



第四十一期 2011年1月

HONG KONG 香港海事通訊 MARITIME NEWS

香港航運周肯定業界及海員貢獻

由2010年10月25至31日舉行的香港航運周提供集體契機，表揚航運服務對香港的貢獻，以及感謝海員。

署理行政長官唐英年在2010年10月25日的香港航運周開幕禮上致辭時說：「我們會充分利用香港獨特的體制優勢，包括法治、自由港、簡單稅制、低

稅率、資訊和資金自由流動，以及世界級的綜合航運服務等。」

香港航運周由香港航運發展局與香港船東會聯合主辦，並獲多個與航運相關的機構支持，以肯定航運業對本港經濟的重大貢獻，並向海員致敬。

在航運周期間有多項活動舉行，包



括多位航運界專業代表前往大學舉行講座，涵蓋不同題目，包括船舶租賃、海事保險、融資及法律等。參與的大學及課程包括香港大學法律學院、香港理工大學物流及航運學系，以及香港城市大學的海事法與運輸法法學碩士課程等。

此外，香港船東會及思匯政策研究所亦合辦了船舶污染研究成果研討會。在研討會開始前，舉行了簡單儀式，向承諾簽署「乘風約章」的船務公司致意。

「乘風約章」是業界自願簽訂的約章，要求遠洋輪船在本港停泊期間轉用較環保的燃油。



唐英年(中)主持香港航運周開幕儀式，其旁(左起)為香港船東會主席顧建綱、運輸及房屋局局長鄭汝樺、立法會議員劉健儀和海事處處長譚百樂。

香港航運周檔案

香港航運周更多相關的資料，包括新聞稿、相片和短片等，已上載至 <http://www.maritimeawarenessweek.org.hk/>。

研討會探討業內關注議題

為期1天的「2006年海事勞工公約、中國防治船舶污染海洋環境管理條例及海上保安研討會」，在2010年10月26日舉行。研討會由香港船東會、香港海員工會主辦及香港航運發展局合辦。

運輸及房屋局常任秘書長(運輸)何宣威在研討會上致開幕辭時表示，長久以

來，航運業是全球經濟發展的基石，而研討會探討的3個議題，即海員的福祉、海洋污染及海盜問題，都關乎航運業的長遠發展。

他說，作為一個國際知名的航運中心，香港將會繼續致力履行各項國際責任。

研討會吸引了約200名來自航運業及相關院校的參加者。講者來自海事處、中國交通運輸部、上海海事大學、中國船東會、香港船東會、香港海員工會、中國海員建設工會，以及從事船舶管理、海事保險及清除海上污染的公司。



上接第 1 頁

研討會探討業內關注議題



為海員而設崇拜聚會 港福會慈善拍賣晚宴

2010年10月28日定名為「海員日」，該日於尖沙咀的海員俱樂部舉行了為海員而設的崇拜聚會及慈善拍賣晚宴。

在海員俱樂部內的聖彼得堂舉行的崇拜聚會，主題為海員對我們日常生活所作出的貢獻。大約有70位來自航運業不同部分的會眾，包括停泊在港口船舶上的海員，出席是次聚會。

晚上，超過120位嘉賓出席由港口福利事務委員會（港福會）設的慈善拍賣晚宴。拍賣的海事及其他藏品共有12

件。主持拍賣的香港海事博物館總監戴偉思博士在每次開始拍賣一件藏品前先略作介紹。經過多輪競投，所有藏品均以理想價錢成交，為委員會籌得4萬1千4百元善款。加上晚宴的收益，當晚為港福會籌得的善款總額超過5萬8千元。



慈善拍賣反應熱烈。

「前程萬裡」展示投身航運業機會

2010年10月27日舉行的「前程萬裡」活動，內容包括於職業訓練局轄下的海事訓練學院舉行植樹儀式，並且安排了多場職業講座，讓年輕人進一步認識投身航運業的途徑及前景。

在植樹儀式上，多位主禮嘉賓，包括運輸及房屋局副局長邱誠武、立法會議員劉健儀、香港船東會主席顧建綱、職業訓練局海事服務業訓練委員會主席程義及香港專業教育學院（青衣）院長陳雲青博士，一同將被譽為百木之長的柏樹栽種於海事訓練學院校園，象徵政府、業界和學界同心協力，為航運業培育更多海事專才生力軍。

邱誠武在植樹儀式致辭時表示，海事訓練學院提供多項課程，培育出各個航海職級的精英，是本港孕育海事人才的搖籃之一。近年，投身航運業的年輕人數目上升，學院為鞏固香港作為航運中心發揮了很大貢獻。

海事訓練學院經理楊沛強亦指，政府設立多項獎勵計劃，鼓勵年輕人入行。以專為甲板及輪機實習生而設的「航海訓練獎勵計劃」為例，歷年參加計劃的140名實習生中，超過一半為海事訓練

學院畢業生。甲板及輪機實習生的培訓期最長分別為24個月和6個月，他們可於指定受訓期內，獲得政府資助每月5,000元，通過實習而考獲相關資格，可申請退還考試費用。



(左起) 陳雲青博士、顧建綱、邱誠武、劉健儀和程義主持植樹儀式。

新航海研習中心開幕

專為海員提供免費專業培訓及學習的香港第一處地方—香港海員工會的航海研習中心—在2010年10月28日開幕。

中心位於佐敦道37號G統一大廈三樓A4，溫習室可供最多20人進行研討或自修。圖書館藏書則達200多種，涵蓋輪機工程、航海範疇，並收藏國際海事組織刊物、錄影教材、培訓手冊及海圖等。為成立研習中心，政府撥出100萬元購置這些學習材料。

海事處處長譚百樂在開幕儀式上致辭時說，研習中心的成立，可以達到兩個目的。首先，本地學生可以在中心進修，準備海員考試；另一方面，現職航運從業員亦可以利用中心，獲得航運業最新資訊。香港海員工會及香港船東會攜手為學員開辦小班及短期導修課程。

香港海員工會主席李志偉船長相信，在政府和航運界支持下，研習中心將有助培訓本港航運人才。



(左起) 李志偉船長、譚百樂、中國海員建設工會副主席朱臨慶，以及香港海員工會副主席黃國健，揭匾後鼓掌。

成立20周年 船舶註冊處誌慶

運輸及房屋局局長鄭汝樺與本港航運業界翹楚，在2010年10月29日出席午餐會，以誌香港船舶註冊處成立20周年。

在這活動致辭時，鄭汝樺恭賀香港獨立船舶註冊處取得豐碩的成果，這正是本港航運業界提供一流服務的最好例證。香港船舶註冊處於1990年12月3日成立。船舶註冊總噸由最初的600萬，已累積至超過5,400萬，為全球第5大船舶註冊冊。

她並指出，鞏固香港作為知名國際航運中心的地位，促進航運業發展，一向在政府議程中佔有很高的位置，將來亦會如是。

鄭汝樺又表示，香港真正與全球連繫，船隻進出頻繁，有助保持並加強國際樞紐港口的地位。

同在午餐會上致辭，海事處處長譚百樂認同鄭汝樺的看法，香港是國際樞紐港口之一。他說：「這強大的船隊擠身全球5大，香港船舶在全球多個主要港口城市出現率很高，提醒我們香港是真正的世界級航運城市。」



(左起) 香港船東會前主席顧建舟的代表顧之灝、現任主席顧建綱、鄭汝樺、1989年香港船舶註冊處督導小組成員祈立德、海事處前處長施祖祥，以及譚百樂，主持切蛋糕儀式。



鄭汝樺(左)向林沛雄船長頒發紀念牌，以表揚他多年來致力安排船員在船上實習，以及在資格考試前為實習生提供不同課程。

四千五百多名市民參觀 海事匯展政府船塢開放日

約4,500名市民參觀了2010年10月30日舉行的海事匯展暨政府船塢開放日，歡度星期六，並且加深認識本港航運業。

在開幕儀式上，立法會議員劉健儀致辭時說，要鞏固香港作為亞太區樞紐港的地位，大家必須繼續合作，攜手為航運業創建更光輝的前景，造福下一代。

海事處助理處長（政府船隊）梁後建表示，今次是政府船塢首次舉辦的開放日。他感謝航運業界的鼎力承擔，並與政府保持緊密的夥伴關係，令活動得以成功舉辦。

該日市民可登上多艘政府船舶參觀。市民亦有機會認識政府船舶的維修及保養工作，以及如何利用承重63噸的流動吊船機，將海中的船隻運往船舶維修工場。透過電腦模擬軟件，市民可嘗試親自「設計」和「駕駛」船艇。其他展品包括功率測試台及全球最大船隻—超大

型運油輪「海上巨人」號一的船錨。

是次活動邀得香港海事青年團表演會操，政府飛行服務隊則示範直升機拯救行動。此外，航運界及多個與海事有關政府部門設置展覽攤位。



劉健儀(中)與其他嘉賓參觀攤位。

清潔海灘日壓軸登場

2010年10月31日於南丫島洪聖爺灣泳灘舉行的清潔海灘日，為香港航運周劃上完美的句號。

清潔海灘日旨在透過保持海港清潔，宣傳環境保護意識，同時向公眾推廣本港航運業，以示業界團結一致。

約有140人參加了清潔海灘日，在洪聖爺灣泳灘內收集了約30袋垃圾。



左起) 海運學會主席蘇平治、運輸及房屋局副秘書長(運輸)張美珠及綠色力量主席曾寶強博士，參與清潔海灘日。

海事處航運界同心協力 繼續提升香港船舶質素

海事處將繼續以提升香港註冊船舶質素為己任，冀能進一步降低船舶被扣留的次數。

2010年7月中，海事處貨船安全組推出新措施，制定了自我評估檢查表格，讓香港註冊船舶的船長和管理公司評估船舶的硬件狀況，同時了解安全管理系統和環保政策能否在船上有效地執行。在駛進任何美國港口前，每艘船舶的船長必須檢查船舶，並填妥檢查表格。已簽署的表格要由船舶管理公司加簽，再交由貨船安全組跟進。由2010年10月初起，駛進澳洲港口的船舶亦須執行類似措施。

此外，2010年中開始，貨船安全組舉辦多次港口國監督和船舶安全研討會，

向船舶管理公司發布最新資訊，雙方並就切實可行的措施，作出深入交流，以鼓勵這些公司持續完善其安全管理制度。首次研討會在2010年7月29日舉行。至今，於香港、新加坡、合肥、上海、蛇口、西安及天津等7個城市舉辦的船舶安全宣傳訪問和研討會，合共20次，參加的包括約39間管理公司和約225名管理人員及船員。

在船東和船舶管理公司鼎力支持和充分合作下，這些船舶安全和港口國監督措施得以有效地執行，船舶被扣留的次數亦持續減少。香港註冊船舶的港口國監督檢查扣留比率是全球平均數的3分之1。



海事處助理處長(船舶事務)童漢明和海事處人員，與船舶管理公司會晤，討論港口國監督檢查措施。

《2010年香港港口手冊及指南》出版

The Port of Hong Kong Handbook & Directory 2010 (《2010年香港港口手冊及指南》)已經出版。這本關於香港港口及航運服務的實用指南，可於網上閱覽 (<http://viewer.zmags.com/publication/b54b93b8>)，亦歡迎有興趣及在香港的人士免費索取。

厚100頁的手冊由 Seatrade Communications Limited 出版，並獲海事處支持，主要用英文編寫。

在香港有興趣索取手冊的人士，請發電郵至：ipro_mdd@mardep.gov.hk。



溢油事故演習測試應變能力

代號「油演2010」的周年防治溢油污染聯合演習，2010年12月3日在龍鼓洲以北海面舉行。演習旨在測試根據海上溢油應急計劃，處理香港水域內溢油事故時的應變能力。海事處已擬備海上溢油應急計劃，確保及時和有效處理香港水域內的溢油事故。

「油演2010」由海事處負責統籌。其他參與的政府部門，包括漁農自然護理署、醫療輔助隊、民眾安全服務隊、政府飛行服務隊及警務處。另外，有6間公司，包括油公司，參與演習。

演習模擬一艘排水量6,840噸的成品運油輪在駛往深圳赤灣途中，因船上其中一個載貨艙入水，需要在龍鼓洲以北海面緊急擋淺。船上溢出的燃油，威脅沙洲及龍鼓洲海岸公園、龍鼓灘海岸線的生態，以及后海灣的海產養殖區。

防污隊伍利用海上圍油欄將油輪環繞圍上，配合油輪方面派出的打撈人員堵塞在海面下的船身裂縫。防污隊伍另於順水流方向，用圍油欄架設了第二行海上屏障，防止油漬接近海岸公園範圍。演習又測試了多種回收溢油的技術，包括吸油物料、撇油器的使用，以水砲沖散油污，從船隻、直升機噴灑化油劑，以及回收圍油欄及其他設備。

此次演習十分接近粵港邊界，海事處亦藉此測試與廣東、澳門及深圳海事當局在採納珠江口區域海上溢油應急計劃下的合作行動，廣東及深圳海事局派出污染控制船隻在邊界進行清污，防止油污擴散至珠江口水域而破壞生態。

除了實地演習外，有關政府部門早前已完成了危機管理和通訊系統測試，重溫在重大溢油事故的指揮系統。



政府飛行服務隊直升機模擬噴灑化油劑。



架設圍油欄，防止模擬油污擴散。