



香港特別行政區政府海事處
MARINE DEPARTMENT
HKSAR GOVERNMENT

第三十六期 2009 年 9 月

HONG KONG 香港海事通訊 MARITIME NEWS

政府下調 27 項有關海事服務收費

政府於5月15日在憲報刊登四項修訂規例，建議調低海事處轄下27項與海事有關的服務收費，幅度由23至44%不等。建議獲立法會通過，新收費於7月10日實施。

4項修訂規例分別為《船舶及港口管制(修訂)規例》、《商船(本地船隻)(費用)(修訂)規例》、《商船(註冊)(費用及收費)(修訂)規例》和《商船(海員)(費用)(修訂)規例》。

運輸及房屋局發言人表示：「有關減費建議令所有進入香港水域的船隻和香港特區註冊船舶的船東受惠。此外，寬免與本地海員的僱用、註冊和發證有關的收費，亦幫助降低從業員的成本。」

有關收費調整包括調低遠洋船隻及在內河航限內往來船隻的出港及到港費用

40%、調低香港特區註冊船舶的噸位年費上限23%，以及調低向香港船舶船上



海事服務收費下調

操作人員簽發執照的費用44%。同時亦寬免船舶註冊及海員條例所訂的兩種註冊費及20種商船海員管理處雜項費用。

政府根據「用者自付」原則，定期檢討與海事有關的收費。收費下調後，預計政府每年因此減少約1,780萬元的收入。

此外，財政司司長在5月26日宣布一系列紓困措施，其中包括豁免船隻牌照

費用一年。凡屬於第I、II或III類別或領有檢查證明書或驗船證明書及收取租金或報酬出租的第IV類別本地船隻，均獲豁免簽發或續發正式牌照或臨時牌照或申領閒置船隻許可證的費用，有關豁免由今年7月1日起實施，至2010年6月30日為止。



2009珠江口海事安全論壇

由廣東海事局召開及由珠海海事局主辦的第三次珠江口海事安全論壇於本年6月26日在珠海舉行，逾300人出席論壇。

出席論壇的代表來自中國內地、香港和澳門海事部門的官員和航運界。香港代表團成員包括海事處處長譚百樂、助理處長(船舶事務)李啟良、高級海事主任(船隻航行監察中心)黎志東及一級法定語文主任曾永英。

共10位講者就論壇主題「交通環境與

安全航行」發表講話，講話內容涵蓋珠江三角洲地區交通情況和環境的轉變，例如：交通流量增加、港珠澳大橋海事工程進行期間對航道安全的影響等。

其他議題包括區域內不同水域的交通監管策略、區域內海事部門的合作，以及修訂航道以配合航運量的增長和改善航行安全等。

李啟良就「港澳高速客輪的通航環境

下接第2頁

內 容 點 題

2 海事處支持海事訓練學院
工作實習計劃

3 確保在香港水域船隻航行安全
香港海道測量部扮演重要角色

4 香港深圳海事會議
深入討論關注議題

2009珠江口海事安全論壇



出席珠江口海事安全論壇的代表

與航行安全」作出介紹，他指出高速客輪在交通環境轉變中潛在的航行風險及有待處理事宜，從而提高航行安全。

論壇自2007年舉辦以來，為海事當局及航運界提供了交流意見和理念的重要平台，讓與會者能夠進一步了解最新發展對海事交通造成的影響，及加強他們對珠三角地區內航運安全及污染控制的認識。



海事處支持海事訓練學院工作實習計劃

海事處與香港專業教育學院的海事訓練學院於2009年6月19日簽訂諒解協議，由7月開始推行為期約4至6星期的工作實習計劃，為海事科技高級文憑的學員提供訓練及/或工作機會。

海事處由海員發證組高級驗船主任梁文超為處方與海事訓練學院的聯絡人，為參加課程的學員安排海事處導師。海事處導師分別來自海事處的多個部科，包括策劃及海事服務科、本地船舶安全

部、船舶安全監督部及港口管理科。

有關計劃旨在為海事訓練學院的學生提供實習機會，讓他們在真實的工商業環境中獲得工作經驗，實踐學科知識，以及發展必要的技術，在學習、就業和生活各方面都有所得益。

梁文超說：「諒解協議為工作實習計劃定下一般守則，實行的細節則由參與各方自行制定，以期取得互惠互利的成果。」

參與計劃的學員，亦須與提供職位的公司和專業教育學院簽訂上述的諒解協議。

在實習期間，海事訓練學院與參與公司緊密合作，並跟進學員及/或參與公司的進展情況。在實習前、實習期間和實習完結後，有關方面也向公司導師和學員提供意見，以加強溝通和建立支持關係。



海事訓練學院實習計劃
為學員提供實習機會

確保在香港水域船隻航行安全 香港海道測量部扮演重要角色

海事處香港海道測量部成立於1994年。自1997年出版首張海圖以後，海道測量部透過不斷地測量香港水域，特別是繁忙的葵涌貨櫃港，為航海者提供船隻航行安全所需的最新航海資訊，在確保香港水域的航行安全扮演著重要的角色。

海道測量部位於九龍昂船洲政府船塢海測樓2樓，有42名職員，包括海道測量師、副海道測量師、3名助理海道測

此外，海道測量部更透過互聯網(www.hydro.gov.hk)提供馬灣航道、葵涌貨櫃碼頭和其他水域的實時潮汐資料，以及馬灣通航時段的預測。

海圖及其他刊物

海道測量部製作兩種海圖：紙海圖和電子海圖。

已發行的紙海圖是以中英文出版，共11張。海圖的比例由1:8,000至1:30,000不等，每張覆蓋香港水域的一部分。一張小比例覆蓋整個香港水域的海圖正在繪製中，預期可於本年底出版。海圖上的訊息因變化需要不斷改正。有關的改正資訊刊載在每兩星期發布的《航海通告》。該通告可從海事處互聯網下載。

在2003年推出的香港電子海圖的改正資訊也是透過每兩星期的《電子航海通告》發布。已訂閱的用家可從互聯網下載有關改正。

《2009年香港水域本地船隻海圖冊》是海道測量部

出版同類圖冊的第二版。這本圖冊厚132頁，比A3紙張面積略大的設計，是為方便航海者攜帶及查閱。有關改正是以「修正貼圖」形式發布，以便航海者修正圖冊。

另一本由香港海道測量部印製的《香

港海港設施佈局圖》，每隔兩年便推出新版，讓海港使用者知悉最新的海港設施和佈局，以及最新進出海港程序和常用的聯絡電話號碼。

海道測量部亦收藏了不少香港水域古舊海圖的複本。藏品中最早的可追溯至1899年。

海道測量部在國際層面的工作

在國際層面上，香港海道測量部授權英國海道測量局印行英文版的香港海圖。圖上印有香港海事處的標誌，英方並向香港特區政府繳付版權費。

在國際舞台上，香港海道測量部與中國大陸緊密合作。楊重光說：「中國是國際海道測量組織會議的成員，我們是中國代表團成員之一。」

香港海道測量部作為中國代表團成員之一，亦有出席由9名會員國組成的東亞海道測量委員會的會議。東亞海道測量委員會並授權香港海道測量部統籌製作和編訂南中國海電子海圖，以及負責南中國海電子海圖網站的日常運作，發布及更新電子海圖資料。已註冊的用家可免費下載電子海圖，以及取得每月發布的改正資訊。

香港海道測量部與廣東海測大隊一直維持緊密的工作關係。雙方保持定期聯絡及建立了一套互換海圖資訊的機制。

高科技改善海圖準確性

與二十年前比較，航海的安全程度已大為提升。楊重光指出這是因為多波束聲納測深儀的出現及應用，使每一米的海床可以被掃描，找到單波束聲納測

下接第4頁



「水文2號」

量師、2名土地測量師、9名技術主任、16名測量主任及2名資訊科技人員。

海道測量

海道測量部有三艘裝置了多波束和單波束聲納測深儀的測量船：「水文1號」、「水文2號」和「水文3號」；每年測量300平方公里水域面積的水深。

海道測量部定期進行海道測量，目的是監察主要航道的水深變化，因為這些變化足以影響港口的航行安全。它其中一個重點工作是對葵涌貨櫃港進行每兩個月一次的測量。大部分主要航道的測量則隔12至18個月進行。

因應緊急應變單位的要求，海道測量部會搜尋及確定遇難沉沒船隻的精確位置，方便教授及打撈工作。海道測量工作的精確定位是利用差分全球定位系統(DGPS)。

副海道測量師楊重光表示：「我們的職責是不斷測量及更新海圖資料，並通知航海者有關海岸線的改變、新增的水下障礙物，例如墮海的貨櫃箱，或新近的沉船，及任何可以確保航行安全的相關資訊。」



先進的電腦和資訊科技縮減處理測量數據的時間



確保在香港水域船隻航行安全 香港海道測量部扮演重要角色

儀容易遺漏的障礙物。

此外，高運算速度的電腦出現和資訊科技的提升有助縮減大量測量數據的處理時間。香港海道測量部常利用互聯網，把現場收集的測量數據實時傳回辦公室作即時處理，有助在危急的情況下確定沉船的位置。今天海圖的繪製是使用電腦軟件，楊重光評論說：「與以往需要大量人手繪製海圖比較，今天的科技節省了很多時間及資源。」



海事處處長譚百樂(右)致送紀念品給到訪的英國海道測量師 Ian Moncrieff 少將(中)，旁為香港海道測量師吳國柱

香港深圳海事會議 深入討論關注議題

海事處與深圳海事局2009年6月18日在深圳舉行工作會議，就雙方關注的議題進行深入的討論。

海事處處長譚百樂與深圳海事局局長張建斌分別率領與會的官員。

船隻安全是雙方最關注的議題。在會議中，深圳海事局提出改造龍鼓水道防颶浮筒的可行性，以供深圳西部水域大型船隻防颶時錨泊，海事處答應在收到詳細建議後進行仔細的研究。

雙方又同意維持現有的定期防颶工作會議，同時亦會不定期舉行會議，以處理突發事件。雙方同意研究制訂《防颶工作合作指引》。

海事處就一般海上交通環境及航線計劃系統的進展作出簡介，並預期有關系統可於2011年底投入運作。海事處同時尋求深圳方面合作開發該系統。

雙方又討論了近年在海事調查方面的合作情況，同意研究制訂《深港海事調查合作指引》，以配合即將生效的國際

海事組織海事調查新規則。

為提高兩地的港口國檢查的效率，深圳海事局建議繼續選派港口國檢查人員赴港進行交流，也歡迎香港派員到深圳交流。

此外，香港海事處同意深圳海事局開展「深港海事更緊密合作」研究的建議，並將予以配合。雙方還就深圳海事局代香港海事處簽發燃油公約相關證書的有關情況，和香港海員需求調查研究的情況進行了交流。



香港2009東亞運動會(東亞運)火炬接力於今年8月29日順利完成。是次火炬接力全長約10公里，65名火炬手以跑步或利用船隻傳遞東亞運聖火，由九龍公園開始，途經柯士甸道、彌敦道、梳士巴利道、尖沙咀海濱公園、星光大道，橫渡維多利亞港，再經港島的博覽道東、港灣道、博覽道，至灣仔金紫荊廣場。

圖示第50棒火炬手許建業乘海事處「天后號」橫渡維多利亞港。



公務員事務局局長已按公務員敘用委員會的建議，批准童漢明晉升為海事處助理處長。

圖示海事處處長譚百樂(左)頒發晉升函予海事處助理處長/船舶事務童漢明。



各方訪客



釜山港口管理局考察團



烏克蘭國防部副部長 Victor Hrozdi 少將(左)



名古屋港管理
組合議會考察團



江蘇交通建設與
管理官員

香港特別行政區政府海事處
香港中環統一碼頭道38號海港政府大樓
香港郵政信箱4155號
查詢電話：(852) 2542 3711
傳真：(852) 2541 7194, 2544 9241
網址：www.mardep.gov.hk
電郵：mdenquiry@mardep.gov.hk

香港海事通訊編輯委員會
電話：(852) 2852 4423
傳真：(852) 2543 8531
電郵：ipro@mardep.gov.hk
訂閱：(852) 2852 4544