



香港特別行政區政府海事處
MARINE DEPARTMENT
HKSAR GOVERNMENT

第三十五期 2009 年 6 月

HONG KONG 香港海事通訊 MARITIME NEWS

香港國際安全與無害環境拆船公約通過

國際海事組織（IMO）通過新公約——《2009年香港國際安全與無害環境拆船公約》，提供規管架構，確保以安全和環保的方式拆解結束營運的船舶。

IMO於5月11至15日在香港舉行外交大會，通過有關公約。與會者來自63個國家和全球多個跨政府和非政府組織。香港舉辦是次外交大會，獲中央人民政府鼎力支持。

IMO秘書長米喬普勒斯在大會閉幕禮致辭時指出，是次大會寫下IMO歷史新的一頁，香港亦躋身雅典、托雷莫里諾斯、羅馬、漢堡、奈洛比等城市之列，以主辦城市的身份在公約上冠名。

米喬普勒斯說：「新公約在船東、拆船業、船旗國和回收國的責任和義務

之間達致平衡，新公約亦有空間在未來可作進一步改進，並提供一個平台和渠道，在適當時間改善公約所監管的活動。」

他籲請各國政府現時把注意力轉往如何盡早實施公約這項重要工作，繼後是如何推廣一致地及有效地執行該公約。

他說：「會議的結束標誌著我們努力艱辛工作的開始，首先是回國盡早展開確認公約的工作，從而令公約可早日實施；其次，毋需等待公約實施，為有需要的國家提供技術支援；第三，公約實施後，在有需要時作出行動，確保公約有效地和適當地執行。」

新的公約旨在解決由船舶拆卸引致的各種問題，包括出售作拆卸用的船隻可



交通部副部長徐祖遠簽署2009年香港國際安全與無害環境拆船公約。

能含有對環境有害的物質，如石棉、重金屬、碳氫化合物、臭氧損耗物等，也關注世界各地船舶拆卸地點的工作和環境狀況。

任何國家均可在2009年9月1日至2010年8月31日期間，到IMO總部簽署公約；此後，繼續開放讓任何國家加入。只要有15個國家其商船總噸位相等於全球商船總噸位百分之四十簽署無保留確認、接受或批准或向秘書長提交確認、接受、批准或同意文件，24個月之後，公約便會生效。此外，加入公約的國家在加入前十年的每年拆船量，不得少於它們合共商船總噸位的百分之三。



行政長官曾蔭權歡迎與會的國際海事組織的代表。



(左起)中華人民共和國外交部駐香港特別行政區特派員公署副特派員詹永新、交通部副部長徐祖遠、運輸及房屋局局長鄭汝權及國際海事組織秘書長米喬普勒斯向與會代表祝酒。

鳴謝：

交通部副部長徐祖遠非常高興，外交大會能在中華人民共和國香港特別行政區舉行，亦很榮幸能率團出席本次外交大會，與各成員國和有關國際組織的代表一起工作，共同為促進拆船業的可持續發展做出應有的貢獻。

國際海事組織秘書長米喬普勒斯，感謝中華人民共和國中央人民政府和香港特區行政長官邀請國際海事組織來到香港這個活力充沛及富有吸引力的城市召開會議，並承擔為數不菲的費用，令有關人員可以移師到港工作，在大會的籌備和舉行期間提供所需支援。海事處竭盡全力，確保大會舉辦成功，並讓與會者有賓至如歸的感覺。他表示：「這次大會達成的公約以香港這名城冠名，只是我們最起碼的答謝而已。」

國際海事組織海洋環保部主任帕洛馬瑞斯，祝賀海事處成功籌辦外交大會，在組織上無懈可擊，會議設施安排上盡善盡美。這次大會能順利召開，他認為海事處居功至偉，為將來安全及無害環境船舶拆卸鋪路。

內 容 點 題

2 航海獎勵計劃金額提高

3 理大海事圖書館研究發展中心
以曹文錦博士命名

4 IMO外交大會——
投香港信心一票

5 海事處與中國海事局
定期會議作重要討論

航海獎勵計劃金額提高

香港一向致力推動航運業的持續發展，並於二〇〇四年推出航海獎勵計劃。雖然現時全球經濟出現衰退，航海高級海員供不應求仍然相當明顯，估計這短缺的情況在未來十年仍然會繼續困擾着船舶經理。

海事處副處長廖漢波在海事訓練學院二十周年暨新設施開幕典禮中致辭時表示，由二〇〇九年一月二十九日起，參加航海訓練獎勵計劃的實習生，其獎勵金額將由每月\$4,000元增加至每月\$5,000元，希望藉此鼓勵更多本地畢業生加入航運業。

實習生若成功通過三級考試，他們亦可申請退還第一次所繳交的考試費用。

航海獎勵計劃推出以來，已吸引一百二十名青年參加。在航海獎勵計劃下，至今已有一百一十一名甲板實習生及二十九名輪機實習生完成訓練；四十五名甲板實習生及七名輪機實習生仍在接受訓練。航海業並不只由男士專美，現時已有八名女士參加了航海獎勵計劃。



海事訓練學院二十周年暨新設施開幕典禮。

亞太經合組織港口服務網絡會 討論提升地域內港口效率

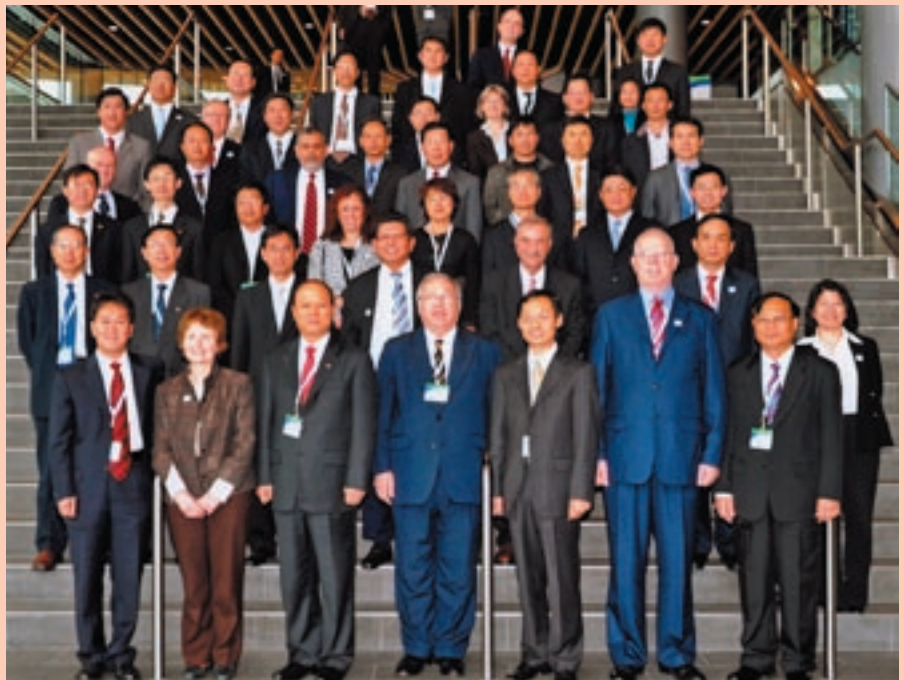
五月四日至六日在加拿大溫哥華舉行的亞太經合組織港口服務網絡特殊協調會會議，成功吸引航運業翹楚加入成為常規會員，並且提出對亞太經合組織地域內的港口提升效率和效能的意見。

海事處處長譚百樂及總經理/船舶註冊及海員事務戚敬輝，參加了該次就如何提升港口間運作效率的特殊協調會會議。

會議上，港口服務網絡協調會批准了21個申請，讓其加入成為常規會員，亦同意為管理港口保安設施的高級管理人員舉辦訓練工作坊。

協調會同時允許出版由加拿大、中國、中華台北、中國香港、日本和泰國共同提供資料的2007年亞太港口發展的報告。

協調會亦計劃開發數據庫，以儲存對航運業有用的信息，業界的參與將有助數據庫的開發。



亞太經合組織港口服務網絡特殊協調會會議與會者合照。

理大海事圖書館研究發展中心 以曹文錦博士命名

香港理工大學於5月4日將海事圖書館暨研究及發展中心，命名為「萬邦曹文錦海事圖書館暨研究及發展中心」，以答謝曹文錦博士通過香港國際航運物流運輸基金的慷慨捐助。

香港國際航運物流運輸基金捐出1,000萬元，支持中心從事航運人員培訓、教育及研究，並為學界及業界提供

航運資訊及專業支援。

中心會就研究及發展項目諮詢香港航運發展局及海事處，進行切合業界需求的研究及發展活動。

理大校董會主席羅仲榮在中心開幕典禮上致辭時說：「理大師生對曹博士的慷慨捐助心存感激。」



以曹文錦博士命名的香港理工大學海事圖書館暨研究及發展中心揭幕。

外交大會 首在亞洲舉行 香港引以為榮

運輸及房屋局局長鄭汝樺表示，香港能舉辦IMO這個首次在亞洲進行的外交大會，並取得豐碩成果，引以為榮。

鄭汝樺出席簽署儀式時說：「對於大會為表示對香港的謝意，議決將有關公約命名為香港公約，我們深感榮幸和欣慰。」她指出：「這項別具意義的國際公約，提供單一規管的平台，以處理結束營運的船舶時涉及的安全、健康和對環境事宜。」

「公約有助保障拆船工人的健康、減少對環境的破壞，對促進全球航運業的可持續發展發揮積極作用。」

在香港船舶註冊處註冊的船舶總噸數剛突破四千一百萬；本港船東擁有、管理及營運全球近百分之十的商船總噸數。

鄭汝樺說：「作為全球航運業界中一向活躍並富責任感的一員，香港定必支持根據公約而定出的拆船規管架構。」

她又說：「國際海事組織決定在位處亞洲的香港舉行外交大會，再次強調香港作為國際航運中心的地位。」



2009年香港港口手冊及指南出版

一部關於香港港口和航運服務的實用指南《The Port of Hong Kong Handbook & Directory 2009》（2009年香港港口手冊及指南）已經出版，供有興趣人士免費索閱。



這本指南用英文撰寫，全彩色印刷，並獲海事處支持，由Seaports Publications Group出版。指南除了提供作為世界最繁忙港口及國際航運中心之一的香港港口的最新資料外，亦涵蓋本港為訪港船隻及世界航運業提供的多元化航運業服務資料。

指南厚72頁，提供包括港口統計數字、香港船舶註冊處、香港船東協會、船務公司、貨櫃碼頭營運商、船舶融資、海事法例及海事訓練等的資料。

指南現以先到先得的形式供航運業相關公司、組織及人士免費索閱。有興趣者請發電郵至：ipro_mdd@mardep.gov.hk。亦可上網閱覽，網址為：<http://www.seaportsinfo.com/portofhongkong/>



IMO外交大會——投香港信心一票

香港特別行政區行政長官曾蔭權在香港拆船外交大會開幕禮致辭時表示，外交大會得以在5月11日至15日順利召開，無疑是中央人民政府對香港作為國際航運中心投以信心一票。

曾蔭權讚揚IMO及其會員國多年來致力減少航運風險，同時提高航運的效率。他並指出，新公約是各方攜手合作令航運業更安全和對環境無害的重大進展。曾蔭權亦說，全球正密切關注環境保護問題，因此有關方面有必要盡早落實公約所定的措施和要求。他保證香港對此會全力以赴。

金融危機令航運業和世界經濟面貌大為改觀。在數月間，波羅的海乾散貨運價指數由紀錄高位滑落至去年12月的660點歷史新低。這情況導致不少新船的訂單被取消，金融危機令航運業雪上加霜，令到船舶拆卸相應大幅增加。

拆船業僱用數以千計員工，間接為下游行業如航運服務、鋼鐵業、扎鐵廠和熔爐車間帶來就業機會。此外，拆船業也為不少國家的基建和投資項目提供可循環再用的原料。



行政長官曾蔭權在大會上致辭。

供海上運輸用的船隻平均有二十至三十年壽命，每年都有以百計船隻到了服役的終結期。鋼鐵循環再用極具成本效益，際此運輸噸位過剩，導致航運業面臨前所未見的重大挑戰時刻，把使用期完結或接近完結的船舶拆卸循環再用，是減輕供求失衡而無損環境的可行之策。

曾蔭權說：「此外，公約對船舶的設

計、建造、營運，以及把結束營運的船舶送往拆船廠前的準備工作，提出新的規定，以推行安全和環保的拆船措施。因此造船和拆船可說相輔相成。」

他表示，公約實現了兩個主要目標，就是保障拆船工人的健康，以及減輕對環境的破壞，從而達致航運業的可持續發展。



海事處漁業船舶檢驗局舉行第四次定期會議

海事處與國家漁業船舶檢驗局及廣東漁業船舶檢驗局，於4月15日在香港舉行第四次定期會議，回顧過去一年的合作和工作進展。

在2008年，廣東漁業船舶檢驗局按海事處的技術要求，受海事處委託成功為多艘鋼質和玻璃鋼殼漁船進行法定檢驗工作。為推廣木質漁船的委託檢驗，廣東漁業船舶檢驗局與海事處於2008年底在陽光、珠海和汕尾為多艘木質漁船進行聯合檢驗，並為香港漁民代表解說委託檢驗程序、標準及收費安排。有關推廣活動廣受漁民代表歡迎，有助消除他們對委託檢查的各方面疑慮。

2009年1月，木質漁船的委託檢查正式開展。廣東漁業船舶檢驗局積極支持，受理船東申請，為15艘香港領牌木質漁船完成了委託檢驗。

雙方同意盡量安排與漁民代表直接溝通，積極增加聯合檢驗的數目和舉行的地點以推動委託檢驗。另外，廣東漁業船舶檢驗局及海事處同意預先確立每次聯合檢驗活動的主題，如針對不同船種、重點檢驗項目等等。

廣東漁業船舶檢驗局及海事處同意有必要發布有關委託檢驗的指引，以提高委託驗船師的工作效率，並符合海事處所訂的安全檢驗標準。



海事處處長譚百樂致送紀念品予國家漁業船舶檢驗局局長周彤。

海事處與中國海事局定期會議作重要討論

海事處與中國海事局於3月19日舉行定期會議，交流意見和加強協調合作，以期改善海上安全和保護海洋環境。

中國海事局代表團由常務局長劉功臣率領，其他七位團員包括廣東海事局局長和深圳海事局局長。

討論事項包括國際海事組織(IMO)各項文件的確認和實施，包括、《2000年有害和有毒物質污染事故防備、反應和合作議定書》、防止船舶污染國際公約附則VI修訂議案、IMO成員國自願審核計劃、1996年海事索償責任限制議定書、船舶遠程識別與追蹤系統、國際燃油公約、防污系統公約，以及國際勞工組織海事勞工公約。

定期會議又討論了多項事務性問題，如IMO在香港舉行拆船外交大會的籌備工作、中國海軍在亞丁灣為香港船舶提供保護、珠江三角洲水域高速客輪的航行安全、水道測量和海圖管理，以及國際航標協會會務等。



海事處與中國海事局官員於定期會議後合照。



海事處與中國海事局交流意見。

香港註冊船舶總噸位逾四千一百萬噸

在香港船舶註冊處註冊的船舶總噸位最近突破了四千一百萬。

雖然在全球經濟危機的陰霾下，香港船舶註冊船隊總噸位在今年1月15日突破了四千總噸的紀錄；在過去三個半月內香港船舶註冊船隊總噸位仍有約一百萬總噸的增長；截至4月底，香港船舶註冊已達到四千一百萬總噸。

丹麥船東協會的資料顯示，以總噸位計算，香港船舶註冊在全球名列第五位，僅在巴拿馬、利比亞、巴哈馬和馬紹爾群島之後。

在鞏固香港作世界航運中心的過程中，香港船舶註冊處仍繼續全力吸引高質素船隻加入香港船舶註冊。



香港航運交流團訪問上海

運輸及房屋局局長鄭汝樺於3月26日率領一個16人交流團，前往上海進行航運交流任務，推介香港這個歷史悠久的國際航運中心所提供的全面航運服務，促進滬、港兩地航運業的發展。

國務院常務會議已通過推進上海加快發展成為國際航運中心，香港航運界希望藉此機會分享香港作為國際航運中心的經驗，並就加強滬港相互協作、相互促進和優勢互補等各方面交換意見。

交流團成員包括立法會航運交通界代表劉健儀、船東、船務經紀、船舶融資、海運保險、海事法律和船舶註冊等方面的專家。他們出席了上海市城鄉建設和交通委員會及上海市交通運輸和港口管理局舉行的歡迎晚宴。

交流團於3月27日出席由上海市城鄉建設和交通委員會主辦，香港航運發展局及海事處協辦的「上海-香港航運服務業互動發展研討會」。

鄭汝樺和部分團員於研討會上重點講述香港在航運方面的競爭優勢，並探討



運輸及房屋局局長鄭汝樺在「上海 - 香港航運服務業互動發展研討會」上致辭。

兩地如何加強合作，發揮協同效應，促進國家經濟發展。

鄭汝樺和部分團員也前往香港特區政

府駐上海經濟貿易辦事處，與上海銀行界代表就發展船舶融資舉行座談會。



海事處新DVD扼要介紹工作

全長8分鐘的海事處新DVD，扼要介紹海事處提供的主要服務，讓市民認識海事處如何同心協力促進卓越海事服務，履行服務承諾。

海事處DVD透過「夙夜不懈，推動香港經濟發展」、「積極主動，協助國際航運邁步向前」及「默默耕耘，貢獻社會民生」等三章節，展示

船隻航行監察服務、海港巡邏、搜救行動、海事意外調查、香港船舶註冊處、跨境渡輪碼頭、海道測量、收集海上垃圾、清理油污、在政府船塢保養及維修政府船隻和專門人員培訓等工作。

海事處DVD可於<http://www.mardep.gov.hk/hk/aboutus/vcd.html>下載觀賞。



香港特別行政區政府海事處
香港中環統一碼頭道38號海港政府大樓
香港郵政信箱4155號
查詢電話：(852) 2542 3711
傳真：(852) 2541 7194, 2544 9241
網址：www.mardep.gov.hk
電郵：mdenquiry@mardep.gov.hk

香港海事通訊編輯委員會
電話：(852) 2852 4423
傳真：(852) 2543 8531
電郵：ipro@mardep.gov.hk
訂閱：(852) 2852 4544