

HONG KONG 香港海事通訊 MARITIME NEWS

「油演2009」測試溢油事故應變能力

海事處聯同六個政府部門和私營機構，於2009年11月4日在屯門青龍花園對開海面，舉行代號「油演2009」的周年演習，測試有關政府部門和油公司根據海上溢油應急計劃處理香港水域內發生溢油事故時的應變能力。

海事處發言人說：「油演2009」有助有關機構釐定在處理油污事故時主要的分工協作，以及檢定個人與團隊在處理

油污方面的知識、技術和能力。

海事處發言人指出，由於青龍花園對開海面接近一條主要航道，很多油輪從西面取道該主要航道，故選擇該處海面作為周年演習的地點。

該項演習模擬一艘載有3,000噸燃油的油輪在駛往青衣油碼頭途中因船身受到損毀，需要在「青龍花園」對開海面進行緊急擋淺。演習模擬附近的海灘、度

假設設施及沿屯門香港黃金海岸的遊艇會均受到溢油污染的威脅。

是次演習共有約20艘船及150名人員參與。參與「油演2009」的人員用海上圍油欄將油輪成環形圍上，油輪的打撈人員則堵塞在水平面下的船身裂縫，另架設了兩行海上屏風，防止油漬進入青龍花園兩旁的石灘，因為漂上石灘的油漬將會難於清理。

演習又以撇油器回收海面燃油，及從船隻、飛機噴灑化油劑，清理海上的溢油，以高壓水槍配合「流水地氈」清洗石堆上的油污，用吸油物料清理沙灘，和收回圍油欄及其他設備。

此外，海事處與廣東、澳門及深圳海事當局簽訂了共同合作協議，確定以珠江口區域海上溢油應急計劃作為區域內重大溢油事故的應變行動指引，以加強香港與區內各地的合作。

下接第 4 頁



海事處船隻模擬撇除海面的油污。



「海潔1號」噴灑模擬化油劑在「被油污染的海面」。

內容點題

2 昂船洲大橋鄰近水域
船隻高度限制區域生效

3 在船隻被騎劫之後
有需要提供跟進工作

5 香港寧波交流
航運金融服務業經驗

6 中國人員參加國際海空
搜救課程

昂船洲大橋鄰近水域 船隻高度限制區域生效

2008年5月，行政長官會同行政會議和運輸及房屋局局長分別訂立了《2008年船舶及港口管制(修訂)規例》及《2008年商船(本地船隻)(一般)(修訂)規例》，在新建的昂船洲大橋鄰近水域設立一個船隻高度限制區域，以防止大橋受損，並確保船隻在大橋附近水域安全航行。

運輸及房屋局局長指定兩條規例的生效日期為2009年12月20日。

該船隻高度限制區域面積為41.9公

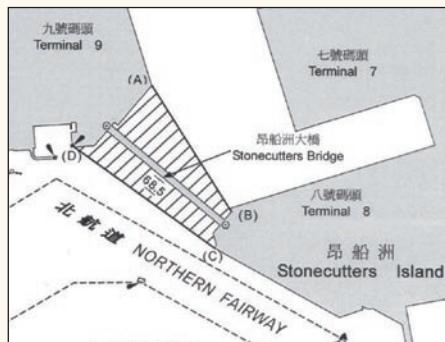
頃。除非獲得海事處處長的允許，否則高度(自海面起計)超過68.5米的船隻均不得進入該船隻高度限制區域。

政府於2009年10月23日在憲報刊登有關規例生效日期的公告，而公告於2009年10月28日提交立法會省覽。

上述安排是為昂船洲大橋啟用作準備。該大橋是8號幹線青衣至長沙灣段的組成部分，於2009年12月20日啟用。

鑑於昂船洲大橋位於來往葵青貨櫃碼頭的繁忙航道入口，橫跨藍巴勒海峽，

為預留足夠的通航淨空給超級貨櫃輪船通過，大橋最低拱腹水平定為73.5米(主水平基準)，令昂船洲大橋的主樑成為世界上最高的主樑之一。



昂船洲大橋全貌。

2009年中國國際海事會展香港館

運輸及房屋局局長鄭汝樺在上海為2009年中國國際海事會展的香港館主持開幕典禮。該展覽會是航運界每兩年1度的盛事，本屆的展期由今年12月1日至4日。

香港館由香港航運發展局聯同香港貿易發展局和海事處設立。該館以「亞洲頂尖航運中心，你的必然伙伴」為主題，展示本港多樣化的優質航運服務，包括遠洋運輸、船舶註冊、航運通訊及遠洋導航服務等。

一個包括香港航運發展局成員及相關政府官員的17人代表團出席了香港館的開幕禮，代表團也出席了鄭汝樺擔任主

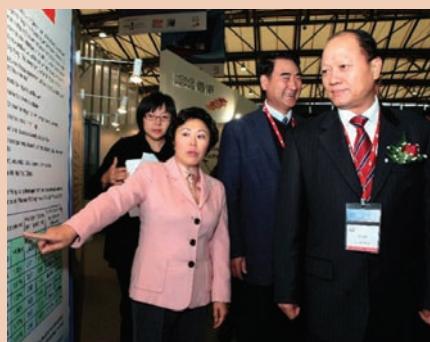
禮嘉賓之一的展覽會開幕典禮。

鄭汝樺在開幕典禮上致辭時表示，現時全球商船有一半是亞洲船東擁有，環球航運業的重心已隨着中國經濟的增長，轉移至亞洲。發展蓬勃的香港航運業群極期望在區內航運業的發展擔當積極的角色。

鄭汝樺說：「特區政府的主要策略，是為選擇以香港作為亞洲業務基地的國際航運服務提供者提供有利的營商環境。」



在上海為二〇〇九年中國國際海事會展的香港館主持開幕典禮後，運輸及房屋局局長鄭汝樺(前排右四)與其他嘉賓合照。



鄭汝樺(左二)與交通運輸部副部長徐祖遠(右)參觀香港館。

在船隻被騎劫之後有需要提供跟進工作

海事處處長譚百樂於2009年11月13日在海員俱樂部出席香港國際海盜問題關注大會時表示，他十分關注商船海員在亞丁灣或其他海域現時所面對的風險。

譚百樂在大會致辭時指出，儘管預防永遠是勝於治療，但亦要正視海員被挾持一段長時間後出現的問題。

在這些艱難時刻，更多的注意力應集中在對遇事海員家屬給予支援。海員被挾持多月後獲釋，為協助他們，應給予休假日提供輔導。與此同時，另一焦點應放在事發前應採取措施，避免挾持事件發生。

譚百樂對索馬里對開海域船員被挾持以索取贖金的數字較12個月前明顯地減少表示欣慰，但我們不應因此而沾沾自喜，因為索馬里仍是個政局不穩定的國家，而每年有35,000艘船航經索馬里對開海域。

他認為海盜襲擊數字下降是由於國際航運組織為船員及船隻制訂了防止海盜行為的最佳管理實踐指引，以及過去一年多國政府不斷增加在亞丁灣參與保護行動的海軍船艦，提高效率。他說：「例如中國自今年初提供海軍護航服務後，懸掛香港旗的船隻便再沒有被騎劫了。」



一位講者在大會上致辭。

維港舉行東亞運開幕典禮

香港2009東亞運動會的開幕典禮於2009年12月5日晚上舉行。這盛大而別具特色的開幕儀式，以香港著名的維多利亞港為背景。

開幕典禮舞台搭建在海上，參與海上匯演的陣容鼎盛，包括運動員、隨團人員、流行曲巨星、舞蹈員、合唱團成員、宣誓代表及燃點火盆的火炬手。

射燈和激光發放絢爛光芒，照亮了整個維多利亞港。海面上九艘彩船緩

緩駛過，閃爍生輝。彩船分別代表九個參賽國家和地區：中國、朝鮮、蒙古、日本、韓國、中華台北、澳門、關島和香港。

為方便典禮進行，兩個海面範圍在當日下午封閉，除直接參與開幕典禮的船隻及獲海事處處長特別准許進入封閉範圍的船隻外，所有船隻不准進入封閉範圍。

此外，海事處、水警及消防處的船隻於當日在維港中部巡邏及駐守。



煙花照耀著開幕禮的巨型浮動舞台。

上接第 1 頁

「油演2009」測試溢油事故應變能力



一艘船利用撇油器回收模擬海面燃油。



政府飛行服務隊直升機模擬噴灑化油劑。



在海面放置撇油器。



在演習中測試的一款撇油設備。



用吸油物料清理沙灘。



在現場設置的圍油欄。

香港寧波交流航運金融服務業經驗

運輸及房屋局常任秘書長(運輸)何宣威表示，香港是亞洲區首要國際金融中心，又擁有全面的航運服務業，吸引了世界各地的航運公司和經營航運金融的機構來港建立業務。

甬港經濟合作論壇的甬港航運金融

服務業發展研討會於2009年11月4及5日在港舉行，何宣威致辭概述香港各項有利營商的條件，包括自由港、簡單低稅制、資金及資訊自由流動等政策，以及普通法、完善的司法制度和仲裁服務等。



運輸及房屋局常任秘書長(運輸)何宣威致辭。

他說航運業是香港的主要支柱行業之一，現約有850家與航運有關的公司在香港經營。

截至2009年6月底，香港共有170間持牌銀行及有限制牌照銀行，又有74間外資銀行在本港設有代表辦事處，其中部分銀行提供優質航運金融服務。

一年一度的甬港經濟合作論壇，由寧波市人民政府和香港貿易發展局合辦，旨在促進兩地貿易及經濟合作。出席研討會的包括寧波及香港兩地航運、物流、銀行及保險業的代表。



建議調低額外領港費用

政府於12月4日在憲報刊登《2009年領港(費用)(修訂)令》。此項命令的目的，是調低要求領港員在銀洲對開海面或南丫島西面對開海面登上或離開船舶時應付的額外領港費，由1,900元減至

1,820元，為期18個月。

運輸及房屋局發言人說：「領港費是由持有執照的領港員就提供領港服務所收取的商業費用。代表服務使用者的香港定期班輪協會和代表服務提供者的香

港領港會，不時檢討領港費水平。是項調低領港費建議，反映了雙方的協議，並得到領港事務諮詢委員會支持。」

《領港條例》(第84章)賦權領港事務監督(即海事處處長)在諮詢領港事務諮詢委員會後，可藉憲報刊登的命令，訂定領港費的款額。《命令》於2009年12月9日提交立法會。



小艇(前)接載領港員往提供領航服務。

《燃油污染(法律責任及補償)條例》制定

旨在於香港實施《2001年國際燃油污染損害民事責任公約》(《燃油公約》)的《燃油污染(法律責任及補償)條例》，於2009年11月11日制定。

條例就非油船排放或逸漏燃油所造成的污染損害設立補償制度，使香港與大部分海外司法管轄區看齊。

在法例下，任何進出香港水域、總噸位在1,000以上的非油船的船東，必須購備指定的保險或得到其他財政擔保，承保漏燃油所造成的污染損害的法律責任。有關船東並須持有保險證書，證明已遵從相關規定。

為實施新條例，《燃油污染(法律責任及補償)保險證書的申請費用)規例》於

2009年11月27日刊登憲報。規例根據條例第33條，訂明由海事處處長簽發的保險證書的申請費用。



油輪(前)供應燃油。

運輸及房屋局發言人表示：「任何在香港註冊的非油船，或其他並非在《燃油公約》締約國註冊的非油船的船東，均可向海事處處長或獲授權人申請保險證書，證明已遵從相關規定。我們建議將向海事處處長申請保險證書的費用定為535元。」

將申請費定為535元，是按照政府一貫釐定收費的政策，即收費一般須訂於足以收回提供相關服務全部成本的水平。

條例及規例將於2010年1月22日實施。



中國人員參加國際海空搜救課程

來自中國內地的9位海事人員，參加了由海事處訓練組主辦為期10天的國際海空海上搜尋救助課程。

該個由2009年9月7至18日舉行的課程，旨在讓學員認識，根據國際標準，如何進行搜尋救助行動、現場協調員(OSC)和搜救任務協調員(SMC)在行動中所扮演的角色。

課程包含廣泛領域，包括OSC的技巧和技術知識、SMC運用國際海事組織出版的《國際海空海上搜尋救助手冊第2冊》以人手計算搜尋範圍的方法，以及示範使用電腦軟件「SARIS」來協助搜救。



頒授證書後合照。



課程的班代表致謝詞。



在頒授證書儀式前，課程學員藉此機會參觀海上救援協調中心。



課程的班代表致送紀念品予海事處副處長廖漢波(右)。

參觀探訪



德國聯邦運輸部代表團在天后號船上聽取港口運作及發展的介紹。



海事處助理處長李育光(左)向瑞典哥德堡港口代表團詳細解釋在香港港口處理貨物的流程。



到訪海上救援協調中心的美國駐港領事館官員,聆聽當值海事主任(右)講解海上搜救的協調工作。



越南運輸部轄下的項目管理單位85代表團乘船參觀港口設施。



香港運輸物流學會會員認識在政府船塢提供的服務。



觀塘區議會轄下交通及運輸委員會委員聆聽海上救援協調中心工作的介紹。

香港特別行政區政府海事處
香港中環統一碼頭道38號海港政府大樓
香港郵政信箱4155號
查詢電話：(852) 2542 3711
傳真：(852) 2541 7194, 2544 9241
網址：www.mardep.gov.hk
電郵：mdenquiry@mardep.gov.hk

香港海事通訊編輯委員會
電話：(852) 2852 4423
傳真：(852) 2543 8531
電郵：ipro@mardep.gov.hk
訂閱：(852) 2852 4544