學金計劃、航海訓練獎勵計劃、船舶維修訓練獎勵計劃等。

在2月17日，參觀人士出席了「加入航運業的途徑與發展」研討會，加深了解航運業提供的就業機會。



「加入航運業的途徑與發展」研討會。

# 香港於孟買研討會 分享港口國監督經驗

在印度孟買舉行的研討會上，海事處長譚百樂與約500位來自世界各地的海員、船舶公司和政府代表，分享香港在港口國監督檢查方面的經驗。

這個一年一度的海員研討會，由中英船務在本年3月1日至3月2日舉辦，今年的主題為「滿意在海上事故中所扮演的角色」。

譚百樂在研討會上介紹說，海事處肩負本港的港口國監督檢查工作，確保抵港船舶符合有關的安全和防止海洋污染規定。

目前，本港有6名港口國監督檢查員，他們負責為百分之15抵港的船舶進

行港口國監督檢查，每年檢查船舶的總數約為730艘。這些檢查員均為合資格的驗船主任。

過去3年，本港港口國監督檢查的扣查比率，由百分之4.11下降至百分之2.86；同一期間，每次有關檢查中所發現的缺陷亦有減少趨勢，由3.55項減少至2.27項。這些數字顯示抵港船舶的安全水平正不斷改善。

在2010年，船舶上最常發現引致船舶滯留的缺陷包括：一、防火措施，例如有問題的消防水泵(佔所有項目的百分之20)；二、救生設備，如救生圈和救生艇(佔百分之16)；三、載重線項目，如通風

管(佔百分之14)；四、一般安全項目，如船舶結構、機械和電子儀器(佔百分之11)；五、《防污公約》項目，如油水分離器(佔百分之10)。以上資訊均會定期向本港註冊船舶的船東和船長發布，提醒他們需要符合海外的港口國監督檢查標準。

譚百樂並表示，作為主要船旗國，海事處亦負責收集香港註冊船舶在各個港口國監督諒解備忘錄系統內的資料，以評估船隊的表現。資料顯示，香港註冊船舶的表現高於全球平均水平之上，其中滯留比率僅為全球平均數的大約3分之1。

為了進一步推廣船隊的安全意識，海事處更特別設立「港口國監督檢查卓越表現獎」，表揚每年在港口國監督檢查中，表現最優異的5間船舶管理公司。



在孟買的海員周年研討會吸引數百位來賓。



港口國監督檢查員執勤情況。

## 海事訓練設施 培育優質海員

以「滿意在海上事故中所扮演的角色」為主題的海員周年研討會舉行期間，在印度與會的船東和政府代表，獲安排參觀中英船務轄下的兩所海事訓練設施。這些訓練設施，有助穩定地提供優質的海員。

佔地逾1,560平方米的中英船務海事訓練中心，備有多項設施，模擬航行、輪機，以及液體和氣體貨物處理的環境，並設置授課講堂。訓練中心提供不同課程，例如獲英國和印度發證機構認可的控制室隊伍管理課程等。

海事處處長譚百樂亦有隨團參觀該所海事訓練中心。期間，他為用作培訓輪機師的自動化及控制系統訓練器材主持揭幕儀式。譚百樂指出，這類訓練器材對模擬船上環境尤其重要，有助教導輪機師排解疑難，並找出故障的機件。他又表示，在科技的應用上，船舶管理公

司需要與時並進，而培訓海員的工作，更加可以說是航運業務最重要的一環。

參與研討會的船東和政府代表，亦參觀了另一所供學員出海前訓練設施。位於孟買周邊的中英船務海事學院，於

2009年成立，每年培訓的甲板和輪機實習生人數達240人左右。可供選擇的課程，包括與印度海事大學掛勾的1年制航海科學文憑，以及為機械工程畢業生而設的1年制輪機課程等。



# 全球最大集裝箱船 加入香港船 舶註冊

當今全球最大的集裝箱船、中國海運集團(中海集運)旗下的「中海之星」號，於2011年1月15日在韓國釜山舉行命名儀式，並於同日註冊成為香港船舶註冊的一員。

1萬4千1百個標準貨櫃單位(teu)的「中海之星」號，全長達351.5米，寬51.2米，總註冊噸位為150,853，是中海

集運與三星重工業合作建造的8艘1萬4千1百teu超大型集裝箱船的第一艘。該船的建造時數，達到64萬小時。

出席命名儀式的嘉賓來自世界各地，當中包括中海集運總裁李紹德、海事處處長譚百樂等。

多年來，中海集運大力支持香港船舶註冊。截至2011年4月，中海集運在香港

船舶註冊處註冊的船隻共有22艘。

香港船舶註冊於1990年成立，並於去年慶祝成立20周年。隨着「中海之星」號及其姐妹船「中海金星」號於本年4月底的加入，香港船舶註冊總噸累積達58,922,740，令香港船舶註冊位列全球4大船舶註冊之一。



在釜山出席「中海之星」號命名儀式的嘉賓合照。

**香港特別行政區政府海事處**  
香港中環統一碼頭道38號海港政府大樓  
香港郵政信箱4155號  
查詢電話：(852) 2542 3711  
傳真：(852) 2541 7194, 2544 9241  
網址：[www.mardep.gov.hk](http://www.mardep.gov.hk)  
電郵：[mdenquiry@mardep.gov.hk](mailto:mdenquiry@mardep.gov.hk)

**香港海事通訊編輯委員會**  
電話：(852) 2852 4423  
傳真：(852) 2543 8531  
電郵：[ipro@mardep.gov.hk](mailto:ipro@mardep.gov.hk)  
訂閱：(852) 2852 4544