



香港特別行政區政府海事處  
MARINE DEPARTMENT  
HKSAR GOVERNMENT

第三十四期 2009 年 3 月

# HONG KONG 香港海事通訊 MARITIME NEWS

## 海事處廣深海事局會議 就關注議題作廣泛交流

海事處與廣東海事局及深圳海事局於2008年12月18至20日舉行了定期會議，就防止污染、加強培訓，以及其他關注的議題進行廣泛交流。

鑑於安全管理要求把航運公司納入海

海事局致力改善粵港澳三地對污染事故的通報機制。此外，香港環境保護署正牽頭成立工作小組，編制OPRC-HNS2000的應急計劃，預計在2010年完成。

合檢查上亦達成基礎共識。當船舶在珠江口水域通過內地港口國監督檢查後，深圳海事局隨即通知香港海事處，以減省船舶再次接受香港的檢驗。

深圳海事局與香港海事處於2008年簽訂了海事意外調查備忘錄，達成了原則性的共識。於最近多次海事意外調查中，都取得相當成果。為進一步加強各方的調查合作機制，建議再作研究與交流。



海事處與廣東及  
深圳海事局人員  
合照。

事部門的監管範圍內，廣東海事局建議海事處籌辦相關航運公司安全管理工作研討會。

與此同時，海事處歡迎廣東海事局繼續派遣港口國監督（PSC）人員來港進行工作交流。在海事處協助下，廣東海事局人員來港進行了海事專業學習，並取得滿意成果。培訓內容包括海道測量、港口國監督檢查、船舶交通監察、船舶檢驗及危管防污；如有需要，海事處亦會為中國海事局人員開辦合適的船舶交通操作課程。

會議亦知悉，鑑於中國快將加入《海上油污事故防備、反應和合作》公約（英文簡稱OPRC公約），廣東

廣東海事局則介紹了有關《國際船舶保安和港口設施保安規則》（ISPS規則）的培訓課程，並希望加強粵港雙方在船舶保安管理上的合作，及參考海事處對船舶保安的培訓方法。

另外，香港海事處的海上救援協調中心、廣東救援協調中心及新加坡的亞洲對付海盜及持械搶劫船隻區域合作協定組織（ReCAAP）屬下的資訊分享中心會保持緊密聯繫，互相通報有關海盜及商船上人員對應措施的資訊。

又鑑於2008珠江口海事安全論壇獲得一致好評，粵港雙方贊成在2009年上半年落實總結會議的時間和地點。

海事處與深圳海事局在港口國監督聯

### 內 容 點 題

2 船隻出海前宜採取  
足夠安全防預措施

中國戰艦護航服務  
港註冊船舶亦受惠

3 香港船舶註冊突破  
四千萬總噸紀錄

5 海事處處長嘉許  
海上英勇救人行為



# 船隻出海前宜採取足夠安全防預措施

海事處處長譚百樂提醒船東及船上人員，在每次準備出海前，都必須採取足夠的安全及防預措施，因為據調查結果顯示，引致意外發生的原因大部分是沒有做足安全準備，或者發生事故時沒有採取足夠應變措施。

譚百樂在海事處於一月五日假香港太空館舉辦的「海上航行安全研討會」上致辭，向使用海港及離岸水域的人士推廣安全意識。他表示鑑於香港天氣多變，研討會旨在促進海上安全。

他說：「出海前一定要確保船隻、引擎及設備保持在適宜航行的狀態，而在船上工作的都是合資格及接受過適當訓練的船員。此外，要留意天氣報告；亦要與負責港口管制及提供緊急服務的單位保持聯絡。」

在研討會上譚百樂又指出：「在海上航行時，要時刻緊記保持適當的瞭望及安全航速，嚴格遵守避碰規則，更要時刻留意其他船隻及附近正在進行的海上活動。一旦發現其他船隻遇到問題，便要立刻提供協助及對收到的求救信號作出回應。」

過去數年，香港的海上意外數字，普遍有下降趨勢。

譚百樂表示，船舶使用者及相關協會必須通力合作，海上安全措施才能發揮應有的效用。為此，海事處舉辦連串的教育研討會及宣傳活動，提醒業界做好安全預防措施。

香港很快便會踏入霧季，要確保海上安全，船隻行駛時應保持適當的航速。

是次研討會有約一百五十位漁業界、

航運界人士，包括本地/內河船船長及船隻操作員等出席。水警、消防處、海關及漁農自然護理署的代表亦有派員參與討論。

在答問環節裡，參加研討會的業界人士就航行安全積極發言，達至溝通的互動效果，令主辦單位更加感覺明年繼續舉辦研討會的必要。



海上航行安全研討會與會者。

# 中國戰艦護航服務 港註冊船舶亦受惠

中國中央人民政府因應聯合國的決議和相關國家的做法，派出海軍艦隊前往亞丁灣執行護航任務，以打擊海盜活動。護航艦隊已完成22次護航，共有63艘船(當中34艘為香港註冊船舶)受惠。

護航艦隊由兩艘驅逐艦和一艘補給艦組成，於2008年12月26日起獲派遣執行護航。

艦隊任務的主要目的是保護航經有關水域的中國船舶(包括香港註冊船舶)和船

上人員，以及世界糧食計劃署等國際組織運送人道主義物資的船舶，確保它們免受海盜襲擊。

自中國軍艦於2009年1月6日執行首次護航任務以來，再也沒有中國或香港註冊船舶遭海盜騎劫(三艘香港註冊船舶去年在索馬里水域遭海盜騎劫)。中央人民政府安排中國海軍有效提供護航服務，在打擊亞丁灣水域的海盜活動方面，不遺餘力，香港註冊船舶的船東、船長、船員及其家屬對此表示感謝。

中國護航船隊的護航對象主要為遇襲風險較高的船舶(即航速較慢或乾舷較低者)。至於航速較快的船舶，中國海上搜救中心會以追蹤系統監察。中國海上搜救中心若收到事故通知，便會立即與在亞丁灣的中國軍艦協調，以協助遇事船舶。如有需要，遇事船舶也可使用甚高頻頻道16，直接聯絡區內的中國軍艦。



中國軍艦為途經亞丁灣的香港註冊船隻護航。



## IMO拆船公約 外交大會 在港舉行

國際海事組織（IMO）接納中華人民共和國為東道國，在今年5月11日至15日在香港舉辦《安全與環境無害化拆船國際公約》外交大會；海事處是負責組織和安排是次大會的政府機構。

是次大會旨在通過《安全與環境無害化拆船國際公約》，規範各國的拆船工作在安全及環保的情況下進行。

預計約有700位來自國際海事組織成員國的代表、多個跨政府組織及非政府組織參與在香港會議展覽中心舉行的大會。

有關大會的詳情可參閱網站：[www.imoconf2009hk](http://www.imoconf2009hk)。此外，更多有關大會的消息將在香港海事通訊六月號報道。



圖片由 Andrew Bell 提供。

## 職業博覽航運攤位反應好

教育及職業博覽於2009年2月19至22日在香港會議展覽中心舉行，不少即將畢業的學生和求職者到場查詢航運服務界升學和就業的途徑和機會。



參觀人士使用  
船舶駕駛模擬台。



## 香港船舶註冊突破 四千萬總噸紀錄

海事處及香港船東會於今年3月12日舉辦聯合午餐會及頒獎典禮，慶祝香港船舶註冊突破4,000萬總噸紀錄。

政務司司長唐英年主持漢代古羅盤的揭幕儀式，標誌香港船舶註冊抵達4,000萬總噸的里程碑，並且頒發獎牌予安興船務有限公司，祝賀其150,971總噸的礦砂船「New Ansteel」號為香港船舶註冊於今年1月15日突破4,000萬總噸的紀錄。

房屋及運輸局局長鄭汝樺亦蒞臨午餐會，並頒發獎牌給由粵鵬液化天然氣運輸有限公司擁有，97,871總噸的液化天然氣輪「大鵬昊」號；由中遠太平洋有限公司擁有，115,776總噸的貨櫃船「COSCO Pacific」號；及由Heroic Grus Inc擁有，29,266總噸的化學品及油品輪船「Gran Couva」號，這三艘船為香港船舶註冊分別突破3,700萬總噸、3,800萬總

噸及3,900萬總噸的紀錄。

海事處處長譚百樂表示，聚會不單是慶祝香港船舶註冊的船隻總噸到達一個新里程碑，他亦希望藉此機會讓各界知道香港船舶註冊的質量。譚百樂說：「我們的船舶註冊船隻數目超過1,300艘，總噸達4,000萬，在船隻數目及總噸方面，香港船舶註冊位列全球九大優質船旗國的首位。香港船舶註冊的優良管理舉世聞名，不但在巴黎諒解備忘錄和東京諒解備忘錄的白名單上佔一席位，更獲美國海岸防衛隊二十一世紀優質船舶計劃的確認。」

他續說：「我們會繼續努力維持增長，同時注重船舶的質量。」

香港船舶註冊處在過去多年努力不懈，註冊的船舶噸位錄得顯著增長，位列全球五大船舶註冊之一。



「New Ansteel」號於1月15日突破香港船舶註冊4,000萬總噸紀錄。



A photograph of two men in dark suits and ties standing together and holding a large, ornate award plaque. The plaque is circular with a silver-colored center and a dark wooden frame. The man on the left is looking at the camera, while the man on the right is looking slightly to the side. The background is dark and out of focus.



Secretary for Administration  
Special Administrative Region

A photograph of two men in suits. The man on the left, with a beard and glasses, is handing a small potted tree to the man on the right, who is bald. They are standing in front of a dark background with a banner that reads "Special Administrative Region".



Secretary for Administration and Special Administrative Region

A photograph of two men in business suits shaking hands. The man on the left is wearing a dark suit, a red tie, and glasses. The man on the right is wearing a dark suit, a purple tie, and glasses. They are both smiling. The man on the right is holding a small potted plant. In the background, there is a banner with the text "Special Administrative Region".

4



# 海事處處長嘉許海上英勇救人行為

海事處處長譚百樂於今年3月5日頒授嘉許狀予在過去一年曾在本港水域英勇救人的熱心人士。

獲頒嘉許狀的三十名人士分別為兩名市民、三名香港領港會有限公司員工、七名天星小輪有限公司員工及十八名警務人員。十八名警務人員包括一名督察、一名警長、五名高級警員、十名警員及一名女警。

譚百樂在頒授儀式上表示，海事處會繼續與水警和康樂及文化事務署合作，舉辦2009年水上活動安全運動，展開一連串教育研討會與宣傳活動。海事處自2007年開始，與水警和康樂及文化事務署合辦該一年一度的安全運動。

首個有關航行安全的研討會已於1月5日舉行。為了進一步向公眾宣揚海上安全的信息，將於今年的水上活動旺季

安排在電視和電台的時段，包括黃金時段，播放相關的宣傳短片及聲帶。

市民黃添福接受嘉許狀後表示，這已是他二十四年海員生涯中第三次海上救人。去年6月17日一名男子與朋友在深水角艇上垂釣，大風浪中他墮海，黃添福看見有人墮海，便立即下海拯救。

高級警員周啟仁和女警梁祝君則於去年1月6日合力從北海海面救起一名八十歲老婦。遇溺者當時離岸約20米漂浮，而且面部已向下浸於水中。兩名警務人員在警察訓練學校接受過救生訓練。



過去一年在本港水域救人而獲獎人士合照。

## 委託檢驗香港木殼漁船 陽光珠海市辦宣傳活動

海事處和廣東漁業船舶檢驗局聯同香港漁民團體，在委託檢驗船隻條例生效前，分別在陽光市及珠海市舉辦了兩次「香港木殼漁船委託檢驗宣傳活動」。

《商船(本地船隻)條例》中委託檢驗本地船隻的第四階段於2009年1月2日生效。根據條例中規例規定，本地領牌的第III類別B類木質漁船/舢舨的船東、代理人、船長、負責人可向中華人民共和國漁業船舶檢驗局為其船隻申請在內地漁港進行有關的檢驗工作。

為順利推行委託檢驗工作，香港海事處與廣東漁業船舶檢驗局舉行了多次會議，交流及分享檢驗漁船工作的經驗。

在廣東省漁檢局處長王慧豐的安排下，去年十二月九日的首次委託檢驗宣傳活動在陽光市聞波港舉行。這次活動受到香港漁民團體歡迎，活動舉辦後共



珠海市香洲港活動中，香港漁民團體、海事處本地船舶安全組與廣東漁業船舶檢驗局合照。

有八艘木殼漁船的船東決定在閘波港進行年檢。

兩次宣傳活動共有10艘本港木質漁船參與。在香港海事處人員協助下，廣東漁業船舶檢驗局驗船師為參與活動的漁船進行檢驗，以及簽發有關文件。

海事處本地船舶安全部總經理蘇平治及廣東漁檢局政委白樺親臨主持2008年12月23日在珠海市香洲港舉辦的宣傳活動。白樺指出，香港漁船委託檢驗工作有助促進粵港雙方的技術交流。蘇平治回應指這兩次香港木質漁船委託檢驗宣傳活動非常成功，並感謝廣東漁業船舶檢驗局的大力支持。



陽光市閘波港活動中，海事處本地船舶安全組高級驗船督察陳淇昌(中)與廣東漁業船舶檢驗局驗船師合照。

## 理大國際海事研究中心 以世界船王董浩雲命名

包括運輸及房屋局局長鄭汝樺及海事處處長譚百樂今年三月九日亦有出席的開幕典禮中，香港理工大學物流及航運學系國際海事研究中心正式命名為「董浩雲國際海事研究中心」，以表彰已故世界船王董浩雲對航運教育的貢獻，及答謝董氏慈善基金歷年來對理大的支持，包括最近慷慨捐款一千萬元，資助學系的長遠發展。

理大國際海事研究中心於二零零五年成立，一直推動創新科研、教學及顧問服務，為學生、教學人員及海事航運業界提供專業資訊及支援。重新裝修的中心擁有多個實驗室供培訓及研究用途，滿足業界對科技發展及進行公共政策研究的需要。

該中心的開幕典禮由董氏慈善基金代表董建成博士(中)、理大校董會主席羅仲榮(右)及理大校長唐偉章教授主持。



香港特別行政區政府海事處  
香港中環統一碼頭道38號海港政府大樓  
香港郵政信箱4155號  
查詢電話：(852) 2542 3711  
傳真：(852) 2541 7194, 2544 9241  
網址：www.mardep.gov.hk  
電郵：mdenquiry@mardep.gov.hk

香港海事通訊編輯委員會  
電話：(852) 2852 4423  
傳真：(852) 2543 8531  
電郵：ipro@mardep.gov.hk  
訂閱：(852) 2852 4544